

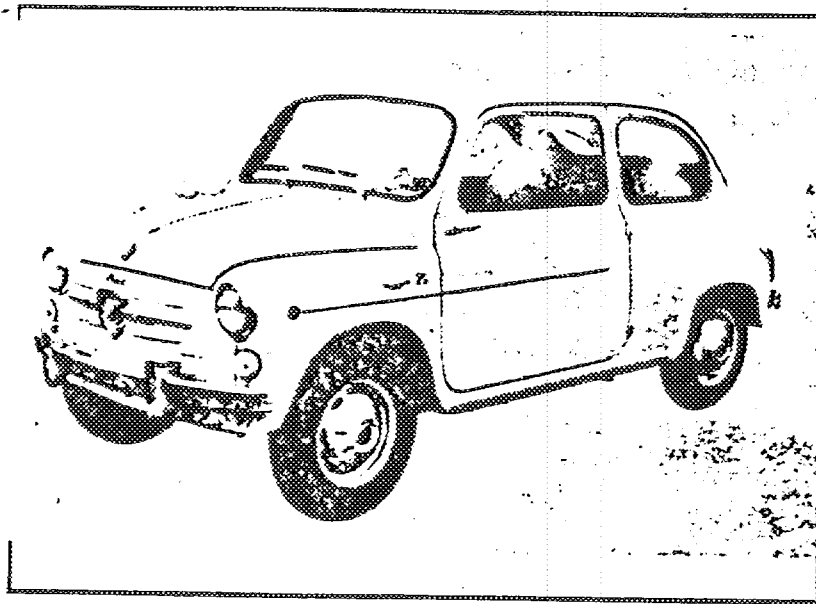
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTE & C. .... Modèle FIAT ABARTE 1000 BERLINA .....  
 Numéros de série : - châssis/carrosserie 1215560 .. Constructeur FIAT ABARTE .....  
 - moteur .. 1114648 .. Constructeur FIAT ABARTE .....  
 Cylindrée 982,216 .... cm<sup>3</sup> .59,938. .... cu.in.

Le modèle est homologué le .. 1/2/62 .. Liste .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le ... 1962 .....  
 et la série minimale de .. 1000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le ... 1962 .....

\* Photo A : La voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

-- Variantes :

La ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 La ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 La ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 La ..... Homol. N° ..... Liste .....

-- Evolutions normales du type :

La ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 La ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 La ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 La ..... Homol. N° ..... Liste .....

Signatures et cachets de  
l'Autorité Sportive Nationale :



Signatures et cachets de la F.I.A. :

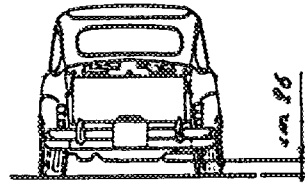
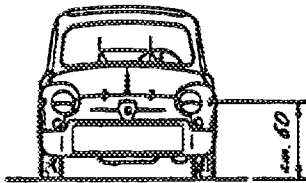
Marque ABARTE & C. . . . . . Modéle FIAT ABARTE 1000 BERL P.I.A. Homol. N° . . . . .

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

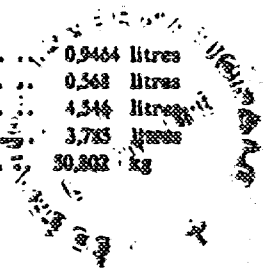
- \* 1) Empattement . . . . . 2000 . . . . . mm . . . . . 78.7 . . . . . inches
- \* 2) Voie AV . . . . . 1160 ± 2% . . . . . mm . . . . . 45.67 . . . . . inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . 1160 ± 2% . . . . . mm . . . . . 45.67 . . . . . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . . 3290 . . mm . . . . . " " . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . . 1380 . . mm . . . . . " " . . . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . . 1400 . . mm . . . . . " " . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . 31 . . . . . litres
- . . . . . " " . . . . . gallon U.S. . . . . " " . . . . . gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . . . . 4 . . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
     . . . . . 583 . . . . . kg . . . . . " " . . . . . lbs . . . . . " " . . . . . cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2.54 cm	1 quart U.S. . . . .	0.9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30.4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0.568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6.452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4.546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16.387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3.785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453.593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	90.718 kg



**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux . . . lamiera acciaio . . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie . . . lamiera acciaio . . . . .
- \* 24) Nombre de portières . . . . 2 . . . . . Matériau . lamiera acciaio . . . . .
- \* 25) Matériau du capot moteur . . . . . lamiera acciaio . . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre . . . . . lamiera acciaio . . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR . . . . . cristallo . . . . .
- 28) Matériau du pare-brise . . . . . cristallo . . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR . . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV . . . . cristallo . . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières . a manovella e deflettori orientabili . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode . . . . cristallo . . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui ~~non~~ . . . . . 39) Climatisation : ~~oui~~ - non . . . . .
- 40) Ventilation : ~~oui~~ - non . . . . .
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture unica in tubo con rivestimento in panno e finta pelle . . . . .
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
. 6,400  $\pm$  5% . . . . . kg . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture unica in finta pelle e panno . . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux lamiera acciaio Poids 2600  $\pm$  5% . . . . . kg . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux lamiera acciaio Poids 2600  $\pm$  5% . . . . . kg . . . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~ragno~~ - ~~flange~~ - flasque ajouré in lamiera stampata o lega leggera . . . . .
- 51) Poids unitaire (roue nue) : . 4,050  $\pm$  2700 . . . . . kg . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : mediante 4 colonnette con dadi . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : . 304,8 . . . . . mm . . . . . 12" . . . . . inches
- 54) Largeur de la jante : . . 88,9 . . . . . mm . . . . . 3,5" . . . . . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : . . . . a vite a settore elicoidale . . . . .
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non . . . . .
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : . . 2,3/4 . . . . .
- 63) En cas de servo-direction : . . . . .



**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type ... a. ruote indipendenti.
- \* 71) Type de ressort : ... a. balestra trasversale.
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... a. richiesta.
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... 2. ... 74) Type: idraulici telescopici
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type ... a. ruote indipendenti.
- \* 79) Type de ressort : ... elicoidali.
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... a. richiesta.
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... 2. ... 82) Type: idraulici telescopici

**FREINS (photos F et G)**

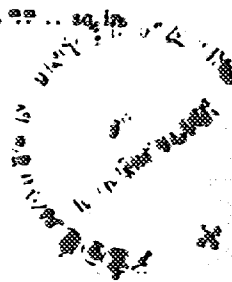
- \* 90) Système : ... idraulico.
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... 1.

**AVANT**

**ARRIERE**

93) Nombre de cylindres par roue :					1
94) Alésage :	... mm	... in.	1905	mm	... in.
<i>Freins à tambour :</i>					
95) Diamètre intérieur :	... mm	... in.	185	mm	... in.
96) Longueur des garnitures :	... mm	... in.	180	mm	... in.
97) Largeur des garnitures :	... mm	... in.	30	mm	... in.
98) Nombre de mâchoires par frein			2		...
99) Surf. de freinage par fr. :	... mm²	... sq. in.	108	mm²	... sq. in.
<i>Freins à disque :</i>					
100) Diamètre extérieur :	236,5	mm	... in.	235,5	mm
101) Epaisseur du disque :	9,65	mm	... in.	9,65	mm
102) Longueur des sabots :	77,5	mm	... in.	83,5	mm
103) Largeur des sabots :	49,5	mm	... in.	38,5	mm
104) Nbre de sabots par frein :	2			2	
105) Surf. de freinage par fr. :	67	mm²	... sq. in.	56	mm²

a richiesta



**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : . . . **OTTO** . . . . . \* 131) Nombre de cylindres : . . . **4** . . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : . . . **en ligne** . . . . .
- \* 133) Alésage : **65** . . . . mm **2,56** . . . . in. \* 134) Course : **74** . . . . mm **2,92** . . . . in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : **215,554** . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . **14,99** . . . . . cu.in.
- \* 136) Cylindrée totale : . . . **982,216** . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . **59,94** . . . . . cu.in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : . . . . **grise** . . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : . . . . **grise** . . . . .
- \* 139) Culasse, matériau : . . . . . **lega alluminio** . . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : . . **3** . . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . **4** . . . . .
- 142) Taux de compression : . . . . **10** . . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : . . **29,5** . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . **1,8** . . . . . cu.in.
- 144) Piston, matériau : . . **lega alluminio** . . . . . 145) Nombre de segments : . . . . **3** . . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston **30,75** mm . . **1,21** inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~XXXXX~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin **contrappeso-arabato o nitratato**
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : . . . . **3** . . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . . . **grise e acciaio** . . . . .
- 151) Système de graissage : ~~XXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : . . **6** . . . . litres . . **10** . . . . pints . . **15** . . . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~non~~ \* 154) Système de refroidissement du moteur : **acqua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . **4** . . . . litres . . **7** . . . . pints . . **10** . . . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : . . . . **23,3** . . . . . cm . . . . . **9,2** . . . . . inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : . . . . **9** . . . . .
- Paliers :**
- \* 158) Paliers vilebrequin, type **grigio. sovrappeso**. Diamètre **53.988/54.006** . . . . . mm . . . . . **2,125** . . . . . inches
- \* 159) Tête de bielle, type : . . . . . Diamètre **40.038/40.056** . . . . . mm . . . . . **1,576** . . . . . inches
- Poids : ± 5%**
- 160) Volant (nu) : . . . . . **4,800** . . . . . kg . . . . . **10,6** . . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partis tournante) : . . . . . **7,100** . . . . . kg . . . . . **15,7** . . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : . . . . . **8,600** . . . . . kg . . . . . **18,9** . . . . . lbs
- 163) Bielle : . . . . . **0,320** . . . . . kg . . . . . **0,7** . . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : . . . . . **0,245** . . . . . kg . . . . . **0,54** . . . . . lbs

GRUPPO FIAT

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1 .....
- \* 171) Emplacement : Del basamento .....
- \* 172) Système de commande : .. mediante catena .....
- \* 173) Système de commande des soupapes : .. ad aste e bilancieri .....

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. lamiera o alluminio .....
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 26 .. mm .. .. inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. 11.35 .. mm .. .. inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 184) Type de ressort : .. ..
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 .....
- 186) Jeu à froid des soupapes : .. 0.15 .. mm .. .. inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 4 .. ..
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 34 .. ..
- 189) Filtre à air : ~~si~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~NON~~

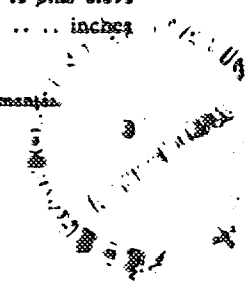
**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. in tubi acciaio saldati .....
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : .. 26 .. mm .. .. inches
- 197) Levée maximum des soupapes : .. 11.35 .. mm .. .. inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 2 .. 199) Type de ressort : .. ..
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1 .....
- 201) Jeu à froid des soupapes : .. 0.15 .. mm .. .. inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 29 .. ..
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 1 .. ..

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

- 210) Nombre de carburateurs : .. 1 .. 211) Type : .. mono corpo invertito ..
- 212) Marque : .. Weber .. 213) Modèle : .. 34 PRIC ..
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. 1 .. ..
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : .. 34 .. mm .. .. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.  
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé  
(exemple : SU) : .. .. mm .. .. inches

N.B. — Voir page intercalaire pour informations supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



**INJECTION (si prévue)**

- 220) Marque de la pompe : .....
- 221) Nombre de pistons : .....
- 222) Modèle ou type de la pompe : .....
- 223) Nombre total d'injecteurs : .....
- 224) Emplacement des injecteurs : .....
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : .. mm .. inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et~~ ou électrique
- 231) Nombre : .....
- 232) Type du système d'allumage : SPINVEROSENO
- 233) Nombre de distributeurs : .....
- 234) Nombre de bobines : .....
- 235) Nombre de bougies par cylindre : .....
- 236) Génératrice, type : dynamo ~~alternateur~~ — Nombre : .....
- 237) Système d'entraînement : .....
- 238) Tension : .. 12 VOLT ..
- 239) Batterie, nombre : .....
- 240) Emplacement : .. nel vano cofano ..
- 241) Tension : .. 12 VOLT .. volts

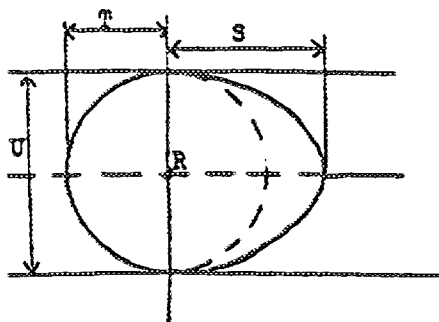
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. 75 .. (type de cv : DIN ...) à .. 6000 .. tours/min.
- 251) Régime maximum : .. 7600 .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. 80 .. CV
- 252) Couple maximum : .. ... à .. ... tr/rpm
- 253) Vitasse maximum de la voiture : .. 185 .. km/heure .. ... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Camé admission :

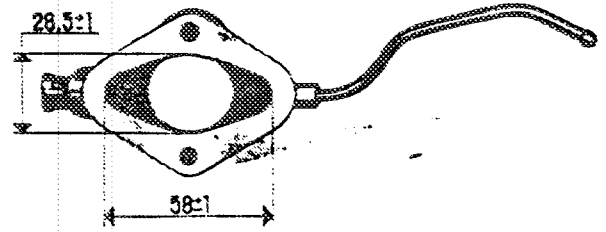
- S = .. 18.722 .. mm .. inches
- T = .. 13.6 .. mm .. inches
- U = .. 27.2 .. mm .. inches

Camé échappement :

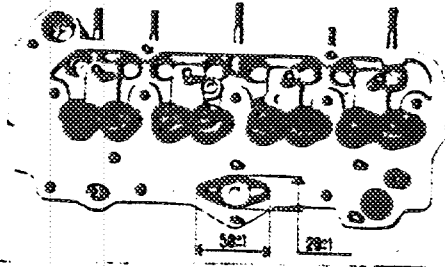
- S = .. 16.714 .. mm .. inches
- T = .. 13.9 .. mm .. inches
- U = .. 27.6 .. mm .. inches

Stamp: *Stamp with illegible text and a circular seal.*

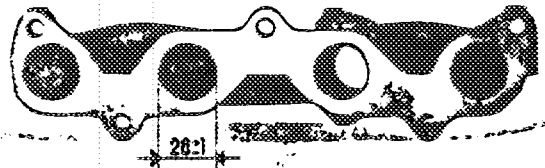
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



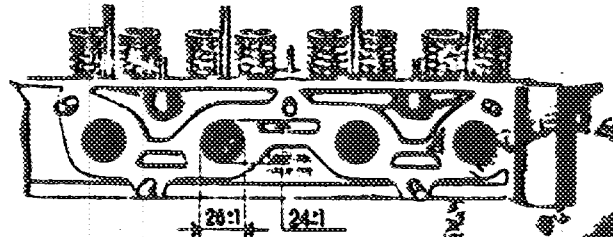
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.









**IMPORTANT.** — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque la voiture a été engagée en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

**EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES** supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

La présente scheda è valida sia per il modello 100 D con porte incernierate posteriormente quanto per il modello 110 D con porte incernierate anteriormente in seguito ad una normale evoluzione del tipo.



N° rifer.	Descrizione	Foto
53-54	A richiesta: - ruote ant.e post.diametro cerchio 13" - ruote ant.e post.larghezza cerchio 4" - pneumatici ant.e post.dimensioni 135x13 - ruote ant.e post.larghez.cerchio 4 1/2 x 13 - ruote ant.e post.larghez.cerchio: 5.00x12-5.00x13-5.50x13	
290	Semiassi posteriori dotati di giunti cardanici	
154	Alzacofano posteriore con sistemazione targa sul paraurti Radiatore supplementare di raffreddamento ad acqua	

**Cambio a 5 marce**

377)	Manuale		Automatico		Suppl. Manuale/Automatico			
	Rapport	N. denti	Rapport	N. denti	Rapport	N. denti	Rapport	N. denti
1	1/3,384	13/44						
2		19/36	1:2,055	18/37	1:2,437	16/39	1:2,111	18/38
3		25/31	1:0,143	23/33	1:1,333	24/32	1:1,894	19/36
4	1:1	28/28	1:0,103	27/28	1:1,037	28/27	1:1,250	22/35
5		29/26	1:0,866	30/26	1:0,806	31/25	1:1,545	22/34
							1:1,240	25/32
							1:0,931	27/28
							1:1,288	
							1:1,037	

\* Photo B

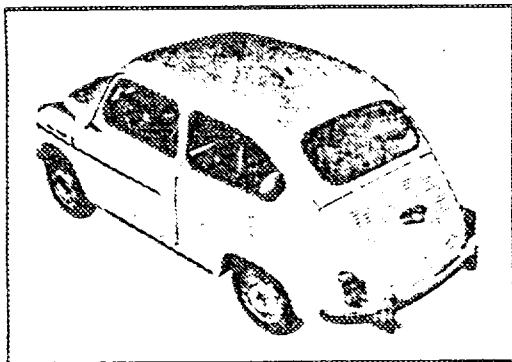
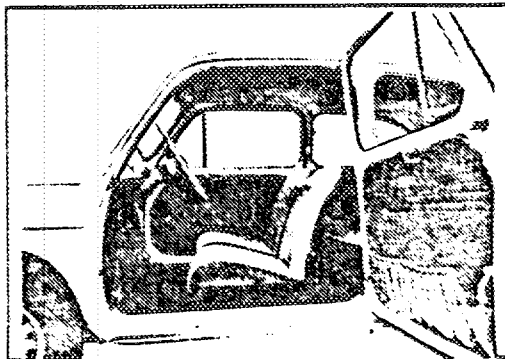
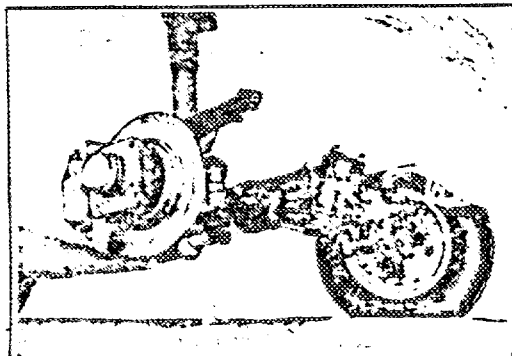


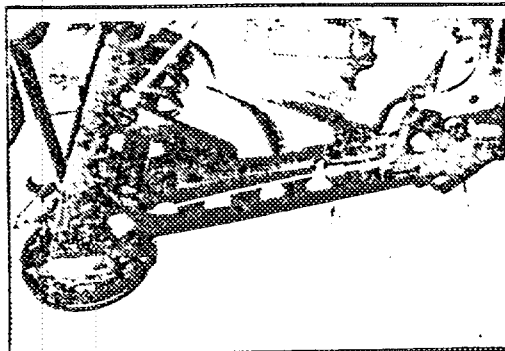
Photo C



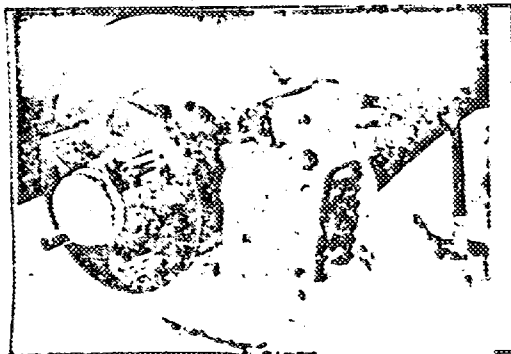
\* Photo D



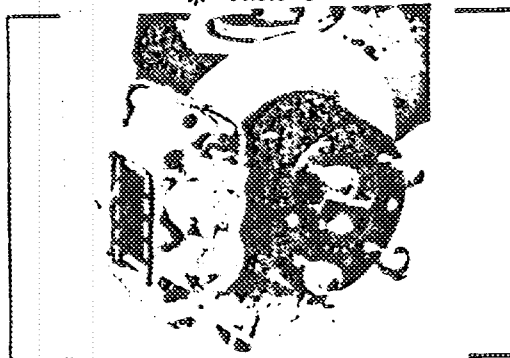
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

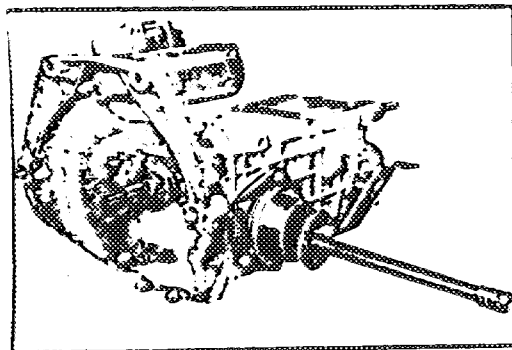
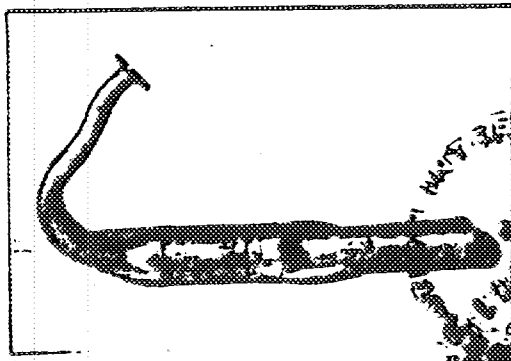
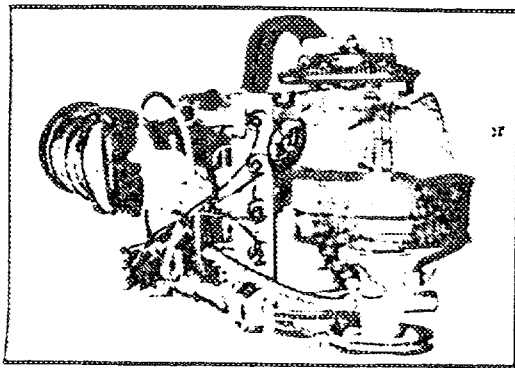


Photo I



\* Photo J



\* Photo K

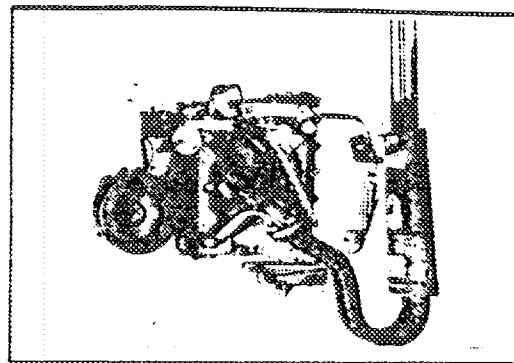


Photo L

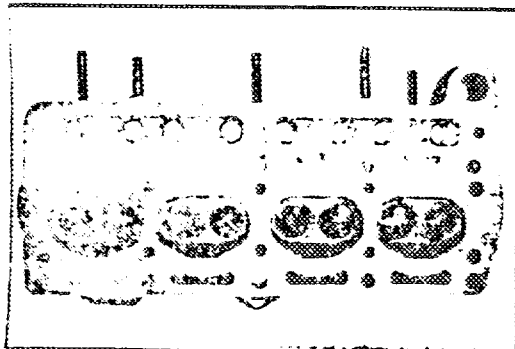


Photo M

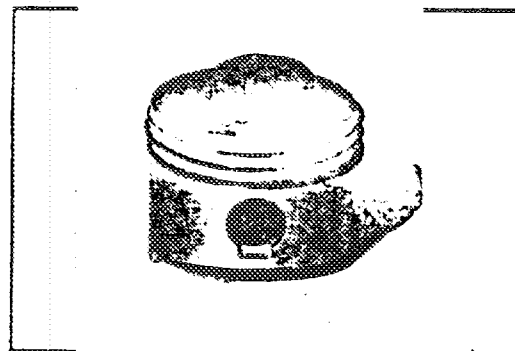


Photo N

Carburateur (côté collecteur).

\* Photo O

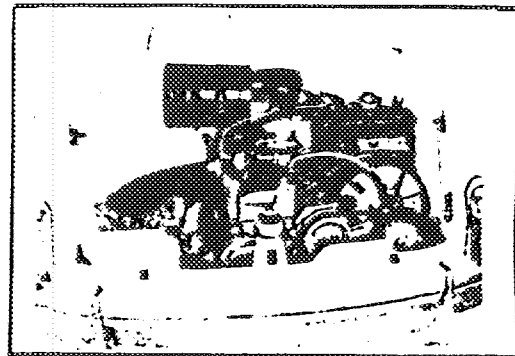


Photo P

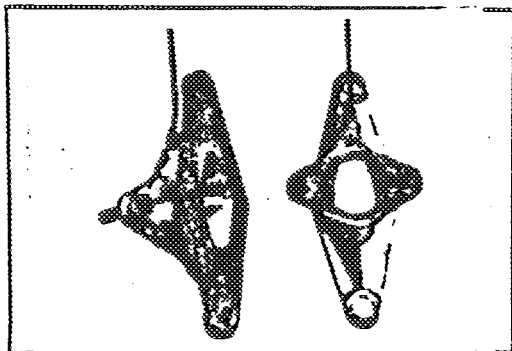


Photo Q







# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **ABARTE & C.** ..... Modèla ... **FIAT ABARTE 1000 BERLINA** ..  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..... Châssis/Carrosserie .....  
 Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

N° suppl. et date	N° Rif.	Description	Foto
N° 1 Giugno 1966	155	La posizione radiatore supplementare acqua può essere o sotto il pianale oppure sulla parte anteriore della vettura (vedere foto)	
N° 3 Giugno 1964	- 180	Al posto della pompa benzina, è stato previsto serbatoio olio per evitare spargimento olio sulla pista. A richiesta collettore per carburatore 36 DCL 4 (vedere foto)	
N° 4 Dicembre 1964	- 163	Per motivi tecnici il passaggio ruota dei parafranghi anteriori è stato rifilato (vedere foto) A partire dal motore 1635131 in data 3 marzo 1964 la bielle particolare 210/08101 sono state sostituite dalle bielle 220/06101 il cui peso è di Kg.0,320 ciascuna.	
N° 5-6 Gennaio 1965	74 292	A richiesta viene aggiunta sull'ammortizzatore anteriore una molla elicoidale (vedere foto) A richiesta applicazione di un autobloccante al differenziale per cambio a 4 e 5 marce n° 121/455-101.	

Signature et cachet  
de l'Association Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque : ABARTH & C. .... Modèle : FIAT ABARTH 1000 BERLINA  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .....  
 Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du ..... 19..... Liste .....

Descriptions des modifications :

N° Suppl. e data	N° Rif.	Descrizione	Foto
N° 5-6 Gennaio 1965	173	Montaggio di cuscinetti ad ago sul fulcro del bilanciere.	
	155	Aumento della superficie del radiatore anteriore con paraurti incorporato nella carenatura in vetroresina dal radiatore stesso. (vedere foto)	
	154	Modifica della pompa dell'acqua e adozione di una cinghia dentata e relative puleggie (vedere foto)	
	156	Sostituzione del ventilatore meccanico del radiatore con altro con comando elettrico (vedere foto)	
N° 7 Marzo 1965	195	Modifica del collettore di scarico	
	70	Aggiunta di una bielletta di reazione sulla balestra anteriore (vedere foto)	
	60	Applicazione di un giunto cardanico sul piantone guida.	
	-	Modifica allo sfiato olio per renderlo più conforme alle disposizioni concernenti il recuperatore olio.	
-	A richiesta montaggio di un riparo alla coppa olio per terreni accidentati.		

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.

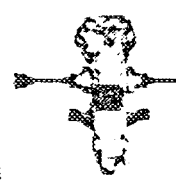
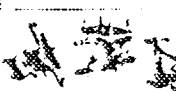


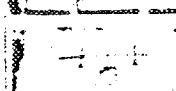
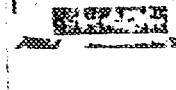


# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

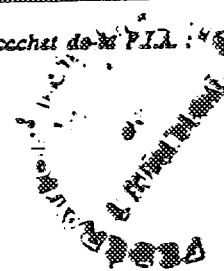
Marque .. ABARTH & C. .... Modèle .... FIAT ABARTH 1000 BERLINA  
Chassis/Carrosserie ..  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur ..  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19.....  
Dénomination commerciale après application des modifications : ..  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.  
L'homologation est valable du .. 19..... Liste ..

Descriptions des modifications :

N° suppl. e date	N° RAP.	Description	Foto
N° 8 Luglio 1965	170	A partire dal 27/5/65 sugli alberi a camme vengono adottati due cuscinetti a sfere.	
	-	A partire dal 27/5/65 viene applicata una carenatura parasassi per la balestra anteriore.	
N° 9 Gennaio 1966	290	Adozione di semiassi rinforzati per le ruote con giunti esterni lato cambio (vedere foto)	   
	180	Adozione di un collettore di aspirazione in un solo pezzo con interpedana esterna per il riscaldamento con acqua. Gli attacchi, le dimensioni interne e gli orifizi di entrata ed uscita rimangono inalterati (vedere foto)	
	154	Sostituzione del radiatore posteriore con una nuova e relativo spostamento della ventola dietro al radiatore anteriore (vedere foto)	
	-	Modifica della carenatura parasassi per balestra anteriore.	
N° 10 Aprile 1966	44	Modifica del paraurti anteriore (vedere foto)	
	5	Allargamento di mm.5 per parte e modifica bombatura dei parafrangenti posteriori per alloggiare il nuovo tipo di gomma Dunlop R 7.	

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



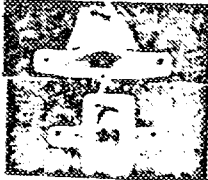
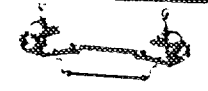
pag. 15

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ABARTH & C** ..... Modèle **FIAT ABARTH 1000 BERLINA** .....  
 Chassis/Carrosserie .....  
 Numeros de serie inaugurant les modifications décrites : Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du ..... 19..... Liste .....

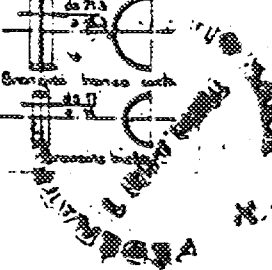
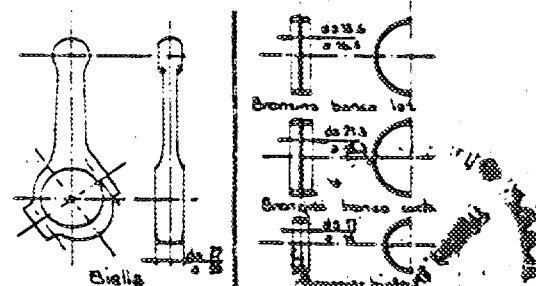
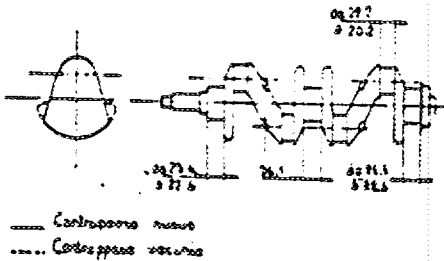
Descriptions des modifications :

N° suppl. e data	N° Rif.	Descriptione	Foto
N° 11 11 novembre 1966	150	Adozione di un collettore di aspirazione in funzione di alluminio anziché in acciaio. La forma interna del collettore rimane identica alla precedente ( vedere foto )	
	70	Sospensione anteriore. Sostituzione della balestra trasversale attualmente adottata con due triangoli articolati ( Vedere FOTO )	
	147	Adozione dell'albero a gomito disegno 229A/08.001,	
	158	bronzine disegno 229/08.012-016-113 e bielle dis.	
	163	229/08.101. La differenza tra i particolari suddetti e i precedenti consiste unicamente nella riduzione di 2-3 mm. della larghezza dei colletti di biella, del piede di biella e delle bronzine, nonché nella forma dei contrappesi dell'albero motore che è stata modificata. ( vedere foto )	

Motore ABARTH 1000 S.S.

Motore ABARTH 1000 S.S.

Signal de l'Autorité





## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. **ABARTH & C** ..... Modèle **FIAT ABARTH 1000 BERLINA** .....  
 Chassis/Carrosserie .. .....  
 Moteur .. .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du ..... 19..... Liste .....

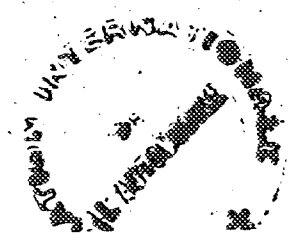
Descriptions des modifications :

N° 53 - 54 . Secondo il precedente annesso J il peso dei cerchi e la larghezza non erano vincolati ; per chiarezza riportiamo una tabella riassuntiva di quelli attualmente in dotazione e in vendita.

N° 50 - tipo	N° 51 peso unit. - 5%	N° 53 cerchio mm.      inch.		N° 54 largh. cerchio mm.      inch.	
Acciaio disco fenestr.	5.020	304.8	12	114.3	4½
Lega legg. disco "	4.250	304.8	12	139.7	5½
Acciaio disco fenestr.	5.355	330.2	13	101.6	4
" " "	5.570	330.2	13	114.3	4½
" " "	7.400	330.2	13	139.7	5½
Lega legg. disco fenestr.	3.630	330.2	13	114.3	4½
" " " "	4.240	330.2	13	127.0	5
" " " "	4.195	330.2	13	139.7	5½
" " " "	4.345	330.2	13	152.4	6

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ABARTH & C. ... Modèle ... FIAT ABARTH 1000 BERLINA ...

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Chassis/Carrosserie ...  
Moteur ...

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.65...

Dénomination commerciale après application des modifications : ...

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1/7 ... 19.67... Liste ... 16/4 ...

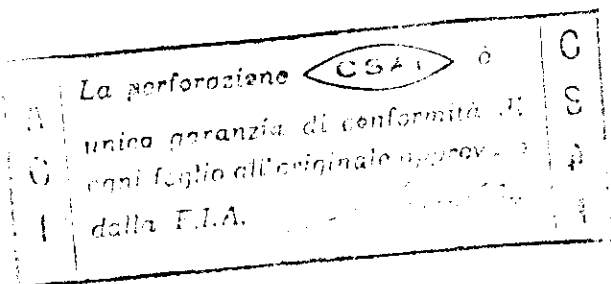
Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 1

TERGICRISTALLO CONTRAPPESATO E CON BRACCI  
PORTASPAZZOLA COLLEGATI FRA DI LORO

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

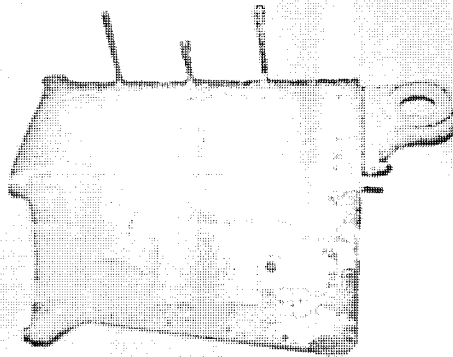
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C ..... Modèle FIAT ABARTH 1000 BERLINA CORSA  
 Chassis/Carrosserie .....  
 Moteur .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19. 67..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~modification~~ - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du ..... 1/1 ..... 19. 68 ..... Liste .. 1965/1 .....

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 2

FISSAGGIO TESTA MOTORE AL BASAMENTO IN CORRISPONDENZA  
DEL COLLETTORE DI ASPIRAZIONE MEDIANTE BULLONI OPPURE  
PRIGIONIERI AVENTI LO STESSO DIAMETRO.



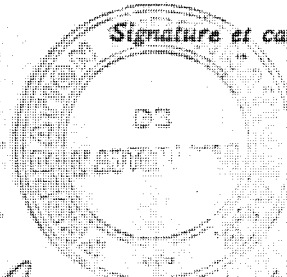
Signature et cachet

de l'Autorité Sportive Nationale :  
La porzione

unica garanzia di conformità di  
ogni foglio all'originale approvato  
dalla F.I.A.

C  
S  
A  
I

Signature et cachet de la F.I.A. :



*[Handwritten signature]*

A  
C  
I

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

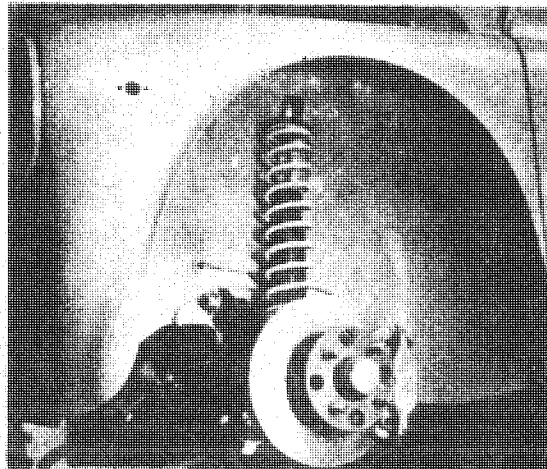
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C Modèle FIAT ABARTH 1000 BERLINA CORSA  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Chassis/Carrosserie .....  
 Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. Dicembre ..... 19 67 ..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~.....~~ - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du .. 1 Marzo ..... 1968 .. Liste 1968/5 .....

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 3

SOSPENSIONE ANTERIORE

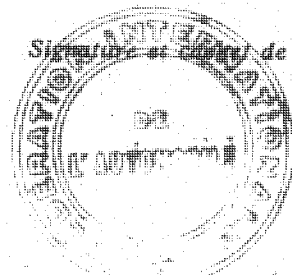


SI RENDE NECESSARIO PER RAGIONI DI SICUREZZA, IN RELAZIONE AL DIVERSO SCUOTIMENTO DELLA SOSPENSIONE, MODIFICARE IL PASSARUOTE ANTERIORE.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.

A	La perforazione	CSAI	A	C
C	.....	.....	.....	S
I	.....	.....	.....	A



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

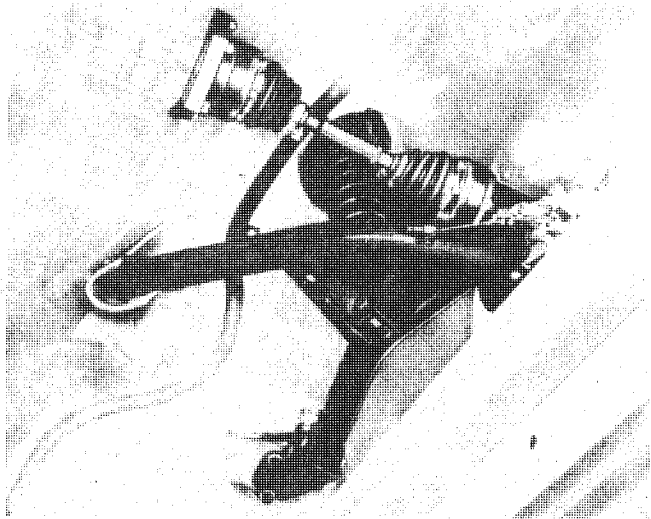
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ABARTH & C. ... Modèle FIAT ABARTH 1000 BERLINA CORSA  
 Châssis/Carrosserie ... # ...  
 Moteur ... # ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Febbraio ... 19.68...  
 Dénomination commerciale après application des modifications : ... # ...  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~une~~ évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du ... 1 Maggio ... 19.68... Liste ... 1968/6 ...

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 4


## SOSPENSIONE POSTERIORE



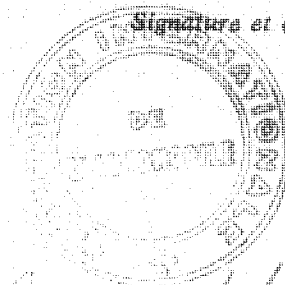
SI RENDE NECESSARIO, PER RAGIONI DI SICUREZZA IN RELAZIONE AL DIVERSO SCUOTIMENTO DELLA SOSPENSIONE, MODIFICARE IL PASSARUOTE POSTERIORE. APPLICAZIONE SEMIASSI CON GIUNTI LOBRO, DI CONSEGUENZA.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

A C I	La perforazione  a	C S A
	una garanzia di conformità di	
	un taglio e l'originale approvato dalla F.I.A.	

*[Handwritten signature]*



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . ABARTH & C . . . . . Modèle FIAT ABARTH 1000 BERLINA CORSA  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . . . . .  
 Moteur . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : . . . . . 19.68.  
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante  
 L'homologation est valable du . . . . . 1/11 . 19.68. . . . . Liste . . . . 1968/10 . . . . .

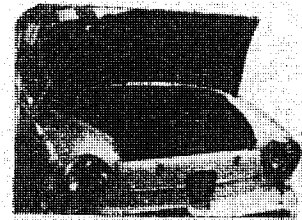
Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 5

SERBATOIO CARBURANTE.

A richiesta serbatoio carburante litri 70. Particolare 114D-04-000.

( vedere fotografia )



RAPPORTI AL CAMBIO.


A richiesta vengono forniti i seguenti rapporti al cambio :

I^ velocità 16/39 - II^ velocità 20/35 - III^ velocità 26/34  
 IV^ velocità 25/31 - V^ velocità 27/30 - RM 13/24 - 22/39

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F. I. A.

La perforazione  è  
 stata verificata e fornita di  
 tutti i dati necessari all'approvazione  
 della F.I.A.

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... **ABARTE & C** ..... Modèle **FIAT ABARTE 1000 BERLINA CORSA**  
 Chassis/Carrosserie .....  
 Numeros de serie inaugurant les modifications décrites : .....  
 Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.68..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension~~ - évolution normale du type.

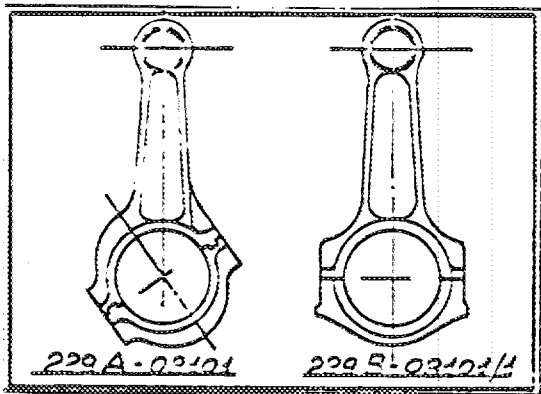
L'homologation est valable du ..... 1/11/1968 ..... Liste .. 1/68/10 .....

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 7

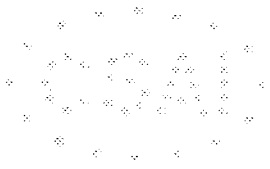
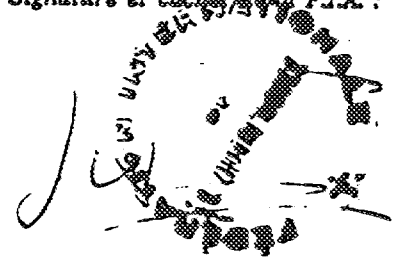
MOTEUR

Bielle a taglio diritto anziché obliquo. Differiscono dalle precedenti soltanto per questa particolarità.



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

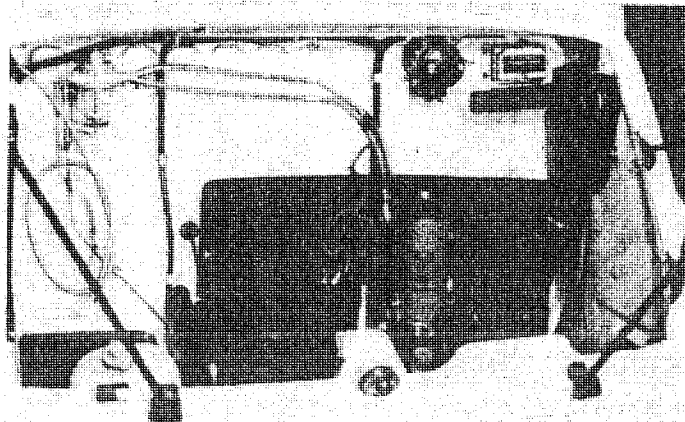
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C ..... Modèle FIAT ABARTH 1000 BERLINA CORSA  
 Numéros de serie inaugurant les modifications décrites : ..... Chassis/Carrosserie .....  
 Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.68  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~REFAIT~~ - évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du ..... 1/1 ..... 19.69 ..... Liste ..... 1969/1 .....

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 7

- DIVERSA UBICAZIONE DEL FILTRO DELL'OLIO E DELLA NOURICE  
( vedere fotografia )



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F. A. :

1	La performance	0	C
2	La sécurité	100	C
3	La consommation	100	A
4	La pollution	100	A



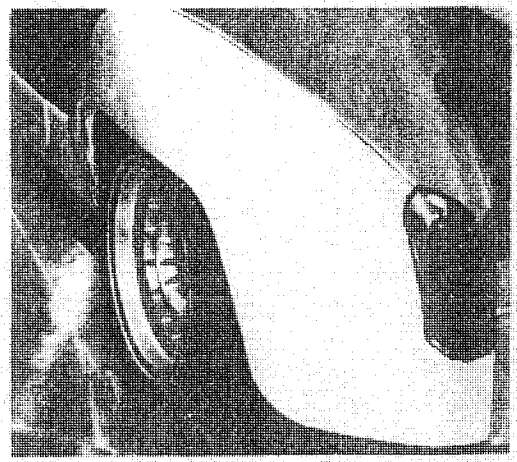
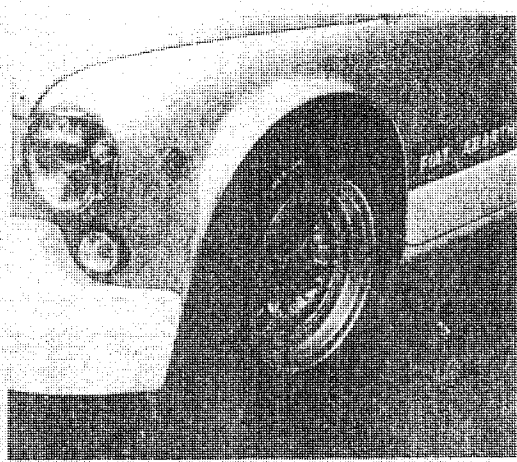
# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C ..... Modèle FIAT ABARTH 1000 BEELINA CORSA  
Chassis/Carrosserie .....  
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur .....  
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.59.  
Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~  
L'homologation est valable du ..... 1.1. 19.70. Liste .. 70/1. ....

Descriptions des modifications : SUPPLEMENTO N° 9

- CODOLINI AI PARAFANGHI ANTERIORI E POSTERIORI ( Garde-boue supplémentaire avants et arrières )
- VETRI PORTE, LUNOTTO POSTERIORE E VETRI LATERALI IN PLEXIGLAS ( Les glaces des portes, la glace arrière et les glaces laterales sont en plexiglas )



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

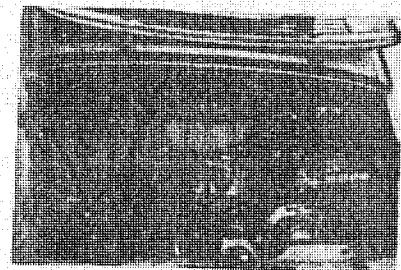
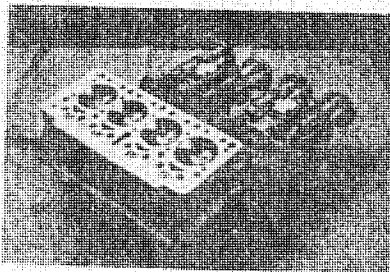
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C. Modèle FIAT ABARTH 1000 BERLINA CORSA  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .....  
 Moteur .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.69.  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~.....~~  
 L'homologation est valable du ..... 1. 19.70. Liste .. 70/1. ....

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 8

- n° 139 - Testa cilindri tipo radiale (part. 210GD610) Culasse type radiale.
- n° 172 - Mediante ingranaggi - Avec engranages.
- n° 180 - Collettore di nuovo disegno (part. 210G16001) Collecteur nouveau dessin.
- n° 181 - Valvola diametro mm. 33 - Soupape diamètre mm. 33.
- n° 196 - Valvola diametro mm. 27 - Soupape diamètre mm. 27
- n° 211 - Carburatori doppie corpo n° 2 - Carburateurs double corp n° 2.
- n° 212 - Weber
- n° 213 - 40 DCOB 2



Signature et cachet  
de l'Automobile Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... ABARTH & C ..... Modèle FIAT ABARTH 1000 BERLINA CORSA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : ..... Châssis/Carrosserie .....

Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.70..

Dénomination commerciale après application des modifications : .....

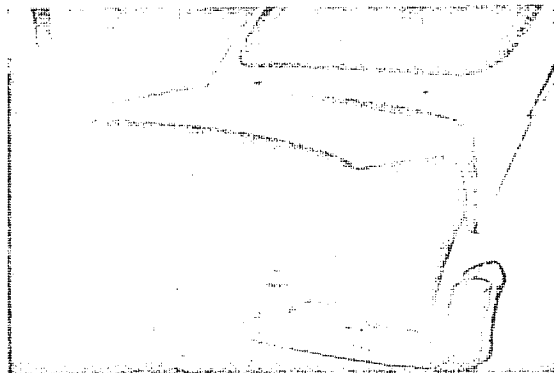
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~.....~~

L'homologation est valable du ..... 1/4 ..... 19.70..... Liste ..... 70/4.....

### Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 10

- COFANO MOTORE IN VETRORESINA SINTETICA. ( Capot moteur en polyester ) - Vedere fotografia.



- Consentito solo su strade non aperte al traffico. ( Circuit ferré seulement )

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :