FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

MARQUE ET MODELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.
ABARTH - 850 TC	7/61 - 6/67	1074

	GROUPE / CLASSE
	TVR / 850

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1		RADIATEUR D'EAU - ROUE	

Autres homologations du modèle 1487 -

Vérifiée le 29/11/95 par [signature] visée ce jour le _____ par _____

PAG. 11

Omologazione F.I.A. N. 1074/A

Omologazione C.S.A.I. N. HA14

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice: ABARTH & C.

N° di Serie — Chassis: 922120 — Motore: 1039144

Tipo di Carrozzeria: BERLINA

Anno inizio di Fabbricazione: 1961

Modello: FIAT ABARTH 850 TC.

Costruttore: » »

Costruttore: » »

Costruttore: »

L'omologazione è valida dal: Luglio 1961

7 - OTT. 1962

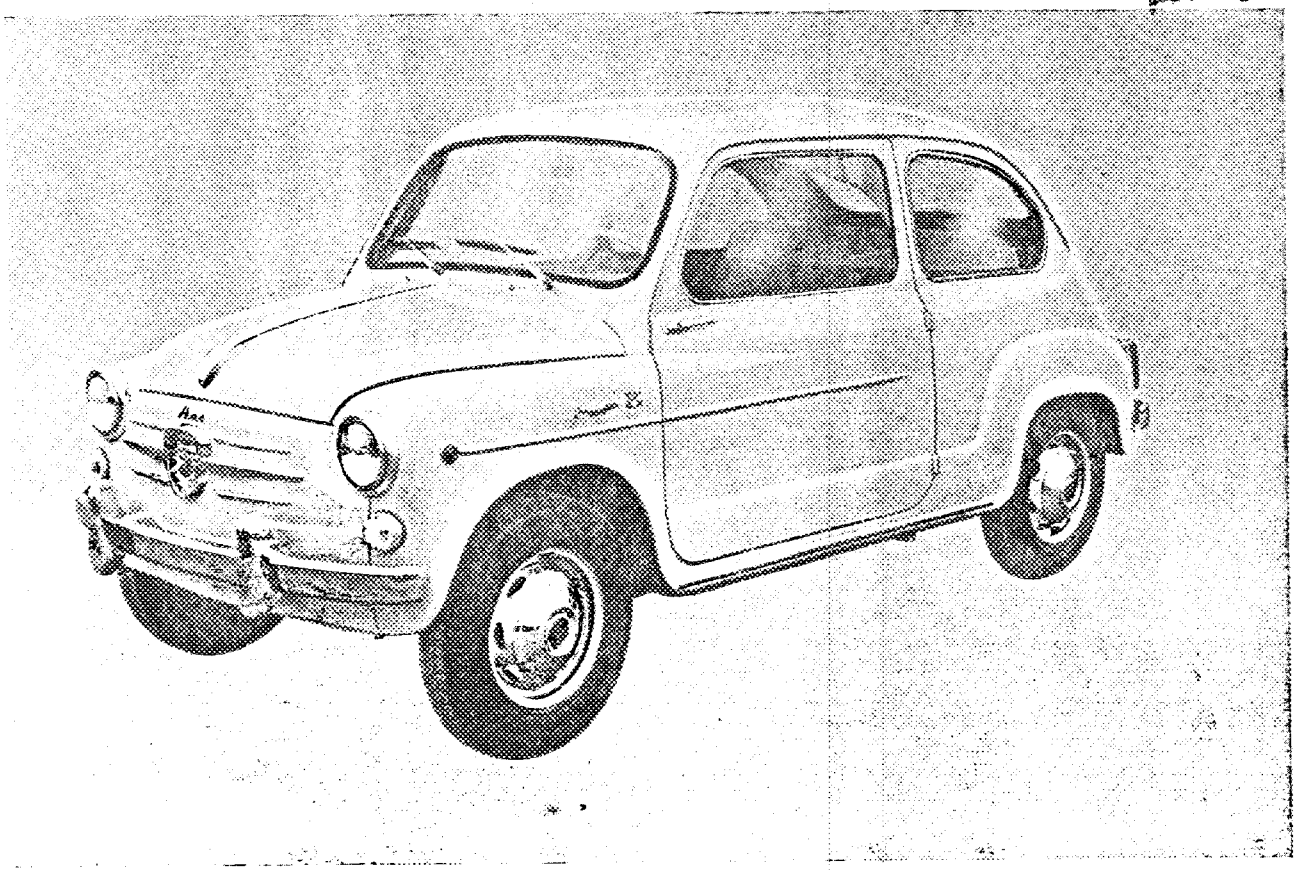


Foto A

Timbro della C.S.A.I. — Timbro della F.I.A.

N° Fogli che compongono la Scheda: ~~10~~ 11

Varianti data 15-10-62 — N° Fogli aggiunti: —

» » 5-2-1963 » » »

» » 1-5-1963 » » »

1-9-1963 » » » 6 bis e 11

AUTOTELAIO:

2. Passo mm. 2000 3. Carreggiata anteriore mm. 1160 4. Carreggiata posteriore mm. 1150
5. Posizione del motore: posteriore 6. Posizione della trazione: posteriore
7. Telaio: Tipo e struttura: berlina con cassa portante

8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera acciaio

9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 4
11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
12. Lunghezza cm. 329 13. Larghezza cm. 138 14. Altezza cm. 140
15. Serbatoi benzina normale: lt. 27 - facoltativi - lt. 40 - lt. 50 - lt. 60 - lit. 70
16. Ruote: Tipo: in lam. stam. o in lega leggera fusa 17. Peso ruota nuda: Kg. 4,050 - 2,700
18. Sistema di fissaggio: 4 bulloni
19. Diametro del cerchio: mm. ..... o Pollici 12 20. Largh. del cerchione: mm. ..... o Poll. 3½
21. Dimensioni pneumatici anteriori: 5,20 x 12 22. Posteriori: 5,20 x 12

23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 583

24. ACCESSORI e FINITURE:
25. Riscaldamento interno: Sì 26. Condizionamento: No 27. Ventilazione: No
28. Sedili: struttura in tubo - imbottitura gomma piuma
29. Finiture interne: finta pelle e stoffa
30. Paraurti ant. Sì 31. Paraurti post.: Sì
32.

33. STERZO:
34. Tipo: a vite e settore elicoidale 35. Servosterzo: No
36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale:
con rapporto speciale: n° 2 e 3/4 37. Raggio di sterzatura: mt. 4,35

38. SOSPENSIONI:
39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti
40. Tipo di molla: A balestra disposta traversalmente
41. Stabilizzatore: No
42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: Idraulici telescopici a doppio effetto
44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: a ruote indipendenti con bracci oscillanti
45. Tipo di molla: A elica
46. Stabilizzatore: a richiesta
47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici telescopici a doppio effetto
49. Eventuali note particolari:

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

SPORTIVA AUTOMOBILISTICA MILANO COMMISSIONE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

50. **FRENI:** (foto 1 - foto 2)
51. Sistema: **Anteriori a disco - Posteriori a tamburo - a partire dal 15-10-62 anche i posteriori sono a disco**
52. Servofreno: **No** 53. Tipo servofreno: **No**

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.		185
55. Larghezza fascia interna	mm.		30
56. Ganasce per freno	n°		2
57. Superficie frenante per freno	cmq.		108
58. Pompe	N°		1

Freni a disco	65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	211,25	212
62. Numero delle pasticche	2	2
63. Superficie frenante per freno cmq.	52,7	38
64.		

67. **MOTORE:** (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)
68. Numero dei cilindri **4** 69. Disposizione: **In linea**
70. Raffreddamento: **Acqua** 71. Ciclo: **4 Tempi** 72. Alesaggio mm. **62,5**
73. Corsa mm. **69** 74. Cilindrata unitaria cc. **211,692** 75. Totale cc. **846,768**
76. Massimo rialesaggio mm. **62,6** 77. Cilindrata risultante totale cc. **849,4728**
78. Materiale del blocco cilindri **ghisa**
79. Sistema delle canne **ricavate nel blocco**
80. Materiale delle canne: **ghisa**
81. Numero dei supporti dell'albero motore **3** 82. Tipo albero motore: **Acciaio stampato e trattato**
83. Materiale della testata: **alluminio**
84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione **1** 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico **4** 86. Rapporto di compressione **9** 87. Volume delle camere di scoppio ecc. **26,5 cm³** (foto camera di scoppio 5)
88. Materiale del pistone (foto 6): **lega leggera** 89. Numero dei segmenti **3**
90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. **31,3**
91. Cuscinetti — 92. Albero a gomito: Bancata Tipo **Guscio sottile** Ø mm. **50,78-50,79**
93. Albero a gomito: Biella Tipo **Guscio sottile** Ø mm **39,985-39,975**
94. Pesi — 95. Volano nudo Kg. **4,8** 96. Albero a gomito Kg. **8,5**
Tolleranza % — 97. Biella Kg. **0,425** 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. **0,210**
99. Sistema lubrificazione: **Olio nella coppa** 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. **4** Tipo maggiorato lt. **6** 101. Radiatore olio **—**
102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. **5** Tipo maggiorato lt. **8**
103. **Radiatore supplementare di raffreddamento ad acqua**

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)
105. Numero dei carburatori **1** 106. Tipo: **Monocorpo invertito**
107. Marca: **Solex** 108. Modello: **32 PBC**

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

SPORTIVA AUTOMOBILISTICA MILANO

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)
110. Numero dei carburatori ..... 111. Tipo: .....
112. Marca ..... 113. Modello: .....
114. Diametro flangia ingresso mm. ..... 115. Diametro del diffusore mm. .....
116. Numero di identificazione del getto principale ..... Sussidiario .....

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE
118. Marca della pompa ..... 119. Modello Tipo .....
120. Marca degli iniettori ..... 121. Modello o tipo .....

123. ACCESSORI DEL MOTORE:
124. Tipo pompa carburante: **Meccanica**
125. Tipo del sistema di accensione **Spinterogeno**
126. Voltaggio **12** 127. Marca **Marelli** 128. Modello **S 83 C**
129. Sistema di anticipo **Automatico BE 200 B**
130. Bobina accensione - Modello **Magneti Marelli** 131. N° delle bobine **1**
132. Tipo della dinamo **Fiat** 133. Modello **D 90/12/16/13**
134. Voltaggio dinamo **12** 135. Massima corrente erogata Amp. **16**
136. Tipo del motorino di avviamento **Fiat** 137. Modello **B 76-05/12 S**
138. Tipo e numero batteria accumulatori **Magneti Marelli - quantità: una**
139. Voltaggio **12** 140. Capacità Amp./h **32**
141. **A richiesta batteria DELCO DC 12 Amplh 53**

142. MOTORE CICLO A 4 TEMPI:
143. Numero degli alberi a camme **1** 144. Posizione degli alberi a camme **nel basamento**
145. Sistema di comando degli alberi a camme **doppia catena a rulli**
146. Sistema di comando delle valvole: **a bilanciere**

147. ASPIRAZIONE:
148. Tubazione aspirazione normale **collettore fuso** (foto 8)
149. Diametro esterno massimo valvola mm. **26** 150. Alzata valvola mm. **6,1**
151. Molle: Numero **1** 152. Tipo **ad elica cilindrica** 153. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. **0,20** 154. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi **30**
155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi **70**

156. SCARICO:
157. Collettore carico normale .....
158. Diametro esterno valvola mm. **24** 159. Alzata valvola mm. **6,1**
160. Molle: Numero **1** 161. Tipo: **ad elica cilindrica** 162. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. **0,20** 163. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi **70°**
164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi **30**

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA MILANO

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

165. ASPIRAZIONE:

166. Tubazione aspirazione speciale ..... (foto 12)

167. Diametro esterno massimo valvola mm. ..... 168. Alzata valvola mm. .....

169. Molle: Numero ..... 170. Tipo: ..... 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. ..... 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi ..... 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi .....

174. SCARICO:

175. Collettore scarico speciale ..... (foto 13)

176. Diametro esterno valvola mm. ..... 177. Alzata valvola mm. .....

178. Molle: Numero ..... 179. Tipo: ..... 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. ..... 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi ..... 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi .....

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

184. Sistema di lavaggio del cilindro .....

185. Tipo di lubrificazione .....

186. Dimensioni delle luci di aspirazione ..... 187. N° luci .....

188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. ..... 189. Altezza mm. .....

190. Area mmq. ..... 191. Dimensioni delle luci di scarico ..... 192. N° luci .....

193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. ..... 194. Altezza mm. .....

195. Area mmq. ..... 196. Dimensione della luce di travaso .....

197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. ..... 198. Altezza mm. .....

199. Area mmq. ..... 200. Dimensione della luce del pistone .....

201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. ..... 202. Altezza mm. .....

203. Area mmq. ..... 204. Sistema di pre-compressione .....

205. Cilindro di pre-compressione, se esiste ..... 206. Alesaggio mm. ..... 207. corsa mm. .....

208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspirazione mm. .....

209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm. .....

210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm. .....

211. Disegno delle luci del cilindro .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

212. SOVRALIMENTAZIONE

213. Sistema comando: ..... Rapporto .....

214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm³ .....

215. Centrifugo girante ∅ mm. ..... 216. Altezza pala al ∅ massimo mm. .....

217. **FRIZIONE:**

218. Tipo **monodisco con mozzo elastico funzionante a secco tipo Borg & Beck o Haussermann**

219. Sistema di comando **meccanico** 220. N° dei dischi **1** 221. ∅ mm. **155**

222. **CAMBIO:** (foto 9)

223. Tipo: **Meccanica 4 marce + RM**

224. Posizione del comando: **anteriore sul pavimento**

225. Rapporti del cambio

	NORMALI		VARIANTI					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I^a	1 : 3,384							
		13/44						
» II^a	1 : 2,055		1 : 1,750					
		18/37		20/35				
» III^a	1 : 1,333		1 : 1,200					
		24/32		25/30				
	1 : 0,896		1 : 1,037		1 : 0,866		1 : 0,833	
		26/29		27/28		30/26		30/25
» IV^a	1 : 1							
		28/28						

Retromarcia **24/13 x 44/19 = 4,275**

Overdrive: Rapporti .....

226. .....

227. **PONTE POSTERIORE:** (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228 Tipo del ponte: **GLEASON** 229. Differenziale tipo: **Normale**

230. Autobloccante: Tipo .....

231. Rapporti del ponte: **8/43 - 8/41 - 8/39 - 9/41 - 9/39 - 10/39**

232. .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA MILANO

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

233. **Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:**

234. Potenza: Tipo DIN CV 52 n° giri 5.800 235. Velocità massima km/h 140

236. Potenza: Tipo ..... CV ..... n° giri ..... 237. Velocità massima km/h .....

238. .....

Osservazioni:

1) - Fig. n. 14 - Adozione di un alza-cofano posteriore (vedi autorizzazione nel bollettino C.S.A.I. del Giugno 1962).

2) - Adozione dei seguenti rapporti di velocità per il cambio a 4 marce (vedi autorizzazione nel bollettino C.S.A.I. dell'agosto 1962).

II	velocità	19/36
II	»	21/35
III	»	22/34
III	»	25/32
IV	»	25/32

3) - Fig. n. 12 - Fornitura a richiesta del cambio a 5 marce i cui rapporti sono i seguenti:

I	velocità	13/44
II	»	19/36 - 18/37 - 16/39
III	»	25/31 - 23/33 - 24/32 - 19/36
IV	»	28/28 - 27/28 - 28/27 - 22/34
V	»	29/26 - 30/26 - 31/25 - 29/27 - 25/32
RM	»	24/13 - 44/19

Rapporto al ponte: 10/39 - 9/39 - 9/41 - 8/39 - 8/41 - 8/43

4) - Fig. n. 16 - A partire dal 15-10-62 vengono adottati i freni a disco anche sulle ruote posteriori.

5) - A partire dal 15-10-62 vengono adottate le seguenti modifiche sui motori:

a) 2 molle valvole anzichè 1 (paragrafo 151 e 160).

b) Diametro esterno massimo valvola di aspirazione mm. 28 anzichè mm. 26 (paragrafo 149).

c) Diametro esterno massimo valvola di scarico mm. 26 anzichè mm. 24 (paragrafo 158).

d) Adozione del carburatore Solex mod. 34PBIC anzichè Solex 32PBC (paragrafo 107-108).

e) Lucidatura completa della testa.

f) Aumento della distanza da mezzeria spinotto al punto più alto del pistone da mm. 31,3 a 32,5 con conseguente aumento della compressione da 9 a 9,8 senza variare la forma del pistone (paragrafi 90-86).

g) Adozione di un segmento raschiaolio tipo a « doppio smusso » anzichè UFLEX.

h) A partire dall'1-2-1963 sono stati introdotti i seguenti altri rapporti per il cambio a 5 marce:

II	velocità	18/38 dis.	121/28103/4 121/28117/4
III	»	22/35 »	121/28103/4 121/28116/4
IV	»	25/31 »	121/28111/2E 121/28182/E
V	»	27/28 »	121/28111/1F 121/28182/1F

i) A partire dal 1° Febbraio è disponibile, a richiesta, una barra stabilizzatrice anteriore (vedere N. 41 a pag. 2).

l) A partire dall'1-5-1963 per misure di sicurezza vengono adottate ruote da 4J x 12 e 41/2 J x 12.

m) A partire dall'1-9-1963 per misure di sicurezza vengono adottate ruote 5,00 x 12.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Osservazioni: n) A partire dall'1-9-1963 per motivi di sicurezza e al fine di unificare la nostra produzione i semiassi posteriori vengono dotati di giunti cardanici (Foto 17).

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

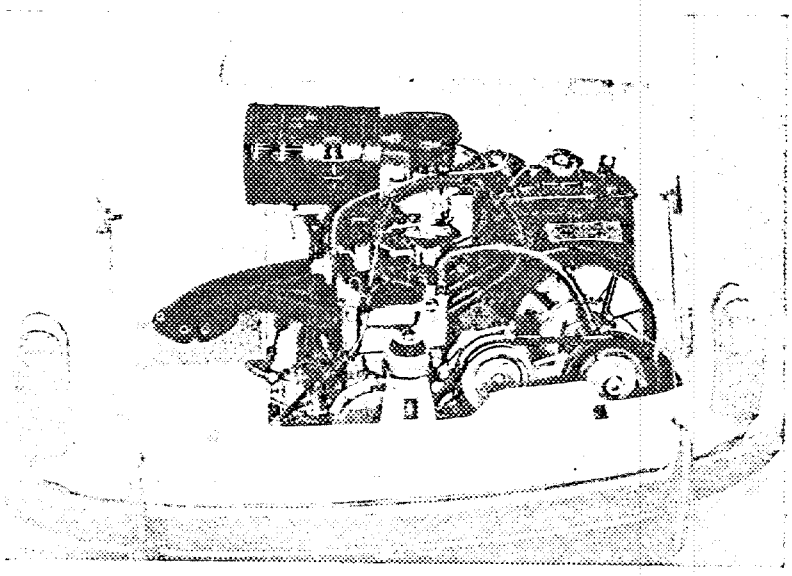


Foto vettura 3/4 posteriore

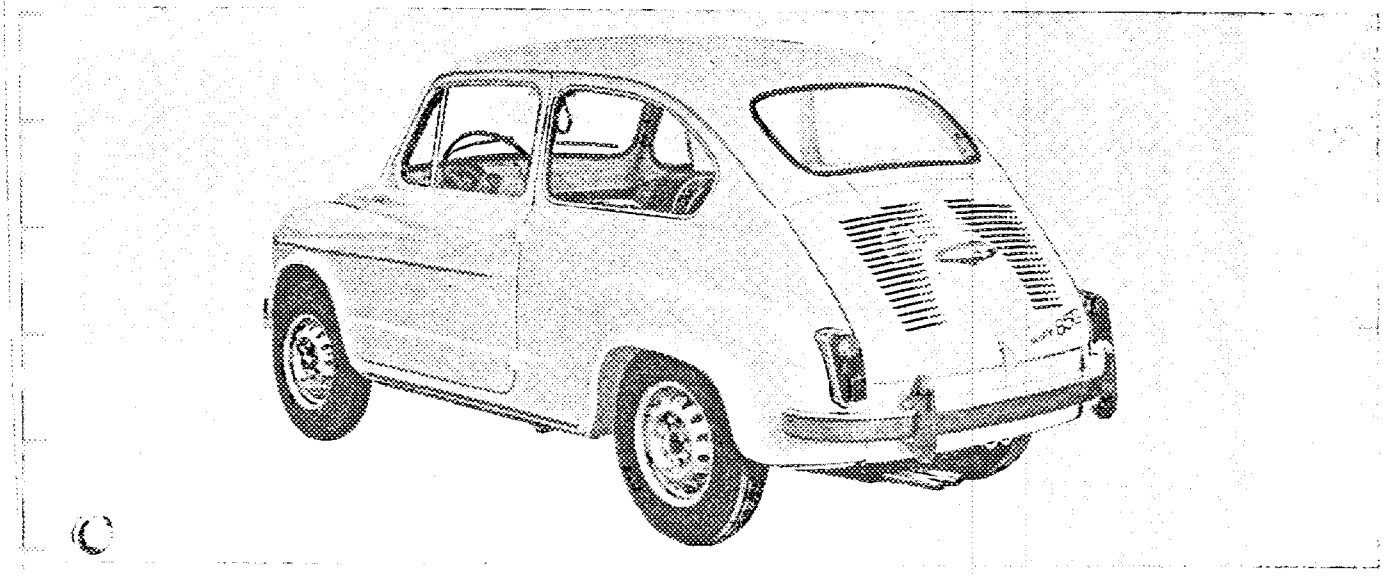
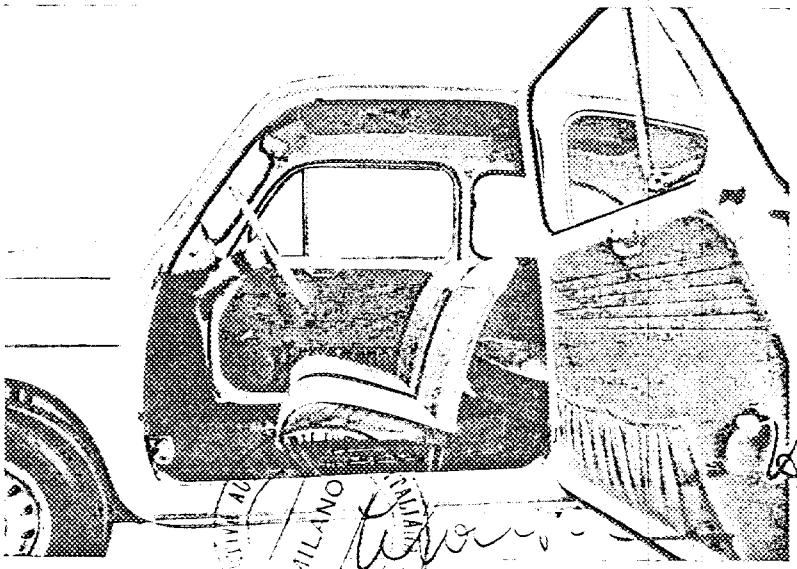
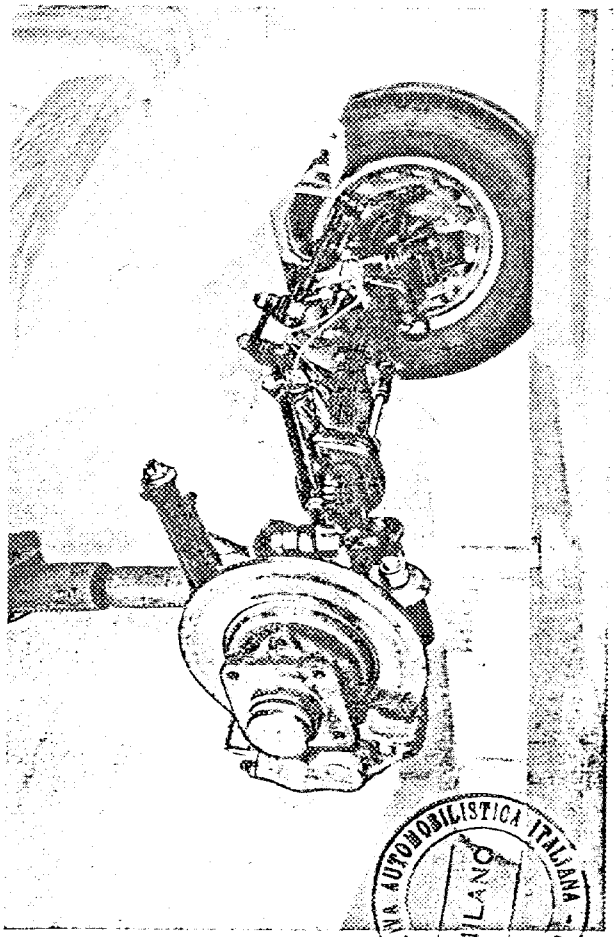


Foto interno vettura con aperta portiera o tolta

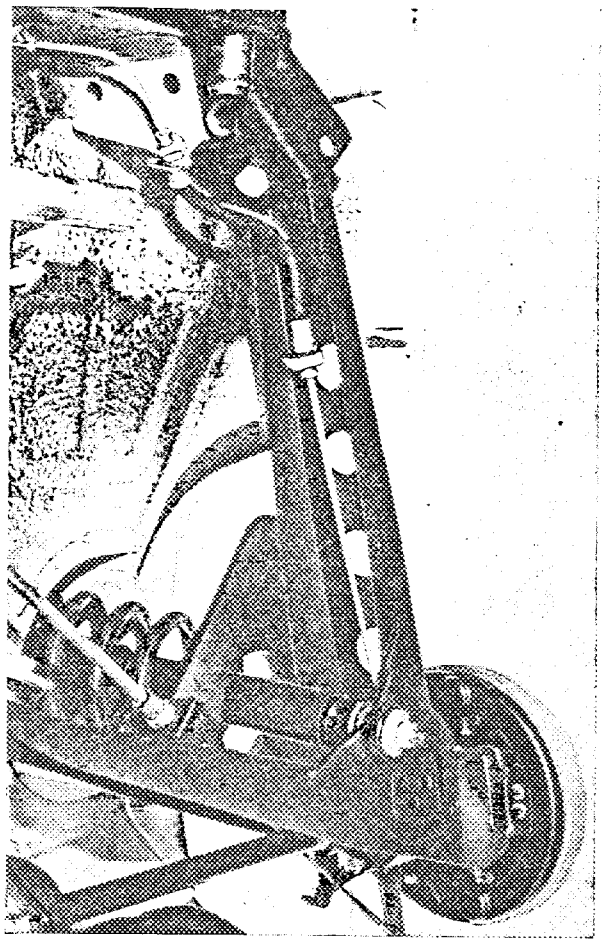


TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

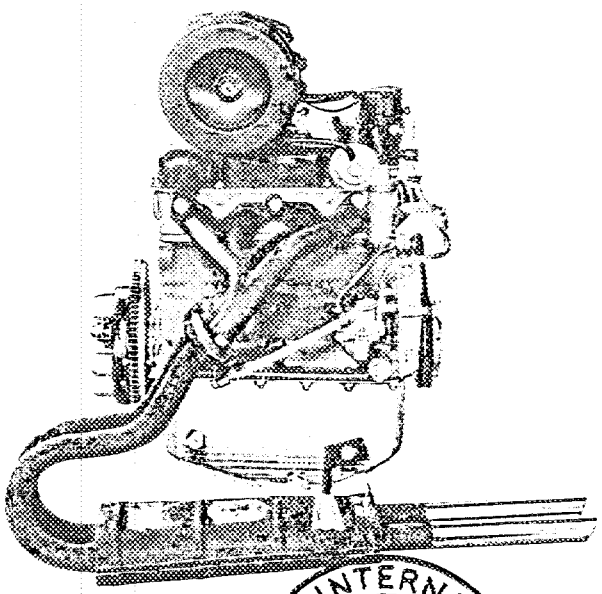
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



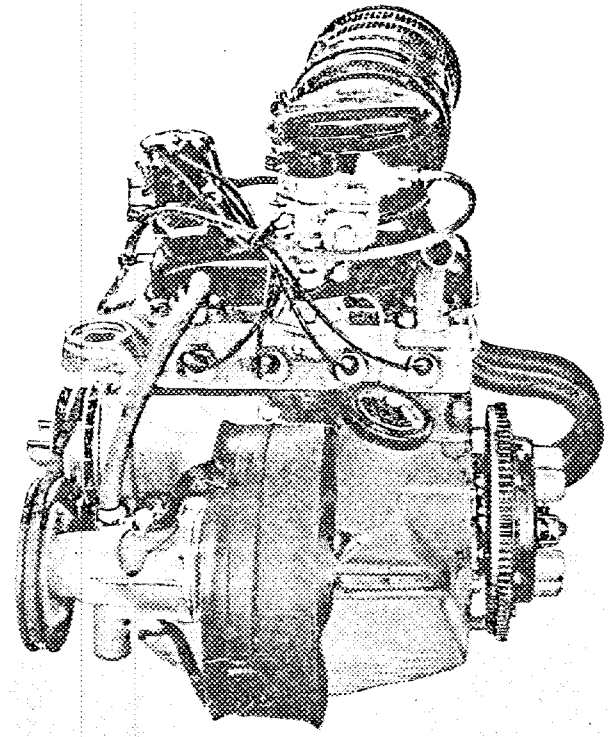
1) Sospensione anteriore e freno



2) Sospensione posteriore e freno



3) Motore lato destro



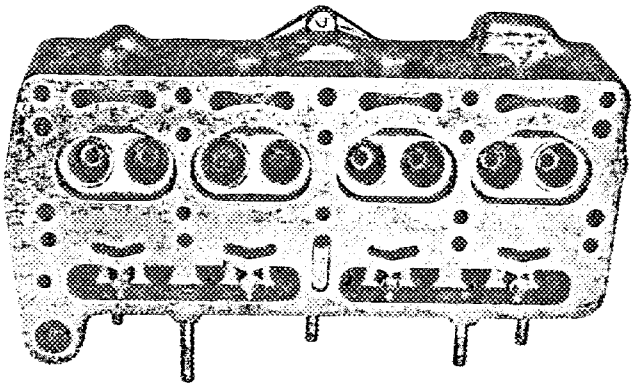
4) Motore lato sinistro

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

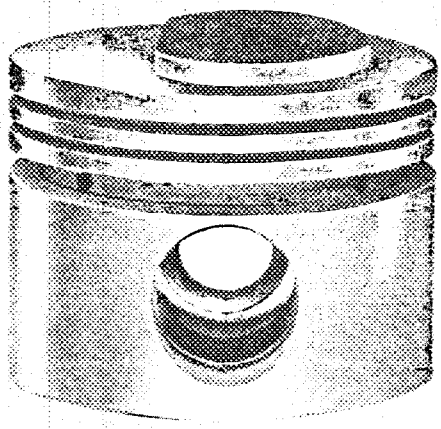
SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
COMITATO ITALIANO
MILANO

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

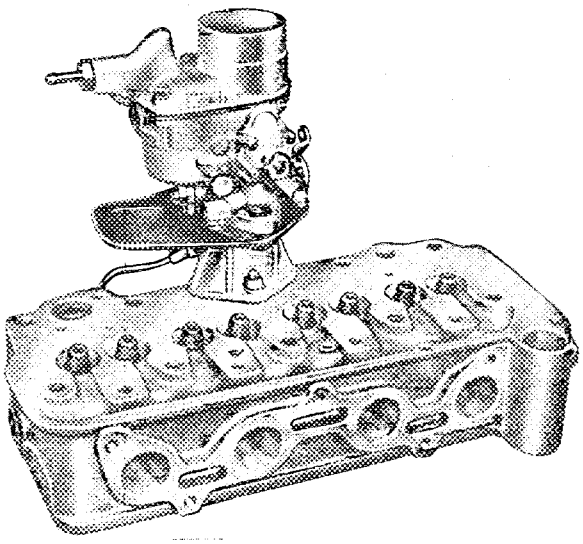
5) Camera scoppio



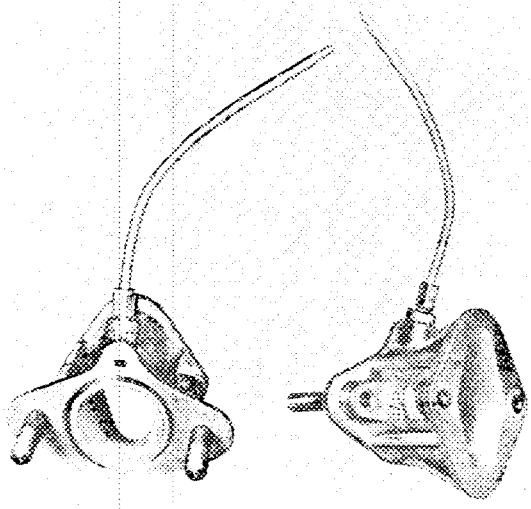
6) Pistone



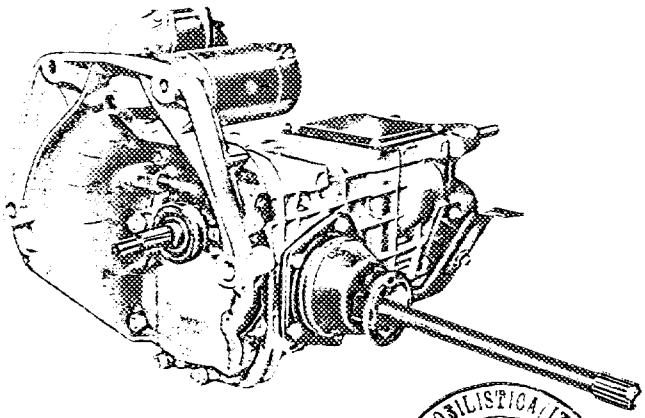
7) Carburatori normali



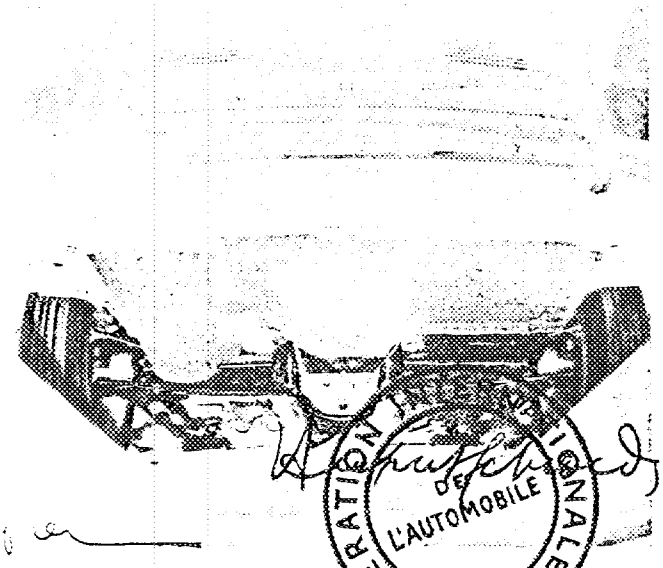
8) Collettore aspirazione normale



9) Cambio



10) Ponte posteriore o anteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

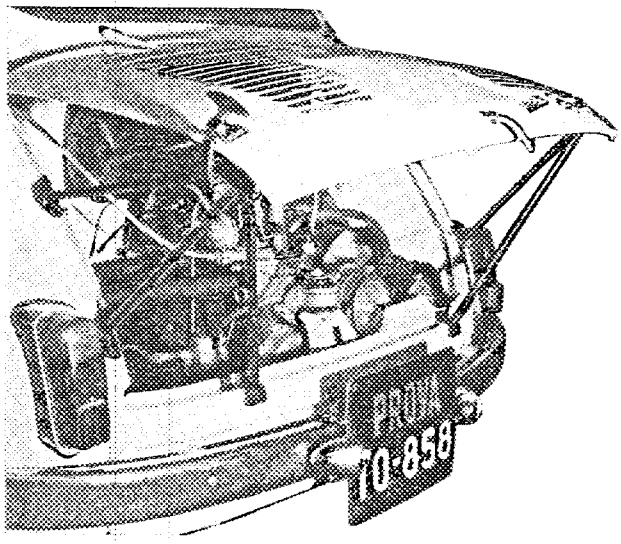
ACCADEMIA AUTOMOBILISTICA ITALIANA MILANO
FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DELL'AUTOMOBILE

11) Carburatori speciali

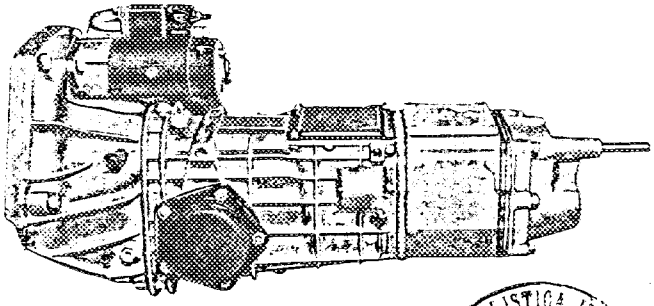
12) Collettore aspirazione speciale

13) Collettore scarico speciale

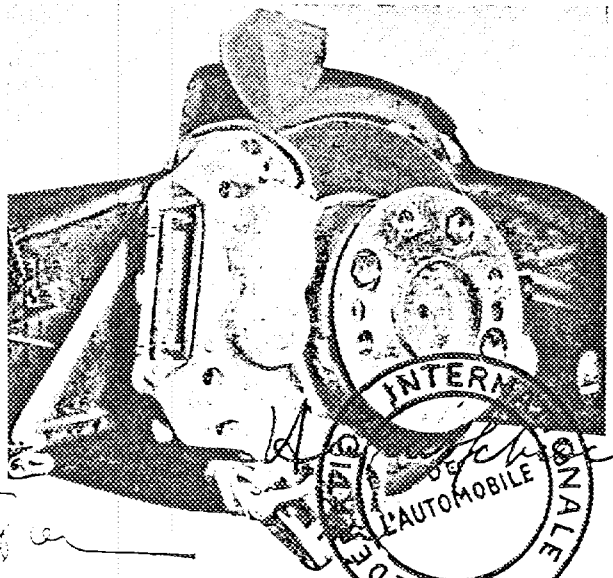
14) Alzacofano



15) Cambio a 5 marce

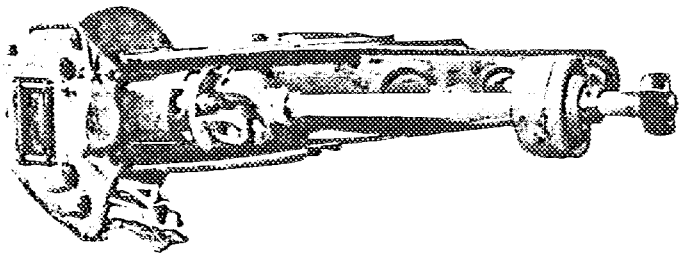


16) Freno a disco posteriore



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

17) Giunti cardanici



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Gennaio 1964

Supplemento N. I della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: FIAT ABARTH 850 TC

Omologazione C.S.A.I. N. HA14

« F.I.A. N. 1074A

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

« F.I.A. N.

Modello:

Modello:

Pag. 6 bis Paragr. 0 - RADIATORE SUPPLEMENTARE ACQUA

A chiarimento del punto n° 103, si precisa che la posizione del medesimo può essere o sotto il pianale della vettura in senso trasversale oppure sulla parte anteriore della vettura come risulta dalla fig. n° 18.

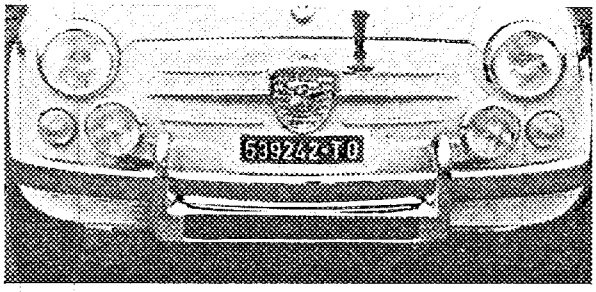


Fig. 18

Pag. 6 bis Paragr. P - CERCHIO RUOTA DA 13"

A richiesta vengono montate, per impieghi su strade accidentate o innevate, ruote anteriori e posteriori con cerchio diametro 13".

Aprile 1964

Supplemento N. 2 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 850 TC**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 14**

» F.I.A. N. **1074/A**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

Pag. 4 Paragr. 150 - 159 - ALZATA VALVOLE

— A partire dal motore 1889050 l'alzata delle valvole di aspirazione e di scarico è di mm 11,35.

Giugno 1964

Supplemento N. 3 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 850 TC**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 14**

» F.I.A. N. **1074/A**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

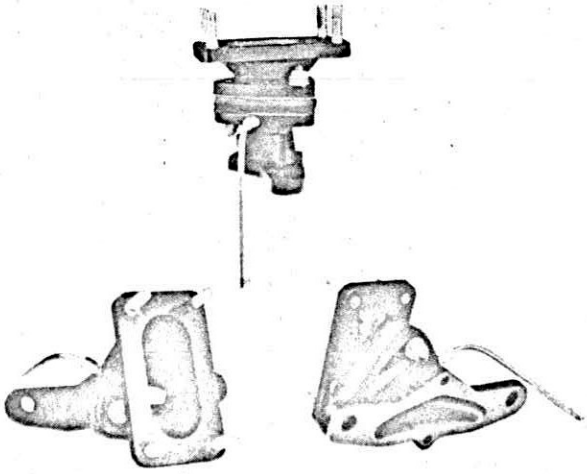
» F.I.A. N.

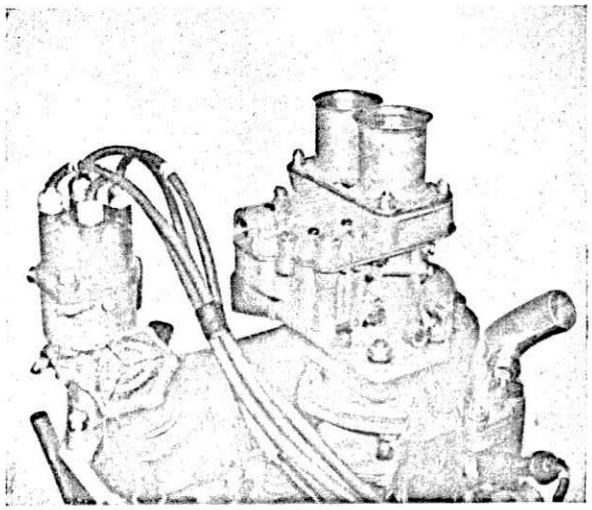
Modello:

Modello:

Pag. **8** **Foto n. 3 - al posto della pompa benzina sul lato destro del motore è stato adattato uno sfiato olio al fine di evitare lo spargimento d'olio sulla pista.**

Pag. **3** Paragr. **104-108 - a partire dal motore n. 2007790 il carburatore Solex 34 PBIC viene eliminato e sostituito con il carburatore Weber 36 DCL4 con apposito collettore - contemporaneamente lo spinterogeno Marelli S83C viene sostituito dallo spinterogeno Bosch Z V2/59B1 (articolo 261/6 dell'allegato J).**





Novembre 1964

Supplemento N. 4 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 850 TC**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 14**

» F.I.A. N. **1074/A**

Modello:

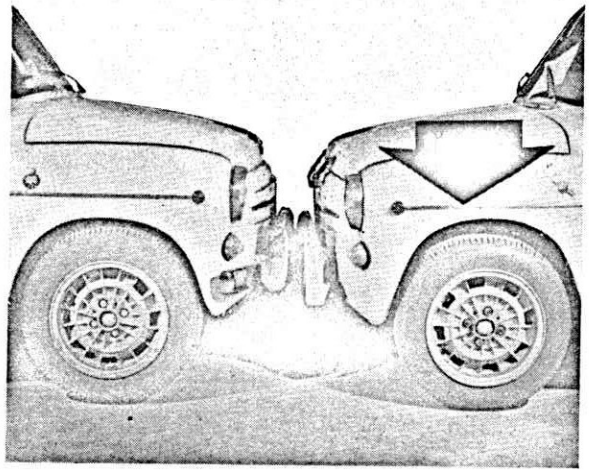
Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

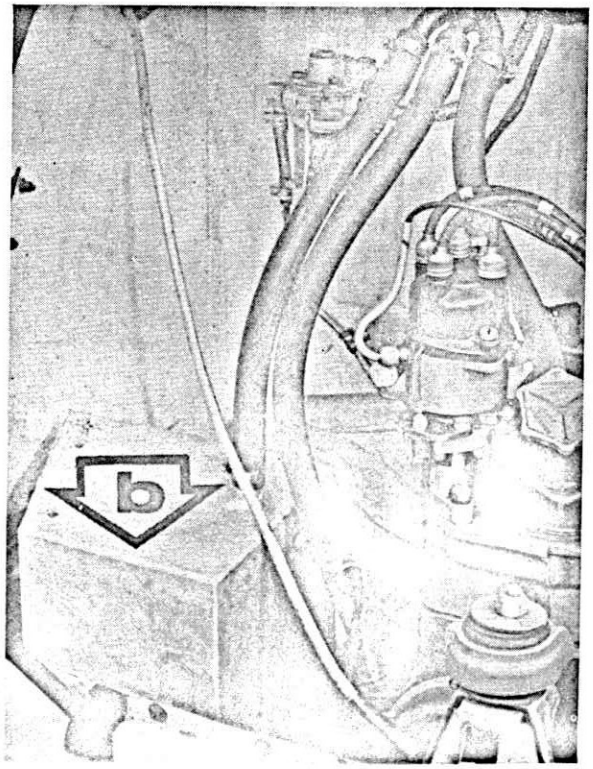
Modello:

Modello:

Pag. 6 **Per ragioni tecniche il passaggio ruota dei parafanghi anteriori è stato rifilato come risulta dalla foto.**



Per ottemperare alle prescrizioni della C.S.A.I. le vetture verranno dotate d'ora innanzi di un ricuperatore di olio come risulta dalla fotografia allegata (foto 2 freccia B).



Pag. 3 Paragrafo **97 - A partire dal motore N. 149993 in data 3 marzo '64, le bielle particolare 210/08101 sono state sostituite dalle bielle 220/08101 il cui peso è di Kg. 0,320 caduna.**

Gennaio 1965

Supplemento N. 5 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 850 TC**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 14**

» F.I.A. N. **1074/A**

Modello:

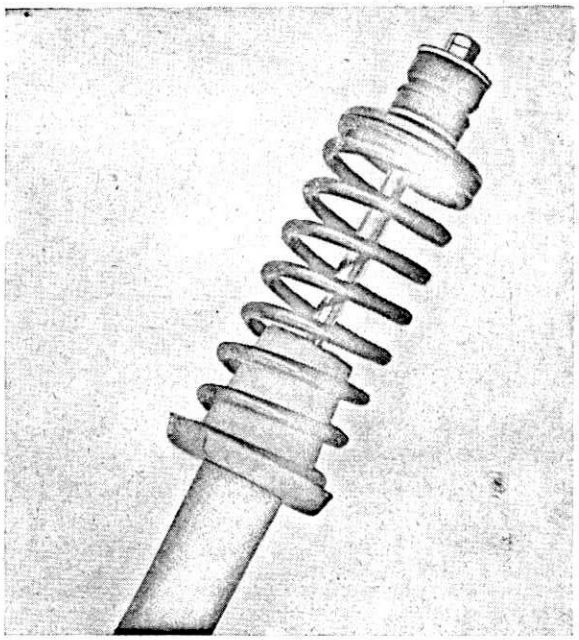
Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

Pag. 2 Paragrafo **42 - A richiesta viene aggiunta sull'ammortizzatore anteriore una molla elicoidale (dis. n. 114/56011).**



Pag. 5 Paragrafo **230 - Applicazione a richiesta di un autobloccante al differenziale per cambio a 4 e 5 marce (dis. n. 121/455-101).**

Montaggio di cuscinetti ad ago sul fulcro del bilanciere (dis. 214D/D/12.219).

Gennaio 1965

Supplemento N. 6 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 850 TC**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 14**

» F.I.A. N. **1074 A**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

A partire dal 10 dicembre 1964 la produzione delle FIAT ABARTH 850 TC ha subito le seguenti modifiche:

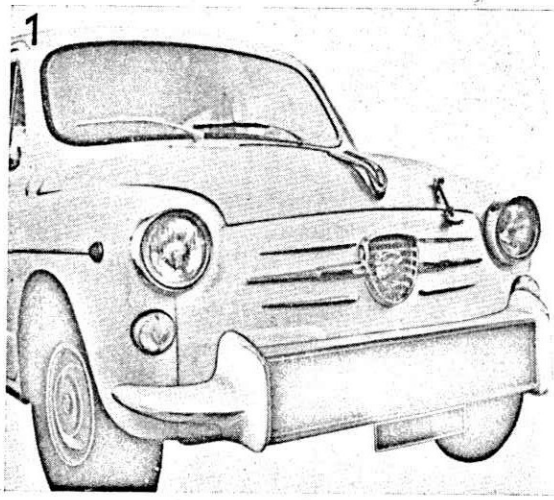
— Aumento della superficie del radiatore anteriore (foto n. 1)

— Modifica della pompa dell'acqua e adozione di una cinghia dentata e relative puleggie (foto n. 2)

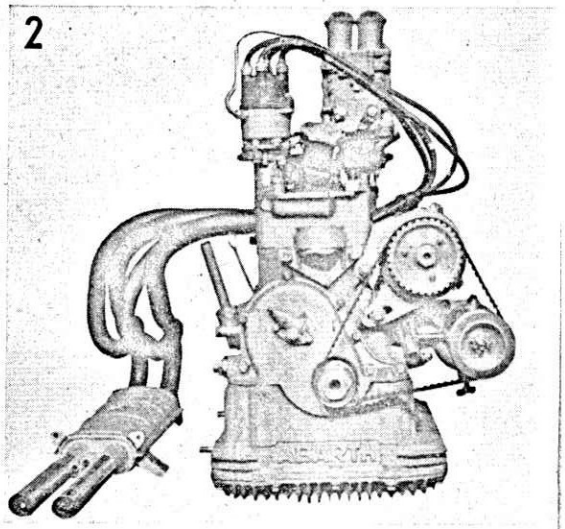
— Sostituzione del ventilatore meccanico del radiatore con un altro con comando elettrico (foto n. 3-4)

— Modifica del collettore di scarico (foto n. 5)

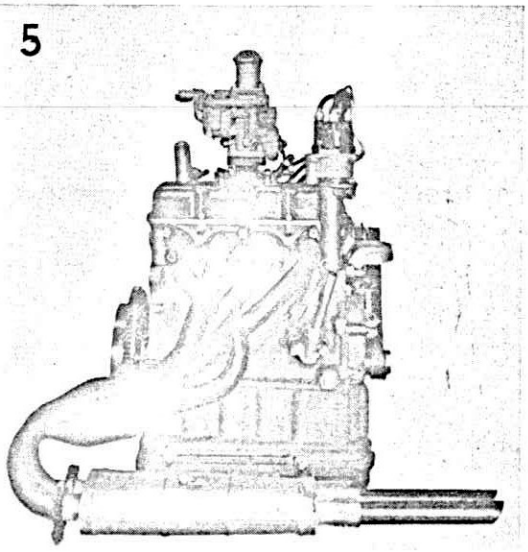
1



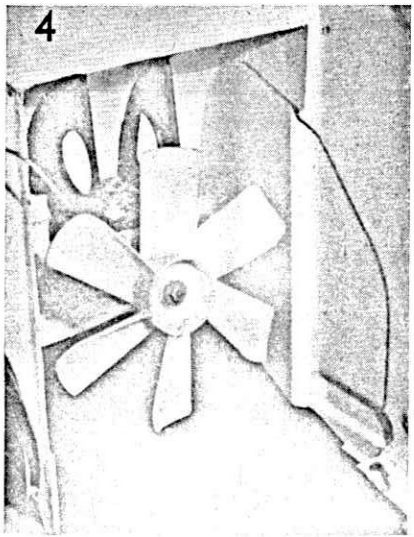
2



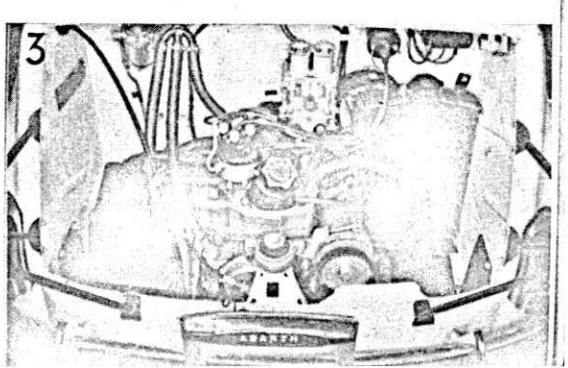
5



4



3



Marzo 1965

Supplemento N. 7 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 850 TC**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 14**

» F.I.A. N. **1074/A**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

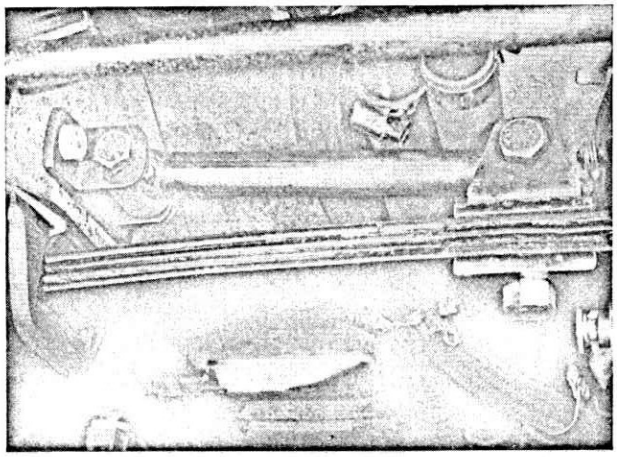
A partire dal 10 Febbraio 65 la produzione delle Fiat Abarth 850 TC ha subito le seguenti modifiche:

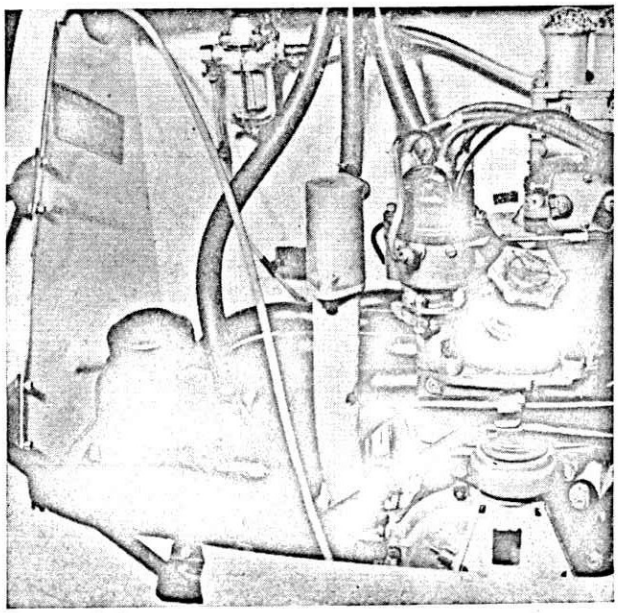
1. - Aggiunta di una bielletta di reazione sulla balestra anteriore (foto 1).

2. - Applicazione di un giunto cardanico sul piantone guida.

3. - Modifica dello sfiato olio per renderlo più conforme alle disposizioni concernenti il ricuperatore dell'olio (foto 2).

4. - A richiesta, montaggio di un riparo alla coppa olio per terreni accidentati.





Luglio 1965

Supplemento N. 8 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 850 TC**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 14**

» F.I.A. N. **1074/A**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

A partire dal 27.5.65 la produzione subisce le seguenti modifiche:

— sugli alberi a cammes vengono adottati 2 cuscinetti a sfere.

— viene applicata una carenatura parasassi per la balestra anteriore.

Gennaio 1966

Supplemento N. 9 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 850 TC**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 14**

» F.I.A. N. **1074/A**

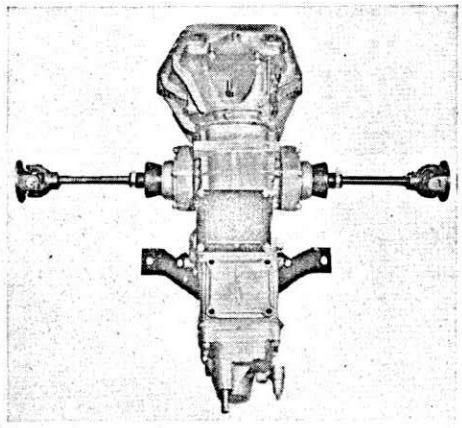
Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

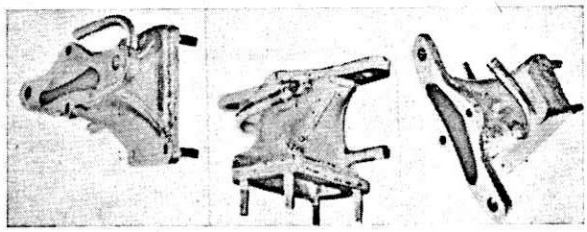
» F.I.A. N.

Modello:

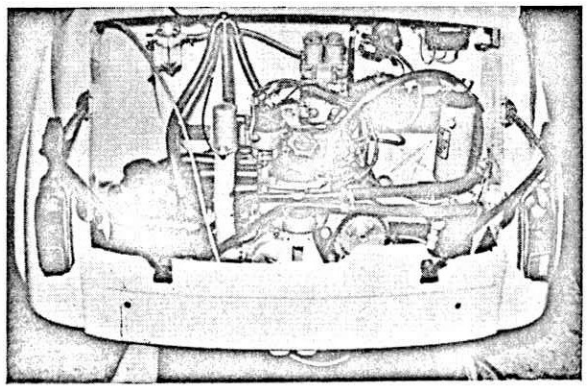
Modello:



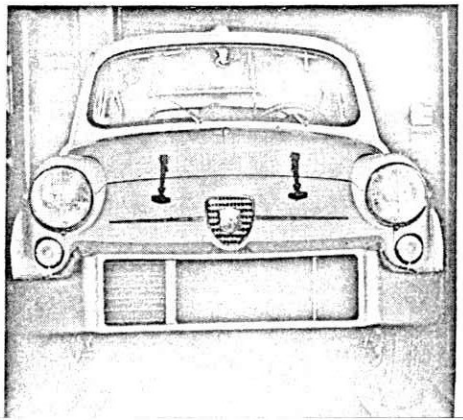
1° - Adozione di semiassi rinforzati per le ruote con giunti esterni lato cambio.



2° - Adozione di un collettore di aspirazione in un solo pezzo con intercapedine esterna per il riscaldamento con acqua. Gli attacchi, le dimensioni interne e gli orifici di entrata e uscita rimangono inalterati.



3° - Sostituzione del radiatore posteriore con una nourice e relativo spostamento della ventola dietro il radiatore anteriore.



4° - Modifica della carenatura parasassi per balestra anteriore come da fotografia a fianco.

5° - Modifica del paraurto anteriore come da fotografia a fianco.

Aprile 1966

Supplemento N. 10 della

Scheda di omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA TURISMO

Casa costruttrice **ABARTH**

Modello: **FIAT ABARTH 850 TC**

Omologazione C.S.A.I. N. **HA 14**

» F.I.A. N. **1074/A**

Modello:

Omologazione C.S.A.I. N.

» F.I.A. N.

Modello:

Modello:

Allargamento di mm. 5 per parte e modifica bombatura dei parafanghi posteriori per alloggiare il nuovo tipo di gomme Dunlop R7.