

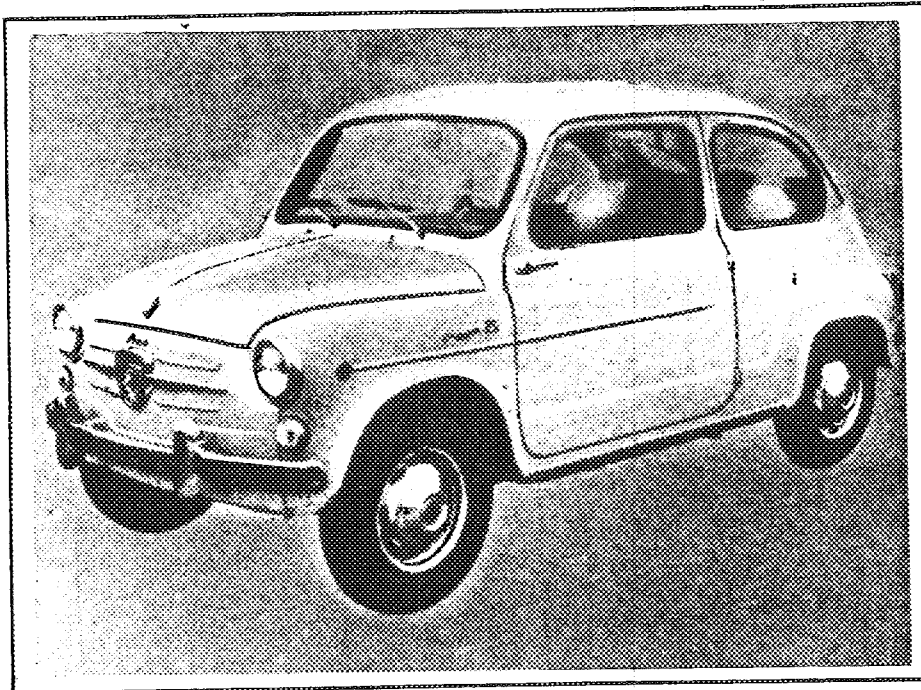
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTH & C. Modèle .. FIAT ABARTH 850 TC
 Numéros de série : — châssis/carrosserie .. 922120 .. Constructeur .. FIAT ABARTH
 — moteur .. 1039144 .. Constructeur .. FIAT ABARTH
 Cylindrée .. 846,768 .. cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1/7/1967 Liste 16/4
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1961
 et la série minimale de .. 1000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le 1961

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

22/8/61
[Signature]

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2000 mm 78,7 inches
- * 2) Voie AV 1160 ± 2% mm 45,67 inches (1)
- * 3) Voie AR 1160 ± 2% mm 45,67 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture .. 3290 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture .. 1380 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture .. 1400 mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 31 litres
 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 583 kg 1286 lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

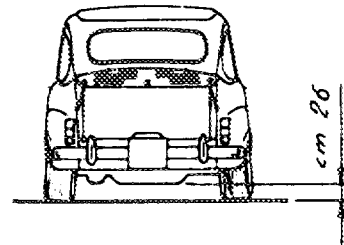
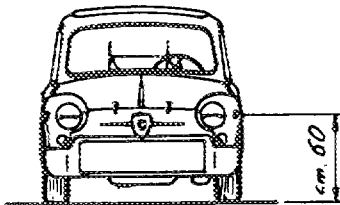


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépndante~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux ... lamiera acciaio.
- * 22) Construction indépndante : matériau constituant le châssis ... ~~??~~
- * 23) Matériau constituant la carrosserie ... lamiera acciaio
- * 24) Nombre de portières ... 2 ... Matériau ... lamiera acciaio
- * 25) Matériau du capot moteur ... lamiera acciaio.
- * 26) Matériau du capot de coffre lamiera acciaio.
- 27) Matériau de la lunette AR .. cristallo
- 28) Matériau du pare-brise ... cristallo
- 29) Matériau des vitres portières AR ... ~~??~~
- 30) Matériau des vitres portières AV .. cristallo.
- 31) Système d'ouverture des vitres portières .. a manovella e deflettori orientabili.
- 32) Matériau des glaces de custode .. cristallo.

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : ~~oui~~ non
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture anima, in. tubo con rivestimento in panno o finta pelle
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 ... 6,400. ± 5% cad. kg ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture unico in panno o finta pelle
- 44) Pare-choc AV : matériaux lamiera acciaio Poids 2,600. ± 3% kg ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux lamiera acciaio Poids 2,600. ± 3% kg ... lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon - flasque plein~~ - flasque ajouré. in lamiera stampata o lega leggera
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 4.050. - 2.700. ... kg ... lbs
- 52) Système de fixation : .. mediante 4 colonnette con dadi
- 53) Diamètre de la jante : ... 304,8 ... mm ... 12" ... inches
- 54) Largeur de la jante : ... 88,9 ... mm ... 3,5 ... inches

DIRECTION

- 60) Type : .. a vite e settore elicoidale
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 2 e 3/4
- 63) En cas de servo-direction : ... ~~??~~

[Handwritten signature]

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **a. ruote indipendenti**
- * 71) Type de ressort : **a. balestra trasversale**
- 72) Stabilisateur (si prévu) : **a. richiesta**
- 73) Nombre d'amortisseurs : **2** 74) Type : **idraulici telescopici**
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **a. ruote indipendenti**
- * 79) Type de ressort : **elicoidali**
- 80) Stabilisateur (si prévu) : **a. richiesta**
- 81) Nombre d'amortisseurs : **2** 82) Type : **idraulici telescopici**

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **idraulico**
- 91) Servo-frein (si prévu), type : *******
- 92) Nombre de maître-cylindres : **1**

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :				1
94) Alésage :	***	mm in.	19,05	mm in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	***	mm in.	185	mm in.
96) Longueur des garnitures :	***	mm in.	180	mm in.
97) Largeur des garnitures :	***	mm in.	30	mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein	**		2	
99) Surf. de freinage par fr. :	**	mm ² sq. in.	108	mm ² sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
<u>a partire dal 15/10/62</u>				
100) Diamètre extérieur :	236,5	mm in.	235,5	mm in.
101) Epaisseur du disque :	9,65	mm in.	9,65	mm in.
102) Longueur des sabots :	77,5	mm in.	83,5	mm in.
103) Largeur des sabots :	49,5	mm in.	38,5	mm in.
104) Nbre de sabots par frein :	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. :	67	mm ² sq. in.	56	mm ² sq. in.



MOTEUR

- * 130) Cycle : .. OTTO ..
- * 131) Nombre de cylindres : .. 4 ..
- * 132) Disposition des cylindres : .. in linea ..
- * 133) Alésage : .. 62,5 .. mm .. 2,46 .. in. * 134) Course : .. 69 .. mm .. 2,71 .. in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : .. 211,692 .. cm³ .. 12,91 .. cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : .. 846,768 .. cm³ .. 51,67 .. cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : .. ghisa ..
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : .. ~~fer~~ ..
- * 139) Culasse, matériau : .. lega alluminio ..
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 1 .. * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4 ..
- 142) Taux de compression : .. 10 ..
- 143) Volume de la chambre de combustion : .. 29,5 .. cm³ .. ~~1,77~~ .. cu.in.
- 144) Piston, matériau : .. lega alluminio .. 145) Nombre de segments : .. 3 ..
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 30,75 mm .. ~~1,21~~ .. inches
- * 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin ~~contrappesato~~ contrappesato cromato
nitratato
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 3 ..
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. ghisa e acciaio ..
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : .. 6 .. litres .. ~~1,6~~ .. pints .. ~~0,4~~ .. quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - ~~XXXX~~ * 154) Système de refroidissement du moteur : ACQUA
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 4 .. litres .. ~~1,1~~ .. pints .. ~~0,3~~ .. quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. 23,3 .. cm .. ~~0,92~~ .. inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 9 ..
- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : guscio sottile Diamètre : 50,83/50,85 mm .. ~~1,99~~ .. inches
- * 159) Tête de bielle, type : .. guscio sottile Diamètre : 40,03/40,05 mm .. ~~1,57~~ .. inches
- Poids : ± 3%*
- 160) Volant (nu) : .. 4,800 .. kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : .. 7,100 .. kg lbs
- 162) Vilebrequin : .. 8,500 .. kg lbs
- 163) Bielle : .. 0,320 .. kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : .. 0,250 .. kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : . . . 1 * 171) Emplacement : nel basamento
- * 172) Système de commande : ..medianta catena..
- * 173) Système de commande des soupapes : ad aste e bilancieri

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. lamiera o alluminio
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : .. 26 mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : 11.35 mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : elicoidale
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 4
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 34
- 189) Filtre à air : ~~non~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

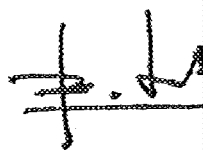
ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. in. tubi acciaio saldati
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 24 mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 11.35 mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort :
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 29
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 1

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : monocrppo invertito
- 212) Marque : Solax 213) Modèle : 32. PBC
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 1
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 32 mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 26 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et aux électrons~~
- 231) Nombre : 1
- 232) Type du système d'allumage ~~spinterogeno~~
- 233) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1
- 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ — Nombres : 1
- 237) Système d'entraînement : con cinghietta
- 238) Tension : 12 Volt
- 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : nel vano cofano
- 241) Tension : 12 Volt volts

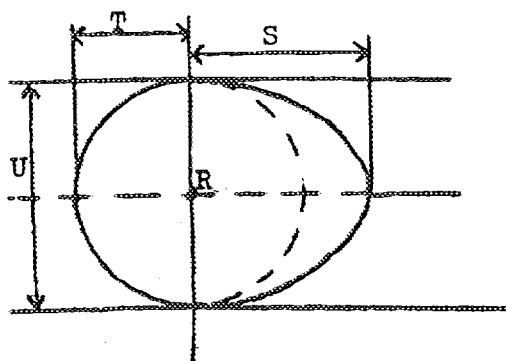
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 70 (type de cv : DIN . . .) à 6000 tours/min.
- 251) Régime maximum : 7600 tr/mn. — Puissance à ce régime : 80 CV
- 252) Couple maximum : à tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 175 km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



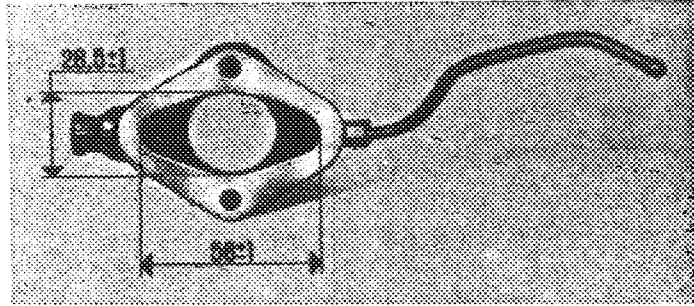
Camé admission :

- S = ..18,722 mm inches
- T = ..13,6 mm inches
- U = ..27,2 mm inches

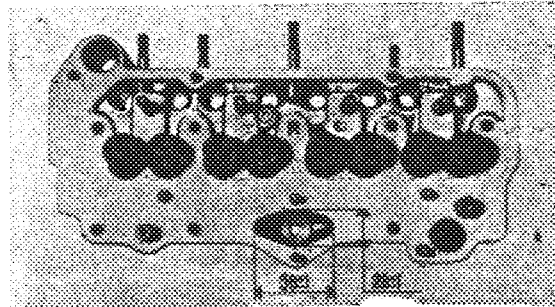
Camé échappement :

- S = ..16,714 mm inches
- T = ..13,9 mm inches
- U = ..27,8 mm inches

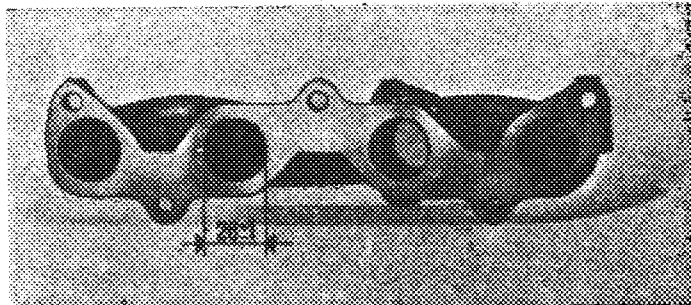
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



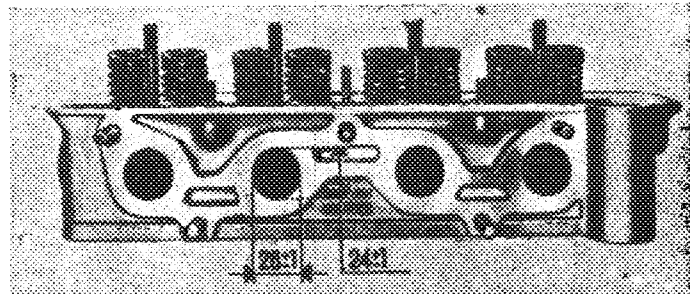
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Handwritten signature or initials, possibly 'F. L.' with a horizontal line underneath.

IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

Per evoluzione normale del tipo, la presente scheda è valida sia per il modello 100 D con porte incernierate posteriormente quanto per il modello 100 D con porte incernierate anteriormente.



N°rif.	Descrizione	Foto
155	A richiesta radiatore supplementare raffreddamento acqua	
7	A richiesta serbatoio carburante litri 70	
-	Adozione alza cofano posteriore	
277	Adozione seguenti rapporti per cambio velocità a 4 marce 2° 19/36 - 2° 21/35 - 3° 22/34 - 3° 25/32 - 4° 25/32	
152	A richiesta coppa olio litri 8	
277	A richiesta fornitura del cambio a 5° marce i cui rapporti sono i seguenti: I velocità 13/44 II " 19/36 - 18/37 - 16/39 III " 25/31 - 23/33 - 24/32 - 19/36 IV " 28/28 - 27/28 - 28/27 - 22/34 V " 29/26 - 30/26 - 31/25 - 29/27 - 25/32 RM " 24/13 - 44/19	
293	Rapporto al ponte: 10/39 - 9/39 - 9/41 - 8/39 - 8/41 - 8/43	
183-198	2 molle valvola anzichè 1	
181	Diametro esterno massimo valvola aspirazione mm28 anzichè 26	
196	Diametro esterno massimo valvola scarico mm 26 anzichè 24	
277	A richiesta fornitura dei seguenti rapporti per cambio 5 marce 2' 18/38 - 3' 22/35 - 4' 25/31 - 5' 27/28	
53-54	A richiesta ruote da 4"x12 - 4½"x12 e 5,00x12	
290	Semiassi posteriori dotati di giunti cardanici.	

Come da omologazione F.I.A. n° 1074 A

* Photo B

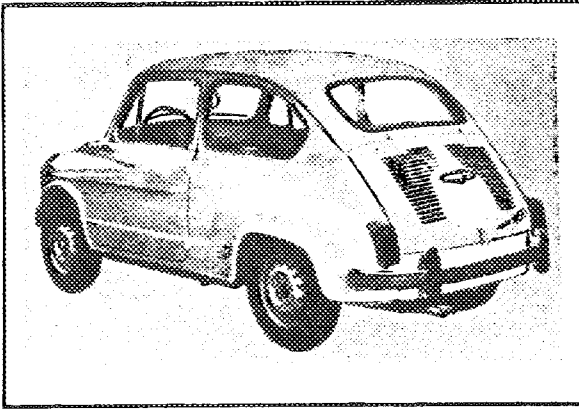
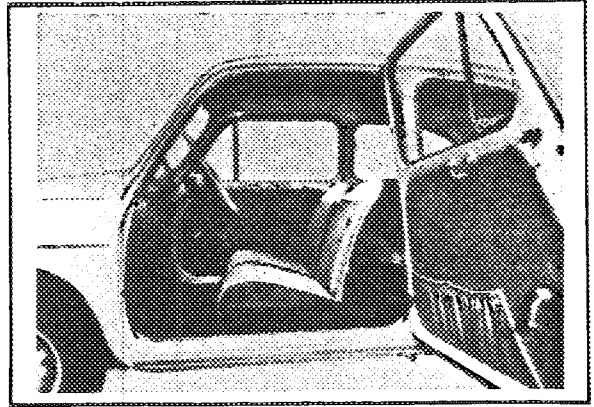
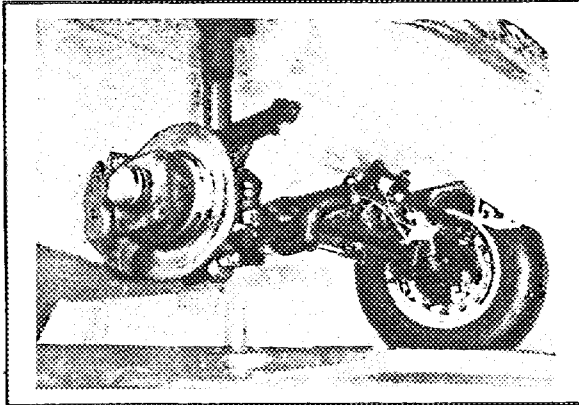


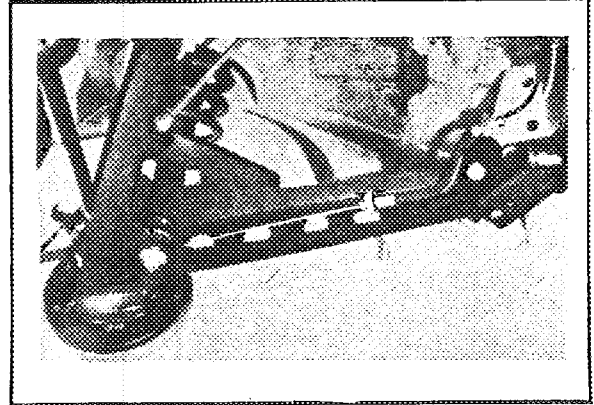
Photo C



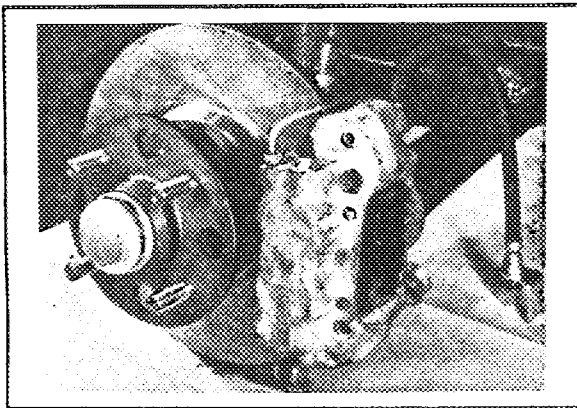
* Photo D



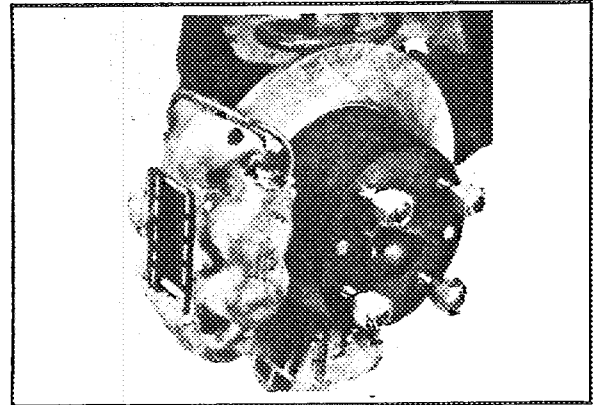
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

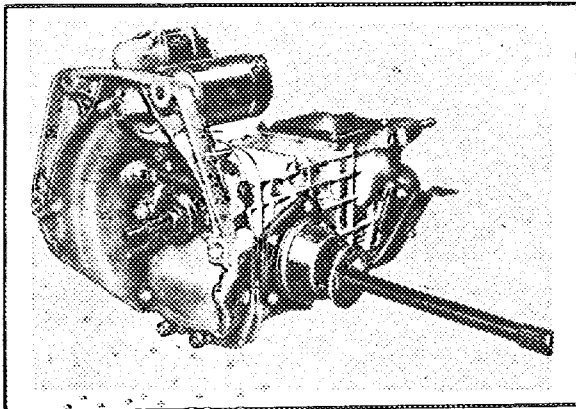
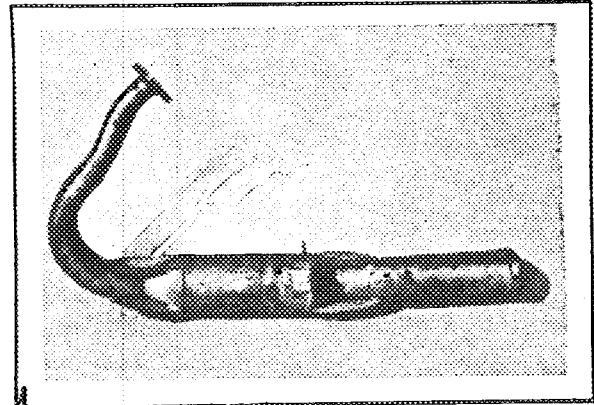
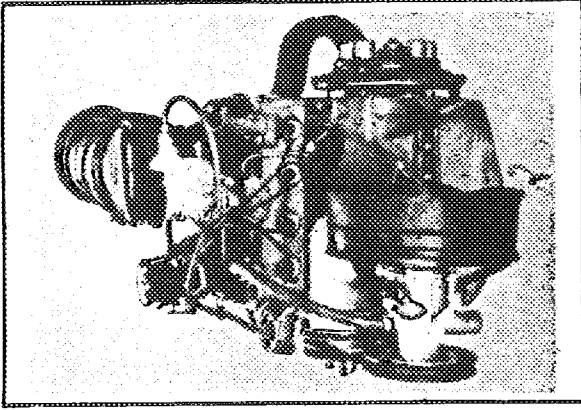


Photo I



Handwritten signature or initials.

* Photo J



* Photo K 1487

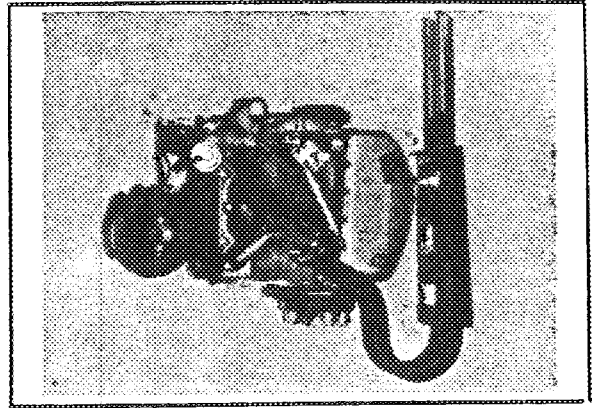


Photo L

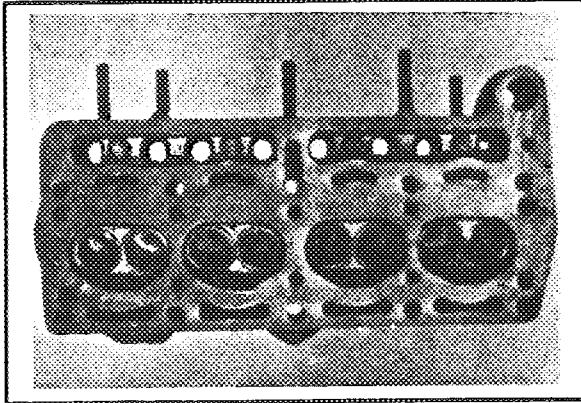


Photo M

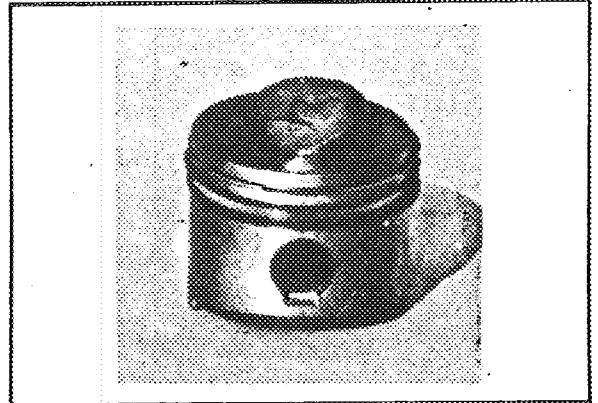
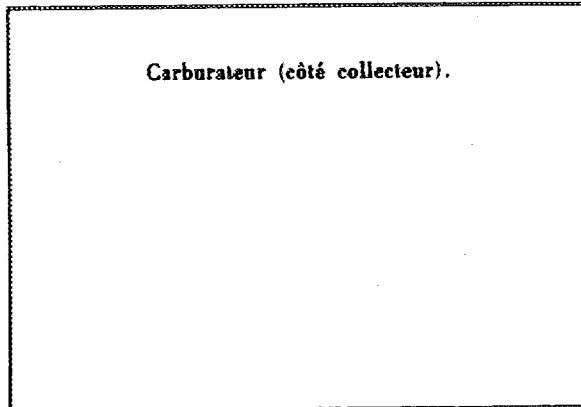


Photo N



* Photo O

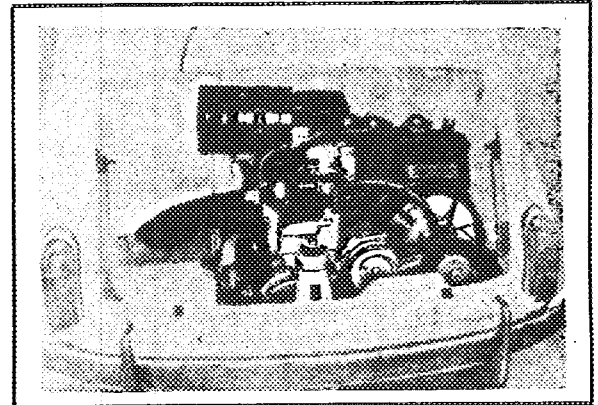


Photo P

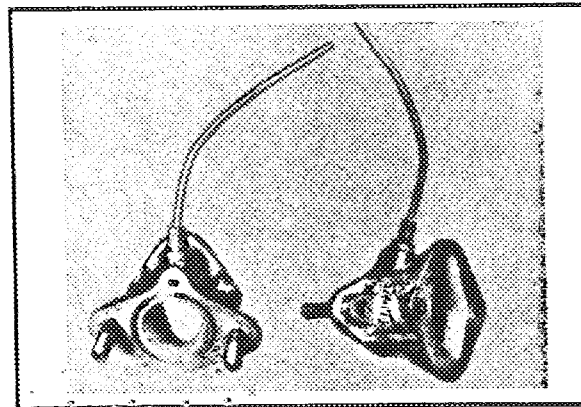
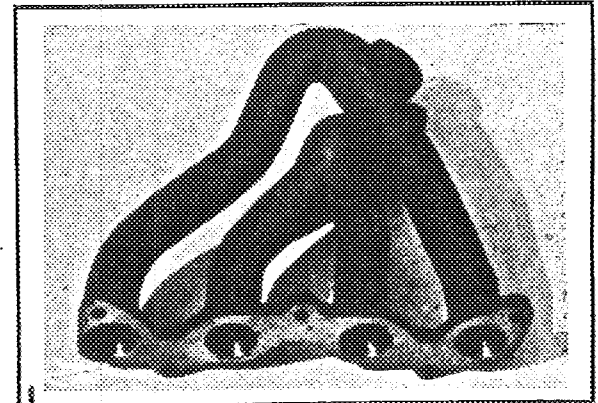


Photo Q



Handwritten scribbles or initials at the bottom center of the page.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... ABARTH & C. Modèle .. FIAT ABARTH 850 TC

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie



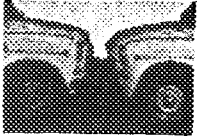

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

N° Supplemento e data	N° Rif.	Descrizione	Foto
N° 1-2 Giugno 1964	155	La posizione del radiatore supplementare acqua può essere o sotto il pianale della vettura in senso trasversale oppure sulla parte anteriore della vettura (vedere foto)	
	53-54	A richiesta vengono montate, per impieghi su strade accidentate o innevate, ruote anteriori e posteriori diametro 13"	
	180	A richiesta collettore per carburatore 36 DCI. 4	
N° 4 Novembre 1964	---	Per motivi tecnici il passaggio ruota dei parafranghi anteriori è stato rifilato (vedere foto)	
	163	A partire dal motore 149993 in data 3 marzo 1964 le bielle particolare 210/08101 sono state sostituite dalle bielle 220/08101 il cui peso è Kg. 0,320.	
N° 5-6 Gennaio 1965	74	A richiesta viene aggiunta sull'ammortizzatore anteriore una molla elicoidale (vedere foto)	
	292	A richiesta applicazione di un autobloccante al differenziale per cambio a 4 e 5 marce 121/455-101	

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTH & C. Modèle .. FIAT ABARTH 850 TC

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Chassis/Carrosserie

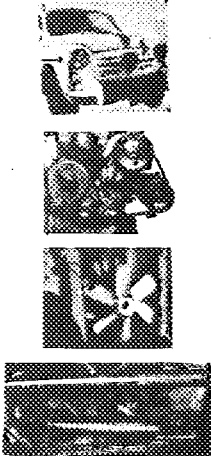


Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

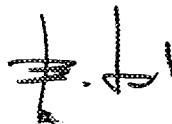
L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

N° Suppl. e data	N° Rif.	Descrizione	Foto
N° 5-6 Gennaio 1965	173	Montaggio di cuscinetti ad ago sul fulcro del bilanciere.	
	155	Aumento della superficie del radiatore anteriore con paraurti incorporato nella carenatura in vetroresina dal radiatore stesso. (vedere foto)	
	154	Modifica della pompa dell'acqua e adozione di una cinghia dentata e relative puleggie (vedere foto)	
N° 7 Marzo 1965	156	Sostituzione del ventilatore meccanico del radiatore con altro con comando elettrico (vedere foto)	
	195	Modifica del collettore di scarico	
	70	Aggiunta di una bielletta di reazione sulla balestra anteriore (vedere foto)	
	60	Applicazione di un giunto cardanico sul piantone guida.	
-	-	Modifica allo sfiato olio per renderlo più conforme alle disposizioni concernenti il recuperatore olio.	
-	-	A richiesta montaggio di un riparo alla coppa olio per terreni accidentati.	

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

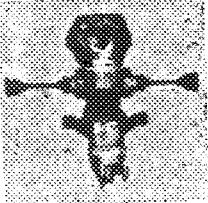

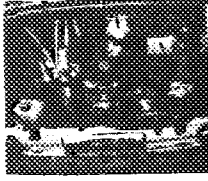




FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

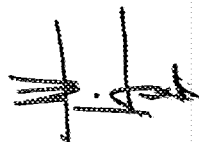
Marque ... ABARTH & C. ... Modèle ... FIAT ABARTH 850 TC. ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 19.....
 Dénomination commerciale après application des modifications : ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du ... 19..... Liste ...

Descriptions des modifications :

N° suppl. e data	N° Rif.	Description	Foto
N° 8 Luglio 1965	170 -	A partire dal 27/5/65 sugli alberi a cammes vengono adottati due cuscinetti a sfere. A partire dal 27/5/65 viene applicata una carenatura parasassi per la balestra anteriore.	
N° 9 Gennaio 1966	290 180	Adozione di semiassi rinforzati per le ruote con giunti esterni lato cambio (vedere foto) Adozione di un collettore di aspirazione in un solo pezzo con intercapedine esterna per il riscaldamento con acqua. Gli attacchi, le dimensioni interne e gli orifizi di entrata ed uscita rimangono inalterati (vedere foto)	
	154	Sostituzione del radiatore posteriore con una nou- rice e relativo spostamento della ventola dietro il radiatore anteriore (vedere foto)	
	-	Modifica della carenatura parasassi per balestra anteriore.	
N° 10 Aprile 1966	44 5	Modifica del paraurti anteriore (vedere foto) Allargamento di mm.5 per parte e modifica bombatura dei parafanghi posteriori per alloggiare il nuovo ti- po di gomma Dunlop R 7.	

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. ABARTH & C. Modèle FIAT ABARTH 850 TC

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

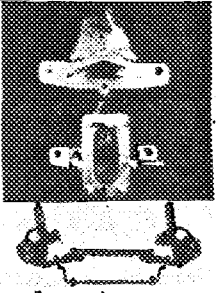
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 19..... Liste

Descriptions des modifications :

N° Suppl. e data	N° Rif.	Descrizione	Foto			
N° 11 Dicembre 1966	180	Adozione di un collettore di aspirazione in fusione di alluminio anzichè in acciaio. La forma interna del collettore rimane identica alla precedente (vedere foto)				
	70	Sospensione anteriore. Sostituzione della balestra trasversale attualmente adottata con due triangoli articolati (vedere foto)				
	53-54	Secondo il precedente annesso J il peso dei cerchi e la larghezza non erano vincolati, per chiarezza riportiamo una tabella riassuntiva di quelli attualmente in dotazione ed in vendita.				
N° 50-TIPO		n° 51 peso unit. ±5%	n° 53 Ø cerchio mm. inch.		n° 54 largh. cerchio mm. inch.	
Acciaio disco fenestr.		5.020	304.8	12"	114.3	4 1/2"
lega leggera disco "		4.250	304.8	12"	139.7	5 1/2"
acciaio disco fenestrato		5.355	330.2	13"	101.6	4"
" " "		5.570	330.2	13"	114.3	4 1/2"
" " "		7.400	330.2	13"	139.7	5 1/2"
lega leggera disco fenes.		3.630	330.2	13"	114.3	4 1/2"
" " "		4.240	330.2	13"	127.0	5"
" " "		4.195	330.2	13"	139.7	5 1/2"
" " "		4.345	330.2	13"	152.4	6"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



F.I.A. - Homologation N°

1487 A/V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C

Modèle FIAT ABARTH 850 TC

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.65.

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du

1/7/

19.67

Liste

16/4

Descriptions des modifications :

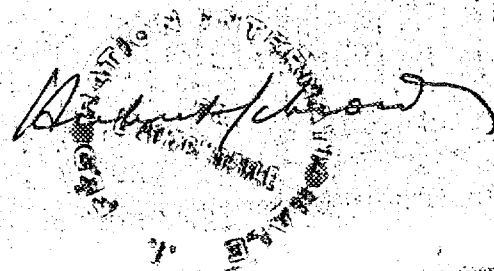
SUPPLEMENTO N° 1

TERGICRISTALLO CONTRAPPESATO E CON BRACCI
PORTASPAZZOLA COLLEGATI FRA DI LORO.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



15/2/67

F.I.A. - Homologation N° 1487 Gr.2
2/1E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

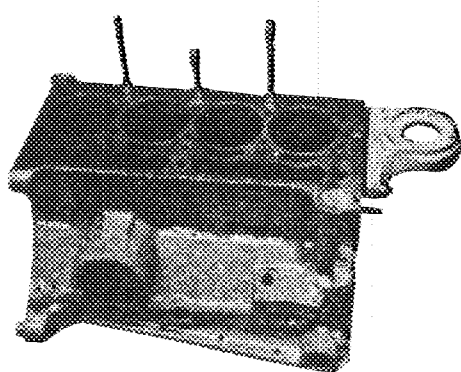
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **ABARTH & C** Modèle **FIAT ABARTH 850 TC**
Châssis/Carrosserie =
Moteur =
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.67.
Dénomination commerciale après application des modifications : =
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~modification~~ - évolution normale du type.
L'homologation est valable du 1/1 19.68 Liste 1968/1

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 2

FISSAGGIO TESTA MOTORE AL BASAMENTO IN CORRISPONDENZA
DEL COLLETTORE DI ASPIRAZIONE MEDIANTE BULLONI OPPURE
PRIGIONIERI AVENTI LO STESSO DIAMETRO.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



velm

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C Modèle FIAT ABARTH 850 TC

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie
Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Décembre 1967

Dénomination commerciale après application des modifications :

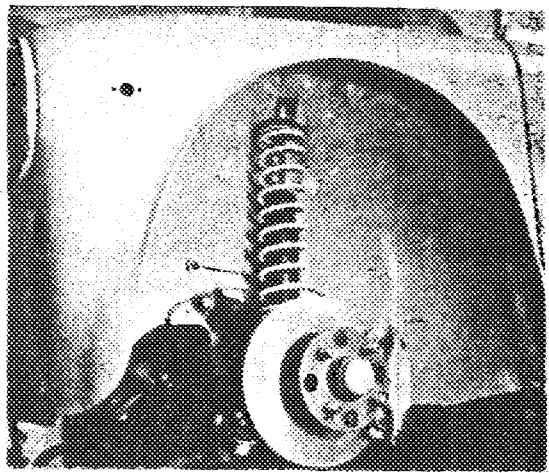
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxx~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du 1 Mars 1968 1968 Liste 1968/5

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 3

SOSPENSIONE ANTERIORE



SI RENDE NECESSARIO PER RAGIONI DI SICUREZZA, IN RELAZIONE AL DIVERSO SCUOTIMENTO DELLA SOSPENSIONE, MODIFICARE IL PASSARUOTE ANTERIORE.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

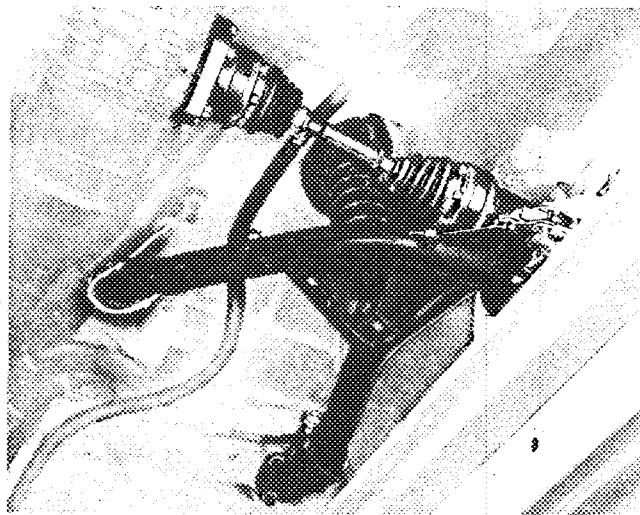
Marque ... ABARTH & C ... Modèle FIAT ABARTH 850 TC ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie ...
 Moteur ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... Febbraio ... 1968...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1 Maggio ... 1968 ... Liste ... 1968/6 ...

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 4

SOSPENSIONE POSTERIORE



12/5/58

SI RENDE NECESSARIO PER RAGIONI DI SICUREZZA, IN RELAZIONE AL DIVERSO SCUOTIMENTO DELLA SOSPENSIONE, MODIFICARE IL PASSARUOTE POSTERIORE. APPLICAZIONE SEMIASSI CON GIUNTI LOBRO, DI CONSEGUENZA.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C. Modèle FIAT ABARTH 850 TC
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.68.
Dénomination commerciale après application des modifications :
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante -
L'homologation est valable du 1/11. 19.68. Liste 68/10.

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 5

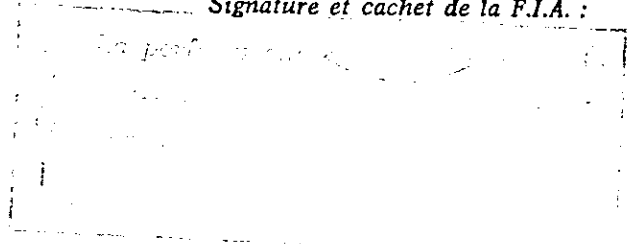
RAPPORTI AL CAMBIO.

A richiesta vengono forniti i seguenti rapporti al cambio :

I^ velocità 16/39 - II^ velocità 20/35 - III^ velocità 23/34
IV^ velocità 25/31 - V^ velocità 27/30 - RM 13/24 -22/39

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ABARTH & C Modèle FIAT ABARTH 850 TC

de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie =
Moteur =

de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

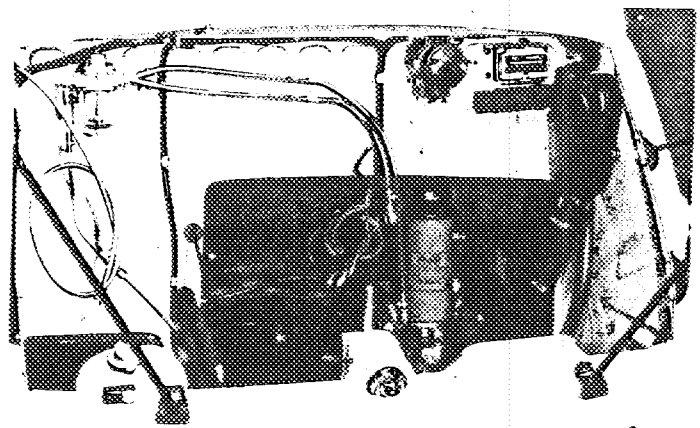
de mise en circulation commerciale après application des modifications :

de l'homologation doit être considérée comme : ~~variantes~~ - évolution normale du type.

l'homologation est valable du 1/1/ 1969. Liste .. 1969/1.

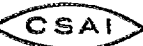
des modifications : SUPPLEMENTO N° 6

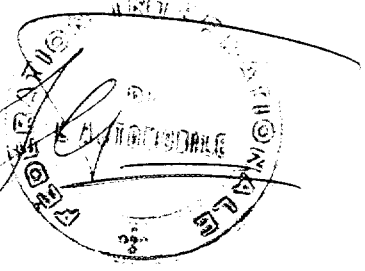
- DIVERSA UBICAZIONE DEL FILTRO DELL'OLIO E DELLA NOURICE
(vedere fotografia)



Signature et cachet
Fédération Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

La perforazione  è
unica garanzia di conformità di
ogni fornice all'originale approvato
dalla F.I.A. *[Signature]*



7/35

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTE & C Modèle FIAT ABARTE 850 TC

Nombres de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.69..

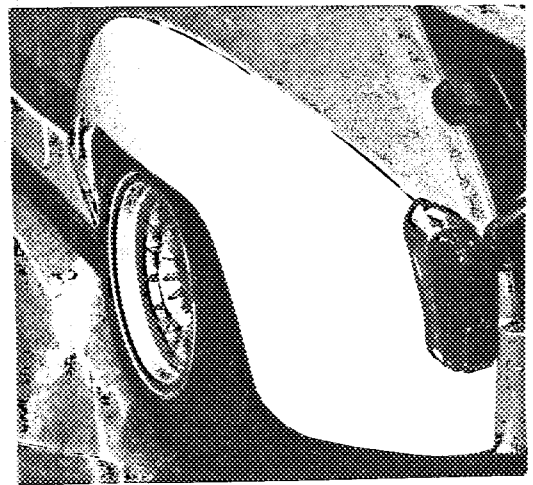
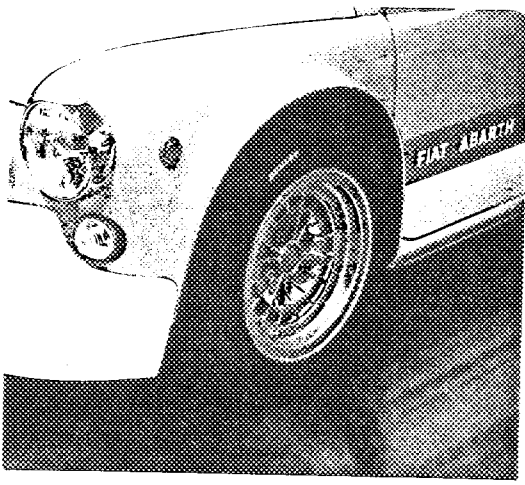
Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale du type~~
L'homologation est valable du 1/1 .. 19.70.. Liste 70/1

Description des modifications :

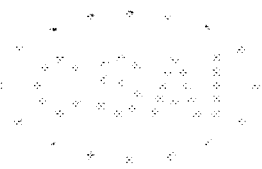
SUPPLEMENTO N° 7

- CODOLINI AI PARAFANGHI ANTERIORI E POSTERIORI (Garde-boue supplémentaire avants et arrières)
- VETRI PORTE, LUNOTTO POSTERIORE E VETRI LATERALI IN PLEXIGLAS (Les glaces des portes, la glace arrière et les glaces laterales en plexiglas)



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Handwritten signature of the F.I.A. official, followed by a circular stamp that reads "FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE".

8/45

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C Modèle FIAT ABARTH 850 TC

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie

..... Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.70...

Dénomination commerciale après application des modifications :

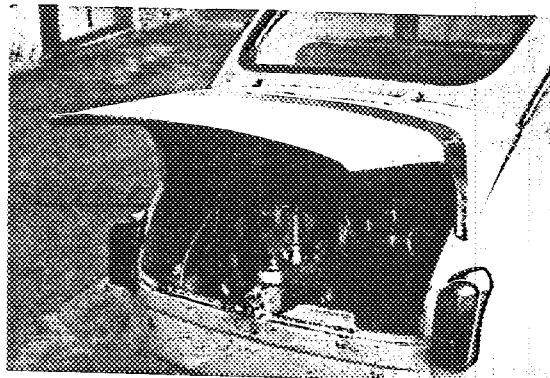
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale~~ du type

L'homologation est valable du 1/4 19.70 Liste 70/4

Descriptions des modifications :

SUPPLEMENTO N° 8

- COPANO MOTORE IN VETRORESINA SINTETICA. (Capot moteur en polyester) - Vedere fotografia.



Circuit fermé seulement

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

