



FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Groupe

A / B

Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

01 AVR. 1998

Homologation valable à partir du _____
Homologation valid as from _____

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer _____ CITROEN

102. Dénomination (s) commerciale (s) - Modèle et type
Commercial name (s) - Model and type _____ XSARA VTS

103. Cylindrée
Cylinder capacity _____ 1999,2 cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity _____

104. Mode de construction : a) Mode : séparée
Type of construction : Type : monocoque
separate unitary construction

b) Matériau du chassis / coque
Material of chassis / bodyshell _____ Tôle acier

105. Nombre de volumes
Number of volumes _____ 2

106. Nombre de places
Number of places _____

5

flaudrey
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length

4175 mm +/- 1%

203. Largeur hors tout
Overall width

1698 mm +/- 1%

Endroit de mesure
Where measured

ailes arrière

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle

1691 mm +/- 1%

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

1698 mm +/- 1%

206. Empattement
Wheelbase

2555 mm +/- 1%

209. Porte-à-faux
Overhang

a) Avant
Front

860 mm +/- 1%

b) Arrière
Rear

760 mm +/- 1%

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

1590

mm +/- 1%

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

3. MOTEUR / ENGINE

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

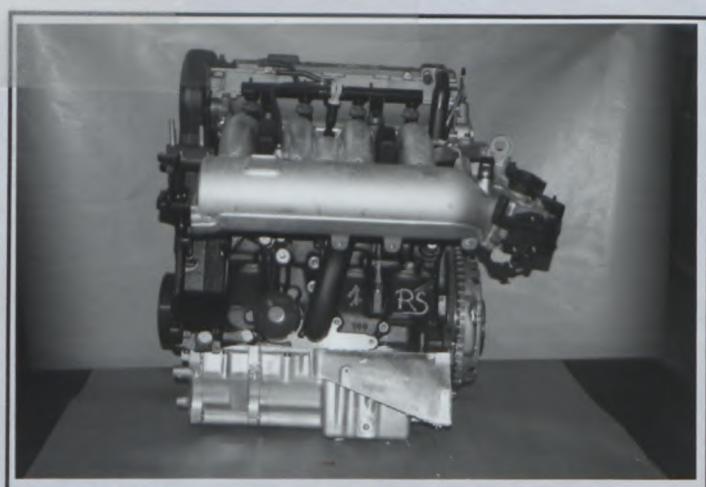
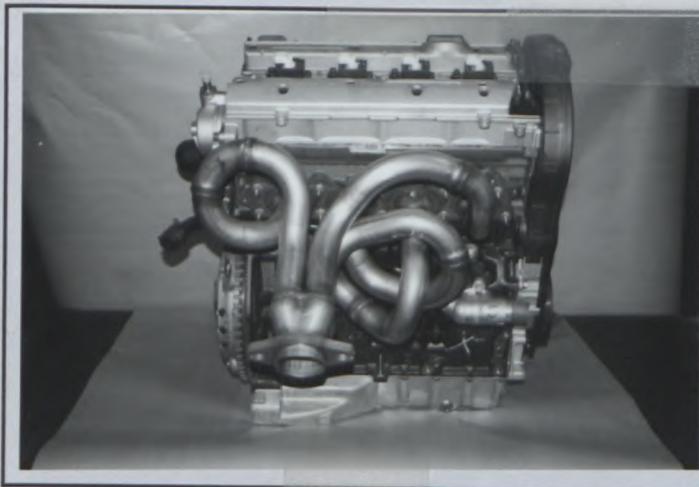
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

transversal, incliné de 30° vers l'arrière

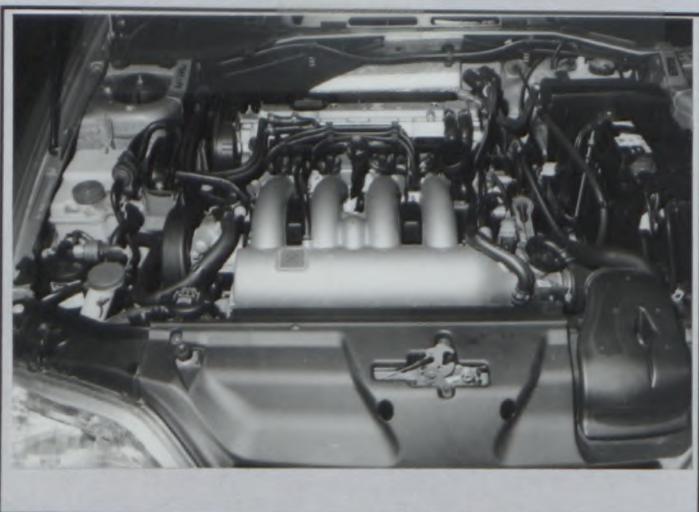
303. Cycle 4 temps
Cycle

c) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine

d) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



e) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging

oui
yes non
no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

1

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Andas 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders

4 en ligne

306. Mode de refroidissement
Type of cooling

liquide

307. Cylindrée
Cylinder capacitya) Unitaire
Unitary 499,79 cm³b) Totale
Total 1999,2 cm³c) Total max. autorisé
Max. total allowed 1999,99 cm³INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUPE N312. Matériau du bloc cylindre
Cylinder block material

fonte

313. Chemises : a)
Sleeves : oui
yes non
noc) humides
wet sèches
dry314. Alésage
Bore

86

mm

315. Alésage max. autorisé
Max. bore allowed 86,018 mmINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUPE N316. Course
Stroke

86,04

mm

318. Bielle :
Connecting rod : a) Matériau
Material acierb) Type de la tête de bielle
Big end type 2 piècesc) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

53,7 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes 158 +/- 0,1 mme) Poids minimum
Minimum weight 640 g319. Vilebrequin
Crankshafta) Type de construction
Type of manufacture

monobloc

b) Matériau
Material fonte coulé
cast forgé
forgedd) Nombre de paliers
Number of bearing 5e) Type de paliers
Type of bearings lissesf) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 60 mmg) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material fonteh) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft 16340 g320. Volant moteur :
Flywheel :

Boîte manuelle / Manual gearbox

Boîte automatique / Automatic gearbox

a) Matériau
Material

fonte

b) Poids minimum avec couronne de
démarreur
Minimum weight with starter ring

6108 g

/

/ g

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Utilisable uniquement avec boîte de
vitesse automatique
Only usable with automatic gearbox

Marque **CITROEN**
Make

Modèle **XSARA VTS**
Model

Homologation N°

A-5583

321. Culasse :
Cylinderhead :

a) Nombre
Number **1**

b) Matériau
Material **alliage d'aluminium**

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical

24° 32'

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical

23°05'

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors **/**

b) Type
Type **/**

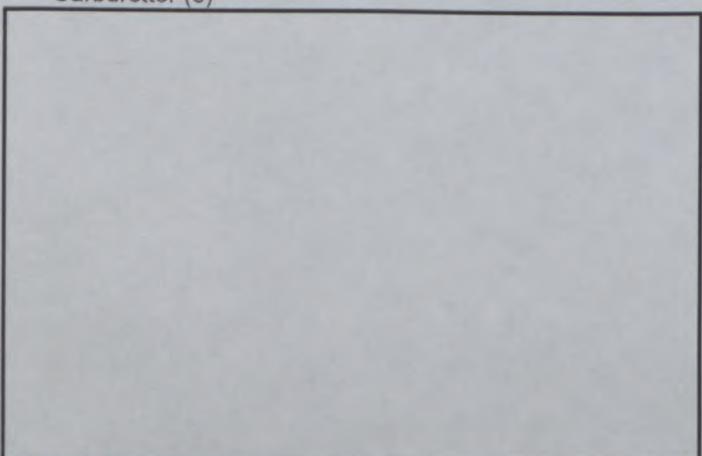
c) Marque et modèle
Make and model **/**

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor **/**

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port **/ mm**

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point **/ +/- 0.25 mm**

H) Carburateur (s)
Carburettor (s)



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **XSARA VTS**

Homologation N°

A-5583

324. Alimentation par injection : a) Marque **Magneti Marelli** b) Modèle **1 AP.10**
Fuel feed by injection : Make

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location **64 +/- 0.25 mm**

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets **4**

f) Position des injecteurs
Position of injectors

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system **température d'air, pression d'air admision, angle papillon,
température d'eau, régime moteur**

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system **injecteurs, moteur pas à pas de ralenti**

H) Système d'injection
Injection system



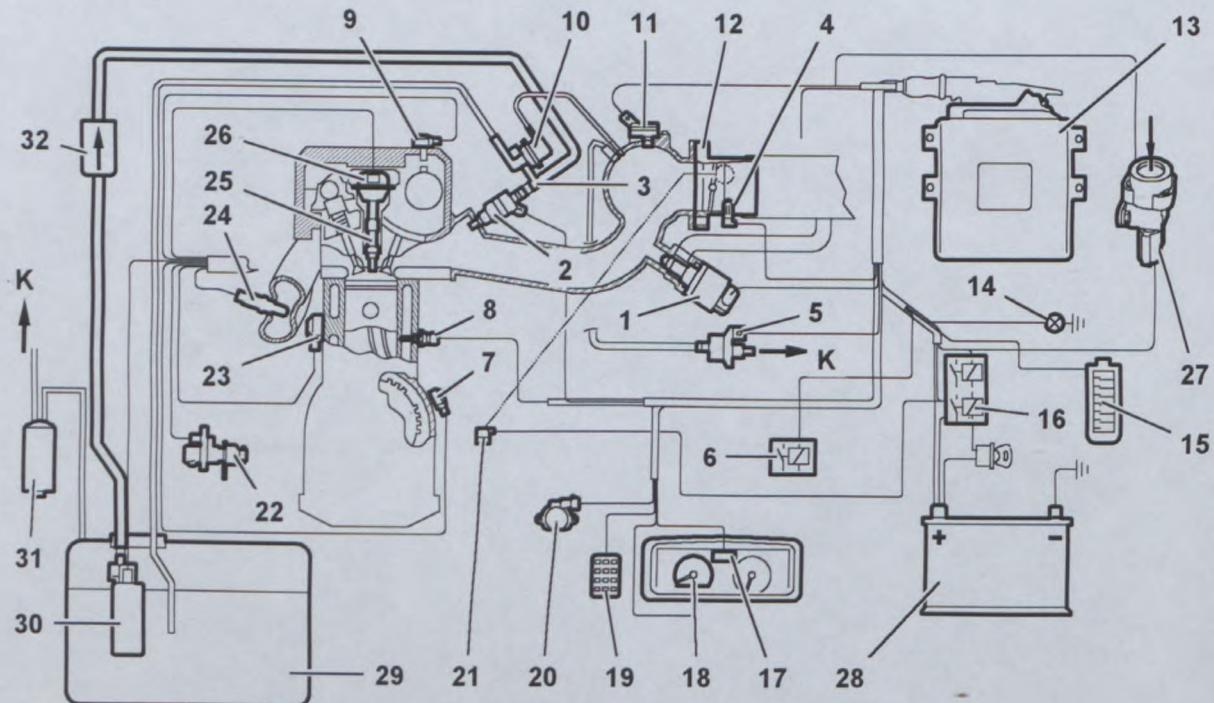
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75009 Paris

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



1. Moteur pas à pas régulation de ralenti
2. Injecteurs
3. Rampe d'alimentation
4. Thermistance air admission
5. Electrovanne purge canister
6. Relais de réfrigération
7. Capteur vitesse moteur
8. Thermistance eau moteur
9. Capteur de position arbre à cames
10. Régulateur de pression
11. Capteur de pression intégré
12. Boîtier papillon
13. Calculateur injection allumage
14. Voyant test injection allumage
15. Connecteur diagnostic
16. Relais double injection
17. Information consommation
18. Compte-tours
19. Clavier d'anti démarrage codé
20. Potentiomètre papillon
21. Résistance réchauffage boîtier papillon
22. Capteur vitesse véhicule
23. Capteur de cliquetis
24. Sonde à oxygène
25. Bougies
26. Bobines individuelles d'allumage
27. Interrupteur à inertie
28. Batterie
29. Réservoir à carburant
30. Pompe à carburant
31. Reservoir canister
32. Filtre à carburant
- K circuit canister

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque **CITROEN**
Make

Modèle **XSARA VTS**
Model

Homologation N°

A-5583

325. Arbre à cames :	a) Nombre Camshaft : Number	2	b) Emplacement Location	en tête
c) Système d'entrainement Drive system	courroie crantée		d) Nombre de paliers par arbre Number of bearings per shaft	5
f) Système de commande des soupapes Type of valve operation			poussoirs hydrauliques	
327. Admission :	a) Matériau du collecteur Intake : Material of manifold			alliage aluminium
b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements	1		c) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder	2
d) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve	34,6		e) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of valves stem in guide	6 +0/-0.2 mm
f) Longueur de soupape Valve lenght	106,4	+/-1.5 mm	g) Type de ressorts de soupape Type of valve springs	hélicoïdal
328. Echappement :	a) Matériau du collecteur Exhaust : Material of manifold			acier
b) Nombre d'éléments du collecteur Number of manifold elements	1		c) Dimensions intérieures de sortie collecteur Internal dimensions of manifold exit	63 + / - 2 mm
d) Nombre de soupapes par cylindre Number of valves per cylinder	2		e) Diamètre maximum de soupape Maximum diameter of the valve	31,3
f) Diamètre de tige de soupape dans guide Diameter of the valve stem in guide	6	+0/-0.2 mm	g) Longueur de soupape Valve lenght	105,4 +/1.5 mm
h) Type des ressorts de soupape Type of valve springs		hélicoïdal		
I) Collecteur d'admission Intake manifold			J) Collecteur d'échappement Exhaust manifold	



FÉDÉRATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

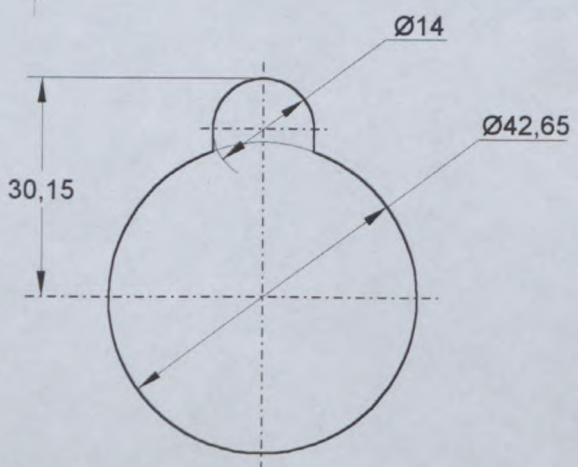
XSARA VTS

Homologation N°

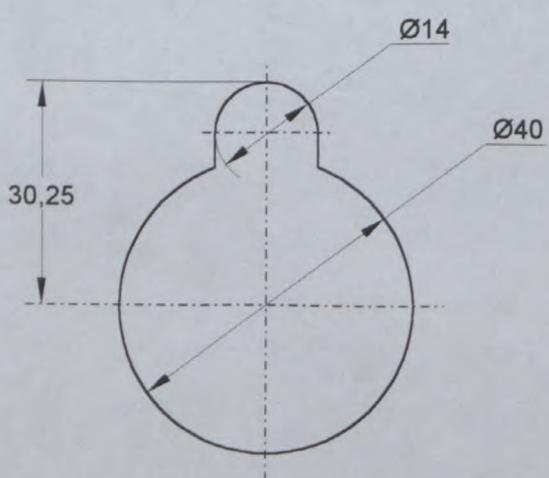
A-5583

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : - 2%, + 4%
 Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : - 2%, + 4%

I) Culasse, face collecteur Admission / Cylinderhead, Inlet manifold side



II) Collecteur Admission, côté Culasse / Inlet manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissé d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

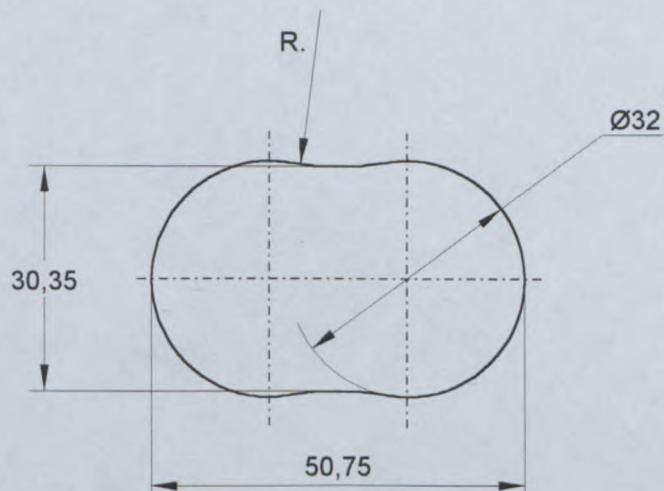
XSARA VTS

Homologation N°

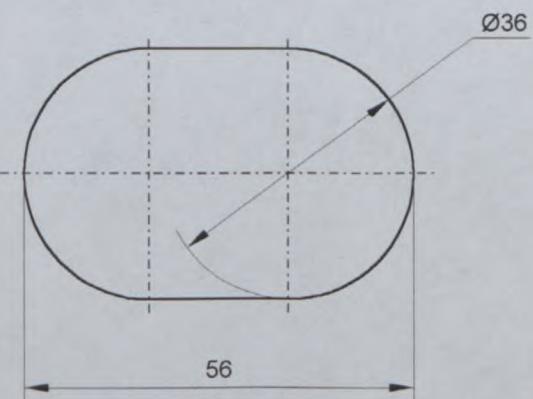
A-5583

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : - 2%, + 4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : - 2%, + 4%

III) Culasse, face collecteur Echappement / Cylinderhead, Exhaust manifold side



IV) Collecteur Echappement, côté Culasse / Exhaust manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder

1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors

/

333. Système de lubrification : a) Type
Lubrication system : Type

carter humide

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps

1

Marque CITROEN
Make

Modèle XSARA VTS
Model

Homologation N°

A-5583

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number

b) Emplacement
Location sous la banquette arrière, sous le plancher arrière

c) Matériaux
Material plastique polyéthylène

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1
Batteries : Number

b) Tension
Tension 13,8 volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices :
Driven wheels :

avant
front

<input checked="" type="checkbox"/>	oui yes	<input type="checkbox"/>	non no
-------------------------------------	------------	--------------------------	-----------

arrière
rear

<input type="checkbox"/>	oui yes	<input checked="" type="checkbox"/>	non no
--------------------------	------------	-------------------------------------	-----------

602. Embrayage :
Clutch :

b) Système de commande
Control system pédale et câble

c) Nombre de disques 1
Number of plates

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location

transversale avant (accolée au moteur)

b) Marque "manuelle"
"Manual" make CITROEN

c) Marque "automatique"
"Automatic" make /

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control

manuelle, au plancher

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

e) Rapports
Ratios

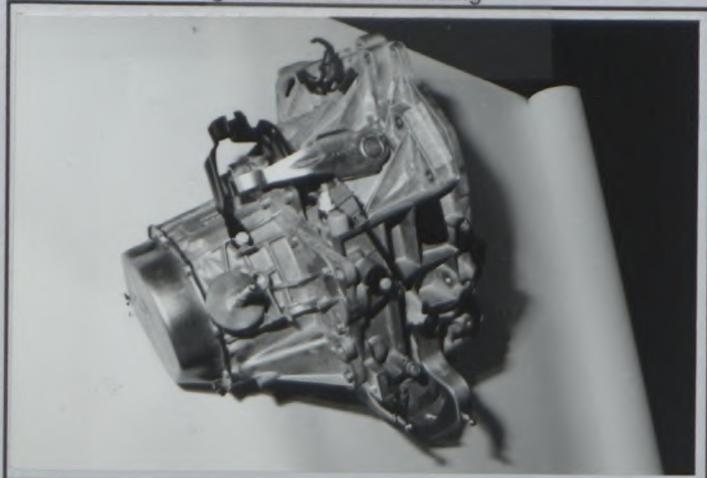
		Manuelle Manual		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	38 / 13	2,923	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	43 / 23	1,869	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	32 / 25	1,280	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	39 / 41	0,951	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	35 / 47	0,744	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AR / R	40 / 12	3,333	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Constante Constant			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Grille de vitesses Gear change gate	1 2 3 4 5 AR			

Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio
1		<input type="checkbox"/>
2		<input type="checkbox"/>
3		<input type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>
AR/R		<input type="checkbox"/>

g) Type de lubrification
Type of lubrication

barbotage

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



C:\USERS\PAO\DESKTOP\HOMOLOGATION\VEHICULE\DOC\19121996

FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissé d'Anglas, 75008 Paris

Marque **CITROEN**
Make

Modèle **XSARA VTS**
Model

Homologation N°

A-5583

604. Boîte de transfert / Différenciel central : a) Rapports /
Transfer box / Central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents /
Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert /
Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central /
Type of central differential _____

605. Couple final
Final drive

Avant / Front	Arrière / Rear
cylindrique	/
4,428	/
62 / 14	/
barbotage	/

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux /
Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux /
Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux joint à billes côté roue, joint tripode coulissant côté boîte
Type of transversal half-shafts _____
- d) Matériau des demi-arbres transversaux acier
Material of transversal half-shafts _____

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheels drive)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :
9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General

a) Type de suspension
Type of suspension

702. Ressorts hélicoïdaux
Helicoïdal springs

703. Ressorts à lames
Leaf springs

704. Barres de torsions
Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	Mac Pherson	bras tirés
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsions Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

705. Autre type de suspension : Voir description sur fiche additionnelle
Other type of suspension : See description on additional form

707. Amortisseurs : Shock absorbers :

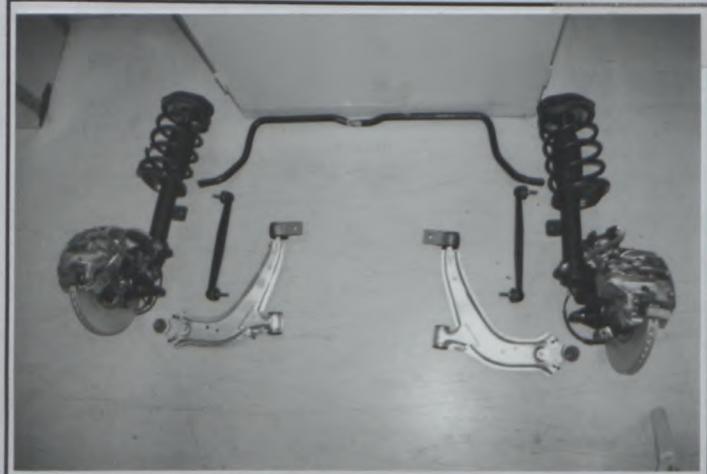
a) Nombre par roue
Number per wheel

b) Type
Type

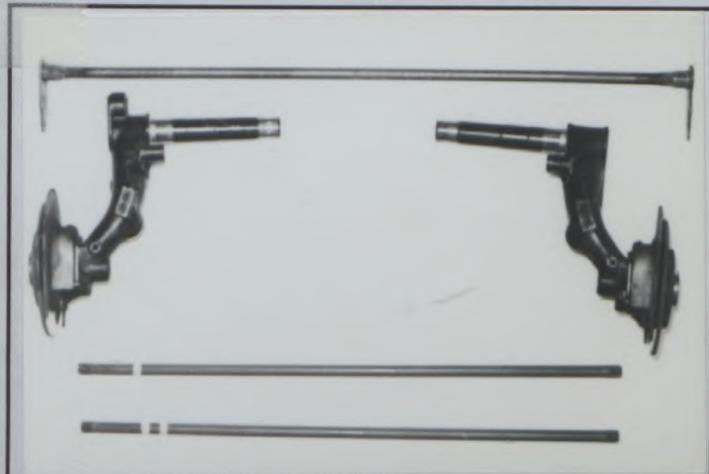
c) Principe de fonctionnement
Principle of operation

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	télescopique	télescopique
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	hydraulique	hydraulique

T) Train avant complet déposé
Complete dismounted front axle



U) Train arrière complet déposé
Complete dismounted rear axle



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :

Wheels :

a) Diamètre
Diameter

	Avant / Front	Arrière / Rear
15" / 381 mm	15" / 381 mm	

803. Freins :

Brakes :

b) Nombre de maître cylindres
Number of master cylindersa) Système de freinage
Braking system

1

b1) Alésages
Bores

23,8 mm

/ 23,8 mm

c) Servo-frein
Servo-brakes
 oui
yes non
no
c1) Marque et type
Make and type

Bendix / Teves à dépression

d) Régulateur de freinage
Braking regulator
 oui
yes non
no
d1) Emplacement
Location

sous plancher arrière

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheele1) Alésage
Bores

Avant / Front

1

Arrière / Rear

1

f) Freins à tambours
Drum brakes1) Diamètre intérieur
Internal diameter

57 mm

32 mm

2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel

/ +/- 1.5 mm

/ +/- 1.5 mm

3) Longueur développée des
garnitures
Developed lenght of linings

/

/

4) Largeur des garnitures
Width of the linings

/ +/- 1.5 mm

/ +/- 1.5 mm

g) Freins à disques :
Disc brakes :

/

/

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

2

2

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

1

1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

fonte

fonte

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

22 +/- 1 mm

8 +/- 1mm

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

283 +/- 1 mm

247 +/- 1 mm

g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads rubbing
surface

FEDERATION INTERNATIONALE
282 +/- 1.5 mm DE L'AUTOMOBILE 246 +/- 1.5 mm
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads rubbing surface

Avant / Front

182 +/- 1.5 mm

Arrière / Rear

165 +/- 1.5 mm

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall lenght of the pads

124 +/- 1.5 mm

90 à 95 +/- 1.5 mm

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

oui
yes non
no

oui
yes non
no

h) Frein de stationnement :
Parking brake

h1) Système de commande
Control system

levier et cables

h2) Emplacement de commande
Location of lever

sur tunnel central

h3) Effet sur roues
On which heels

avant
front arrière
rear

V) Frein avant
Front brake

W) Frein arrière
Rear Brake



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type

Avant / Front

Arrière / Rear

crémaillère et pignon

/

oui
yes non
no

oui
yes non
no

b) Servo-assistance
Power assistance

Type
Type

hydraulique

/

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

a) Ventilation
Ventilation

oui
yes

non
no

b) Chauffage
Heating

oui
yes

non
no

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof

oui
yes

non
no

f1) Type
Type

/

f2) Système de commande
Control system

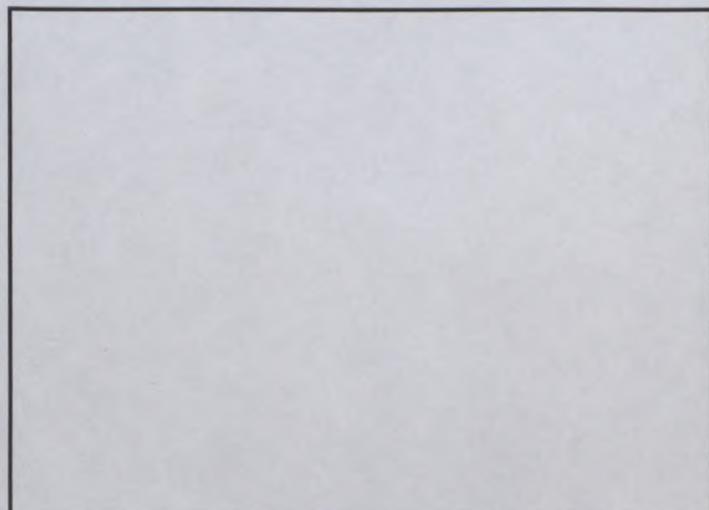
/

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
électrique	/

X) Tableau de bord
Dashboard

Y) Toit ouvrant
Sun roof



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissé d'Andas 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

902. Extérieur : a) Nombre de portes
Exterior : Number of doors

2

b) Hayon
Tailgate

oui
yes non
no

c) Matériau des portières
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
tôle acier	/

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material

tôle acier

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material

tôle acier

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

tôle acier

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material

verre trempé

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material

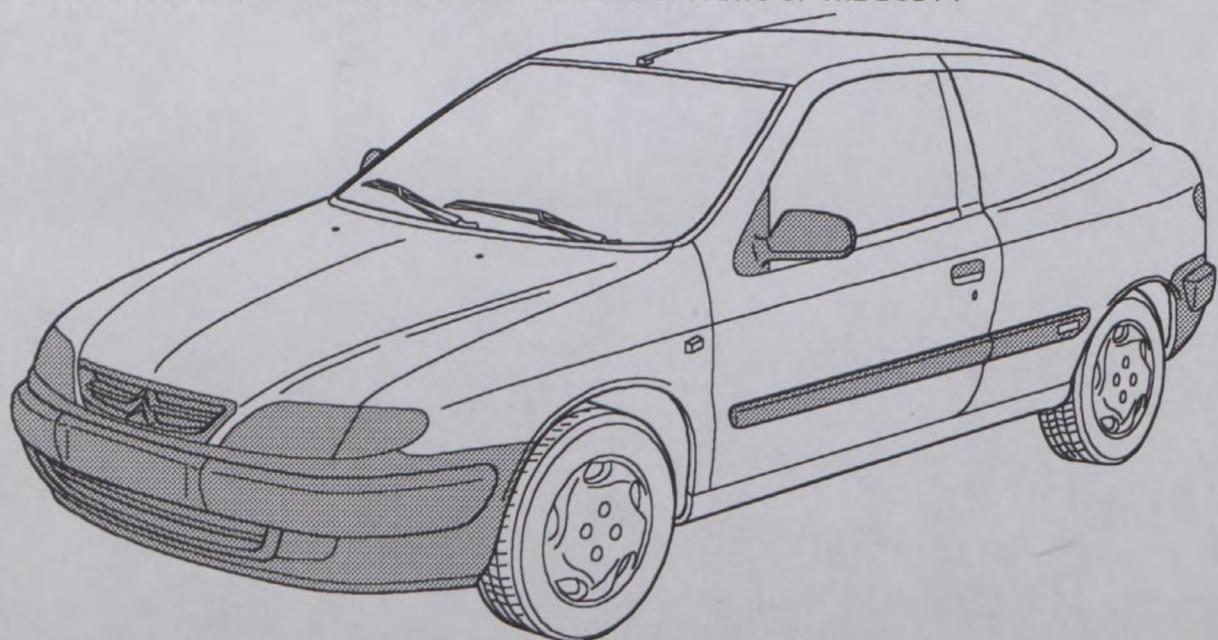
verre trempé

k) Matériau des vitres latérales
Side window material

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

Avant / Front	Arrière / Rear
verre trempé	verre trempé
plastique (Polypropylène)	plastique (Polypropylène)

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



Boucliers avant et arrière - calandre - baguettes de portes - poignées de portes - rétroviseurs extérieurs- trappe à essence - blocs phares avant - blocs feux arrière.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissé d'Andlas, 75008 Paris

Marque
Make

CITROEN

Modèle
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Rapports de pont supplémentaires:

605 b): 4,818 - 4,636 - 4,545 - 4,384 - 4,166 - 3,769 - 3,428

605 c): 53 / 11 - 51 / 11 - 50 / 11 - 57 / 13 - 50 / 12 - 49 / 13 - 48 / 14

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

A-5583

Extension N°

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Groupe
Group

A

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

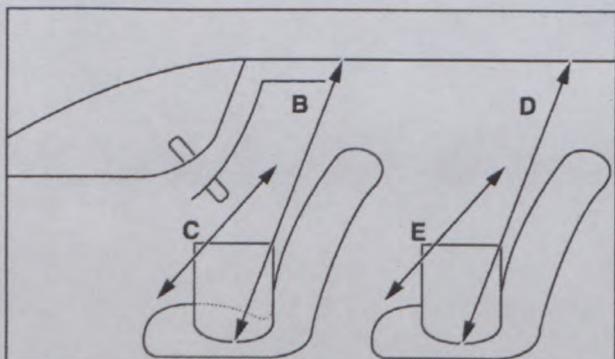
Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

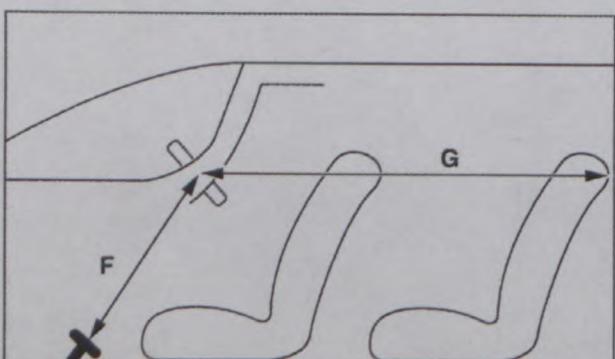
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Dimension intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(hauteur du siège avant)	1005	mm
	(Height above front seats)		
C	(Largeur aux sièges avant)	1445	mm
	(Width at front seats)		
D	(Hauteur sur siège arrière)	940	mm
	(Height above rear seats)		
E	(Largeur aux sièges arrière)	1430	mm
	(Width at rear seats)		



F	(Volant - Pédale de frein)	590	mm
	(Steering wheel - Brake pedal)		
G	(Volant - Paroi de séparation arrière)	1590	mm
	(Steering wheel - rear bulkhead)		
H	= F+G	2180	mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A / B / N

Homologation N°

A-5583

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1998

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	50 mm	50 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1 mm	1 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	78 daN/mm ²	78 daN/mm ²	78 daN/mm ²	78 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	98 daN/mm ²	98 daN/mm ²	98 daN/mm ²	98 daN/mm ²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer

CITROEN SPORT

Poids total y compris les fixations
Total weight including fixations

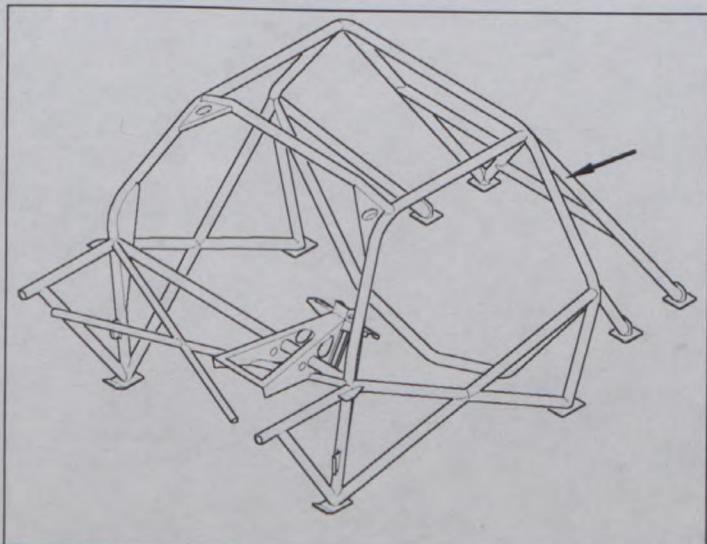
34,5 kgs

Arceau soudé
Welded rollbar

oui
yes non
no

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car

(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

Guy Fréquelin: FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

01/01VO

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar

PHOTO N° 01

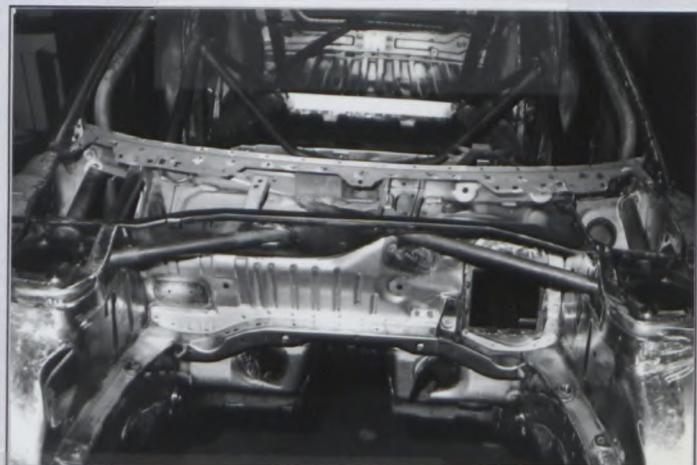
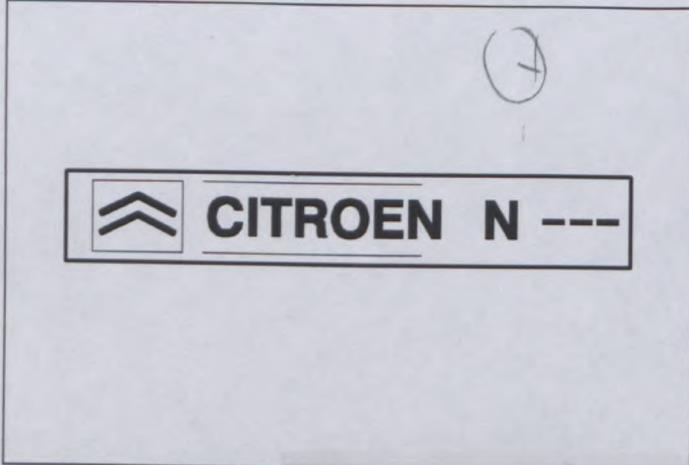


PHOTO N° 02

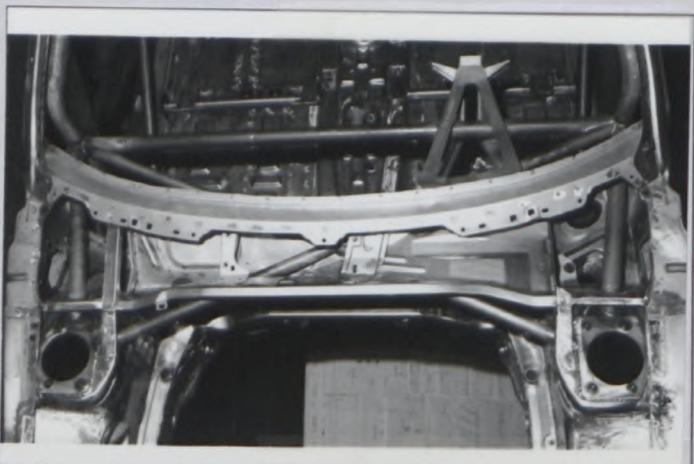


PHOTO N° 03

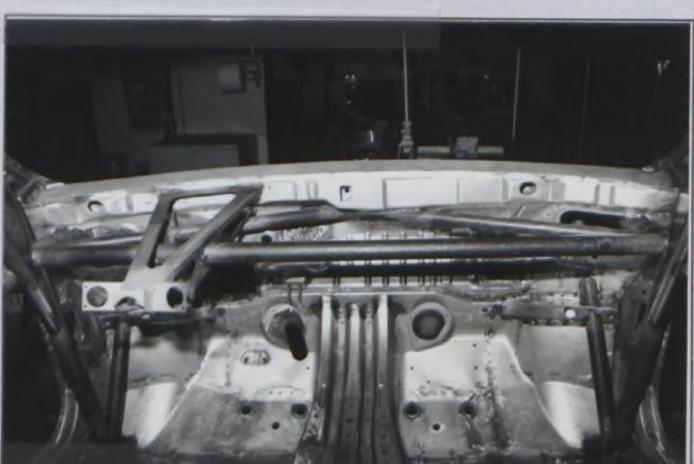


PHOTO N° 04

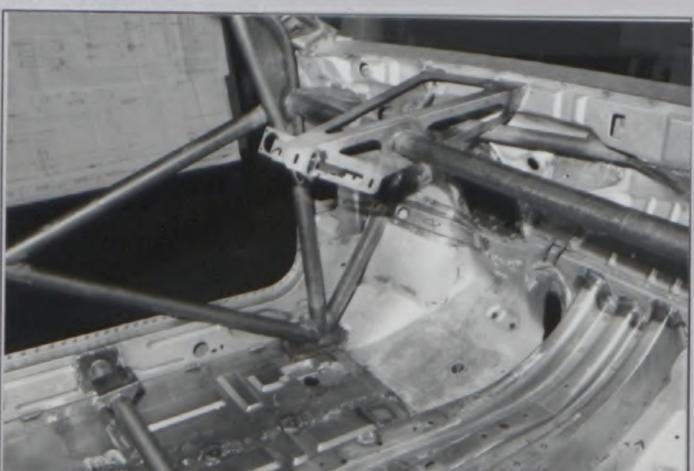


PHOTO N° 05



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Andras, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacteur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

01/01 VO

PHOTO N° 06



PHOTO N° 07



PHOTO N° 08

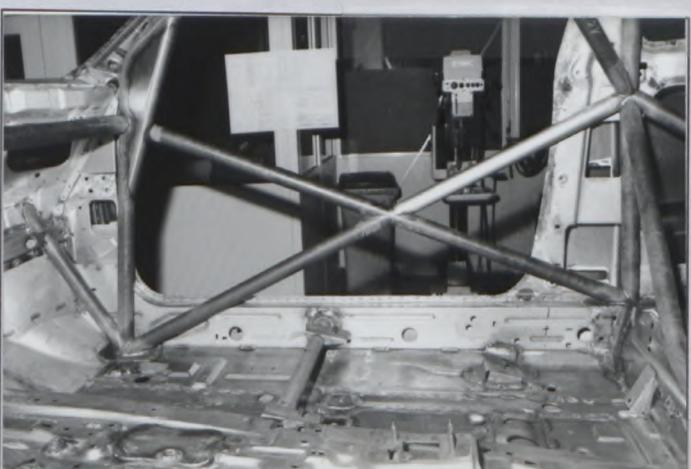


PHOTO N° 09

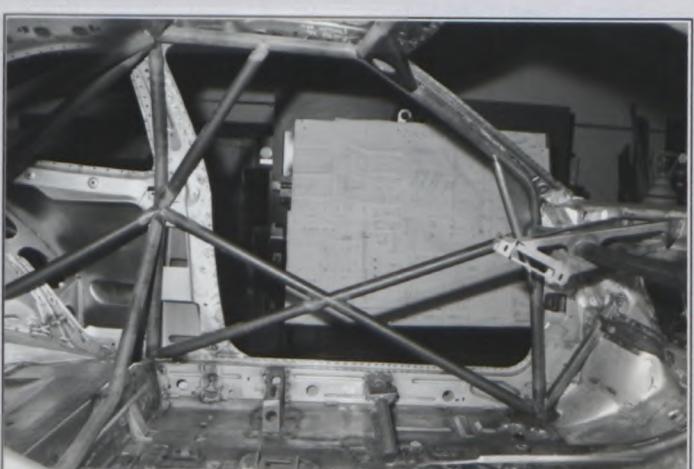


PHOTO N° 10

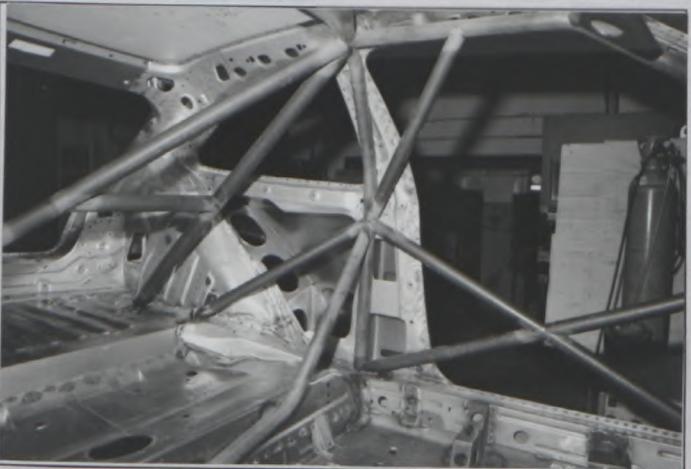


PHOTO N° 11



Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 12

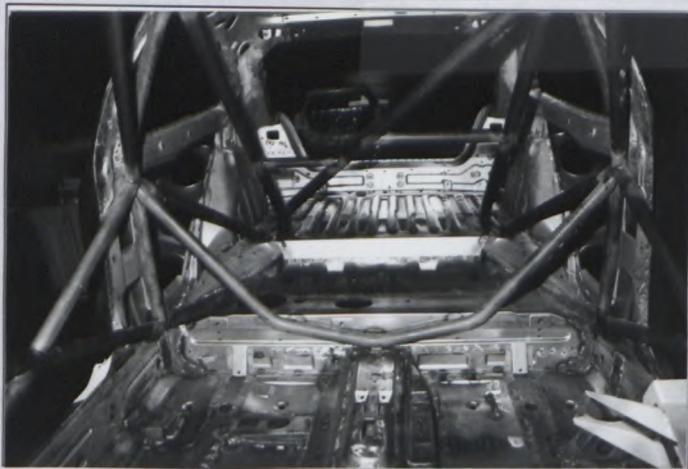


PHOTO N° 13

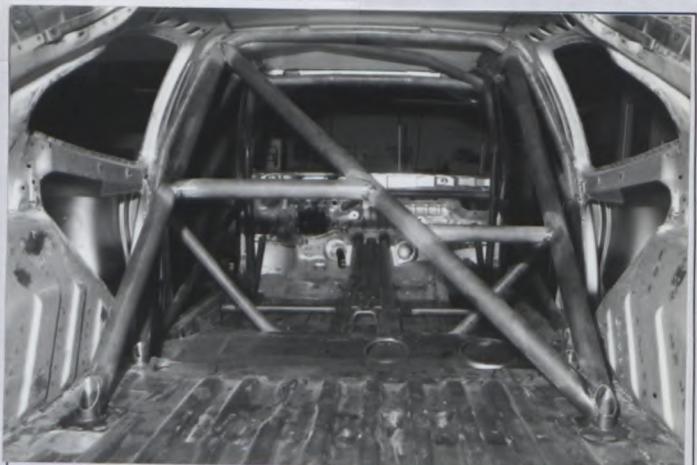


PHOTO N° 00

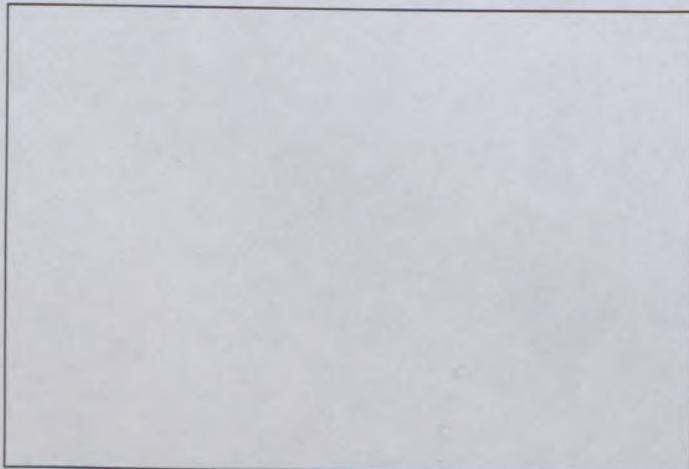


PHOTO N° 00

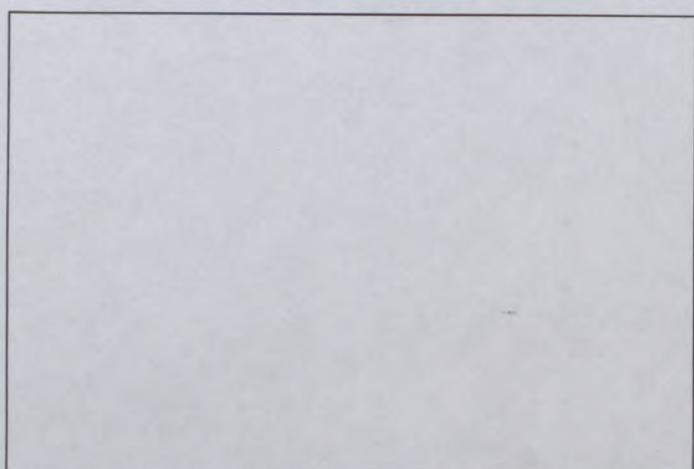


PHOTO N° 00

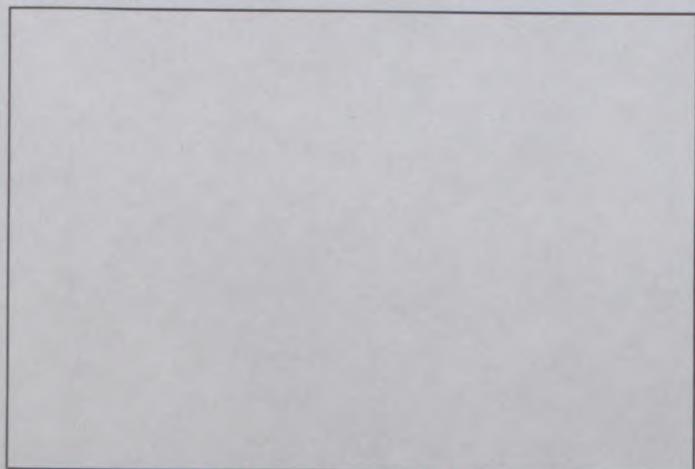
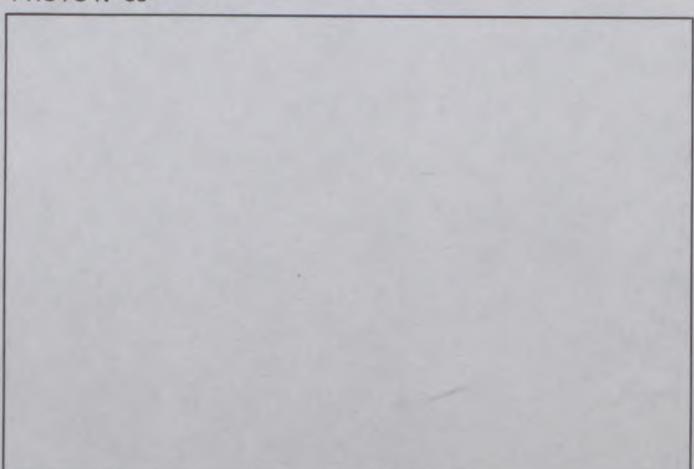


PHOTO N° 00





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe
Group

A / B / N

Extension N°

02/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|-----------------------------|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ES | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET | Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> ER | Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF | Variante de fourniture / Supply variant | | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

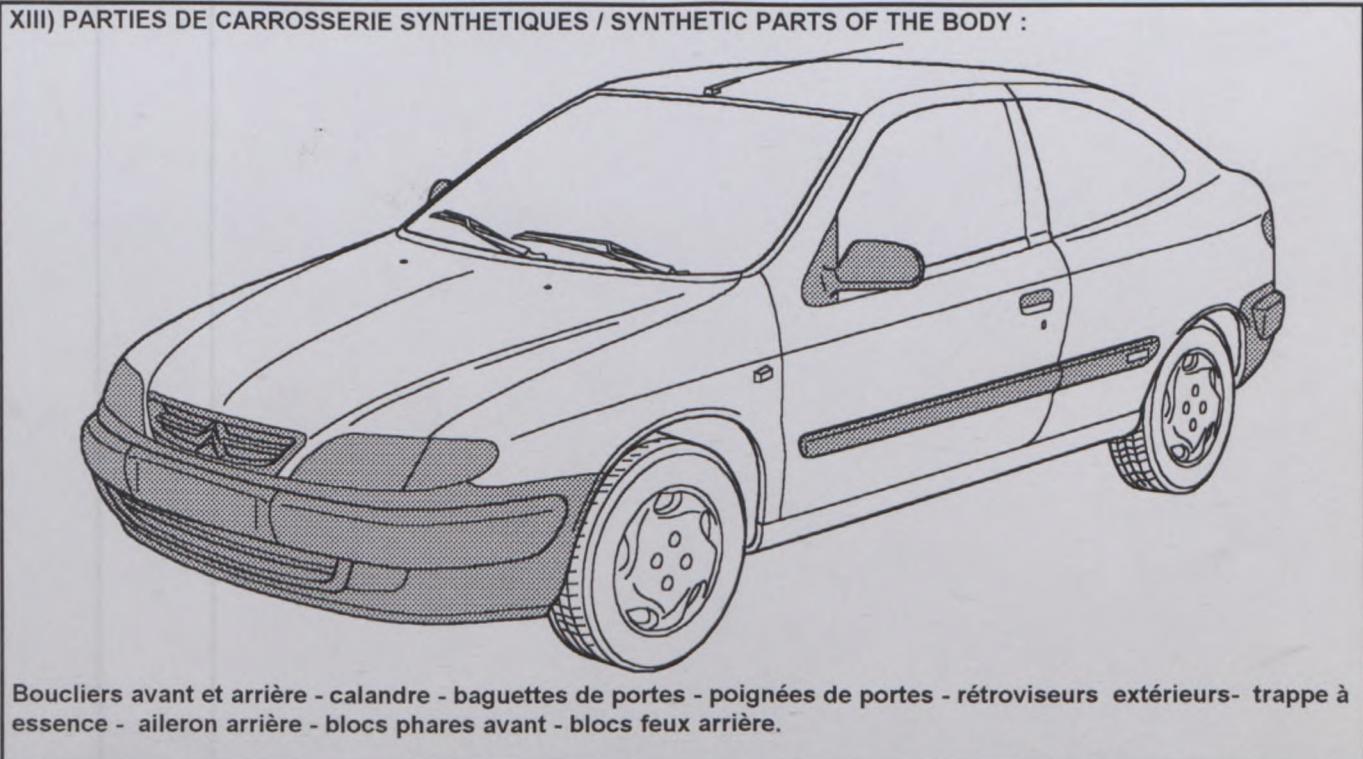
Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1998

Page or ext.	Article	Description
19		Le dessin XIII de la page 19 est remplacé par le suivant :





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Extension N°

03/01VK

Groupe

A

Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

VK Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1998

A) Voiture vue de $\frac{3}{4}$ avant
Car seen from $\frac{3}{4}$ front



B) Voiture vue de $\frac{3}{4}$ arrière
Car seen from $\frac{3}{4}$ rear



1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **XSARA VTS**

103. Cylindrée : **1992,50** cm³
Cylinder capacity :

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout **1855** mm
Overall width

Endroit de mesure **Aile arrière**
Where measured

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant At front axle	1848 mm
b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle	1855 mm

flaudy
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Homologation N°

A-5583

Extension N°

03 / 01 VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

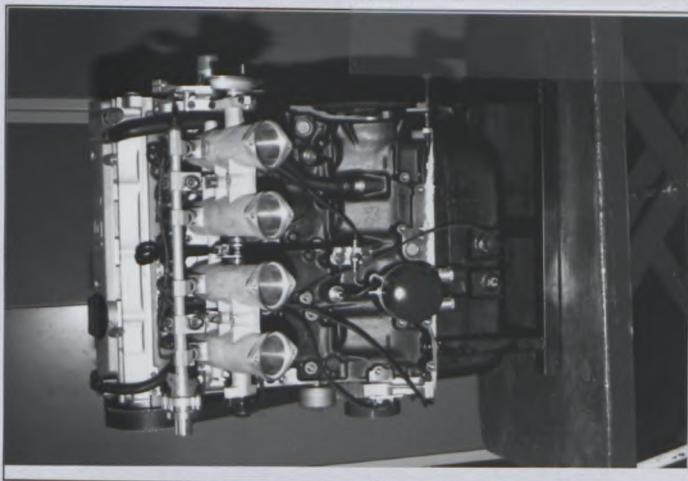
CITROËN

Modèle et type
Model and type

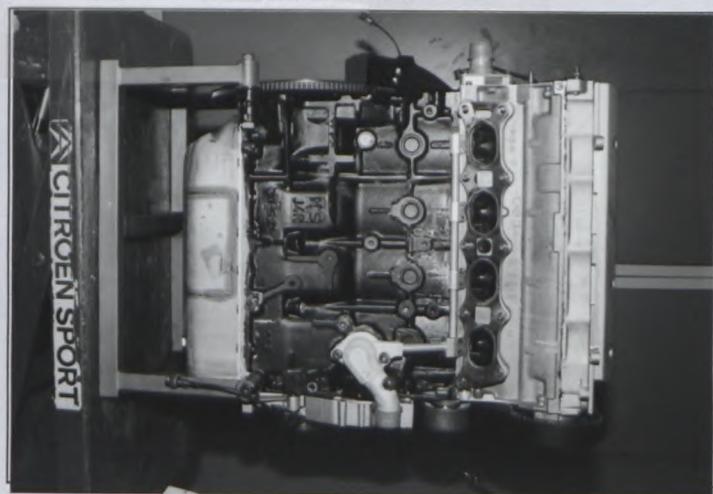
XSARA VTS

3. MOTEUR / ENGINE

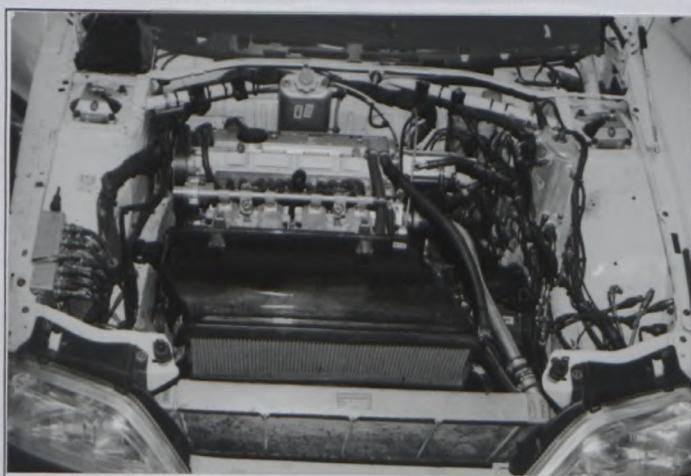
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



307. Cylindrée a) Unitaire 498,13 cm3 b) Totale 1992,50 cm3
 Cylinder capacity Unitary 498,13 cm³ Total 1992,50 cm³

c) Totale max. autorisée 1999,48 cm3
Max. total allowed

313. Chemises : a) oui non
Sleeves : yes no

314. Alésage 88 mm
Bore

315. Alésage maximum autorisé 88,1 mm
Maximum bore allowed 88,1 mm

316. Course 82 mm
Stroke

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5583

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

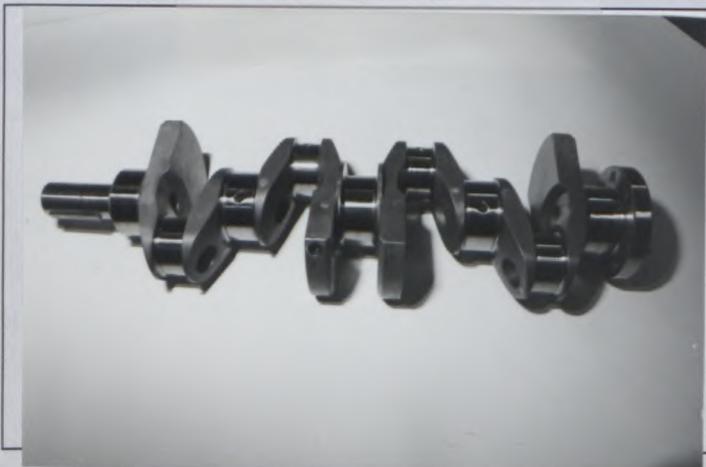
03/01/VK

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle Chapeau démontable
Connecting rod : Big end type
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 49 mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
d) Longueur entre axes 165 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 510 g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction Monobloc
Crankshaft Type of manufacture
c) coulé forgé Lisses
cast forged Type of bearings
f) Diamètre des paliers 56 g) Matériau des chapeaux de paliers
Diameter of bearings Bearing caps material
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10075 g
Minimum weight of bare crankshaft

E2) Vilebrequin (avec marquage)

Crankshaft (with marking)



320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur 2010 g
Flywheel : Minimum weight with starter ring

E2) Volant moteur:

Flywheel:



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

03/01VK

323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor

b) Type /

Type

d) Nombre de passages de gaz par carburateur /

Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm

Diameter of the venturi at the narrowest point

a) Nombre de carburateurs /

Number of carburettors

c) Marque et modèle /

Make and model

324. Alimentation par injection :

a) Marque **Magneti Marelli**

b) Modèle **Multi-points**

Fuel feed by injection : Make

Model

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement :

mécanique

mechanical

électronique

electronic

hydraulique

hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

51 +/- 0.25 mm

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant **8**

Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs

Position of injectors

f1) <input checked="" type="checkbox"/> Collecteur	<input type="checkbox"/> Culasse
Manifold	Cylinderhead

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

03/01 VK

- g) Capteur du système d'injection :
Sensors of injection system

Capteurs Injection: Pression huile, pression essence, pression atmosphérique,

capteur cible moteur n°2, choix capteur cible, température huile, température air

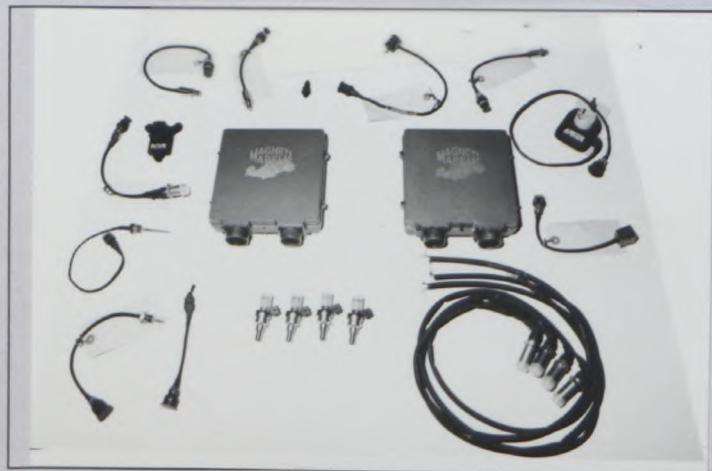
Capteurs ATP: Info freins, accélération latérale, angle volant, vitesse roue

Capteur passage BV: Shifter, info position BV

- h) Actionneurs du système d'injection :
Actuators of injection system

Injecteurs double rampe

- H) Carburateur / Système d'injection
Carburator / Injection system



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

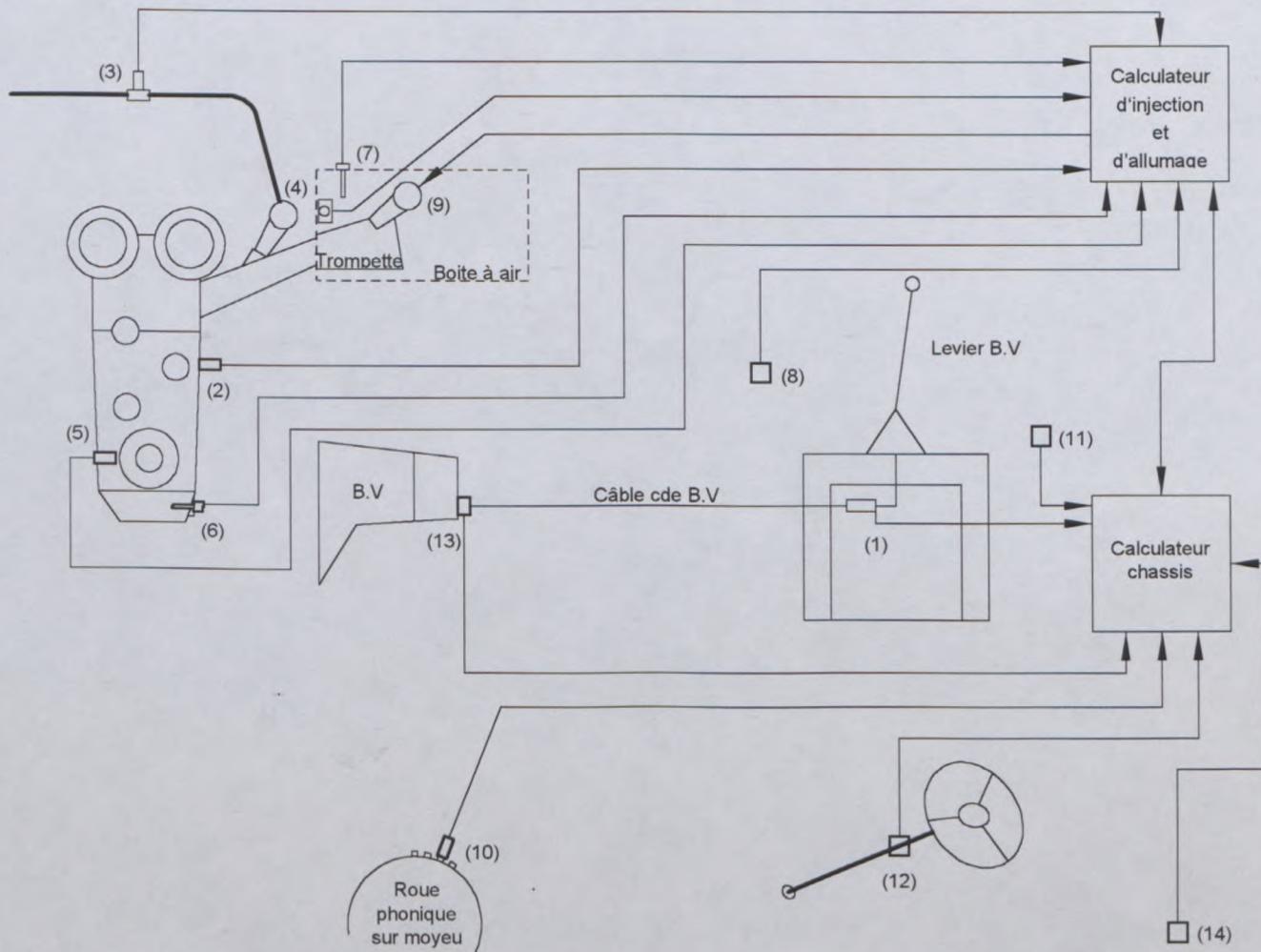
Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

03/01 VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS



1. Info BV. Shifter: interrupteur sur support levier de vitesses
 2. Pression d'huile
 3. Pression d'essence: sur durite d'essence dans compartiment moteur
 4. Pression atmosphérique
 5. Capteur cible moteur n° 2
 6. Tempé huile
 7. Tempé air
 8. Choix capteur cible moteur: interrupteur sur console centrale dans l'habitacle
 9. Injecteurs double rampe
 10. Information vitesse roue: sur chaque moyeu de roue
 11. Info accélération latérale: situé en arrière du levier de vitesses
 12. Info volant: situé sur la colonne de direction
 13. Info BV: situé en bout de cassette BV
 14. Info freins: sous plancher arrière au dessus de l'essieu

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

A-5583

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

03/01VK

327. Admission :
Intake : a) Matériau du collecteur
Material of manifold

Alliage d'aluminium

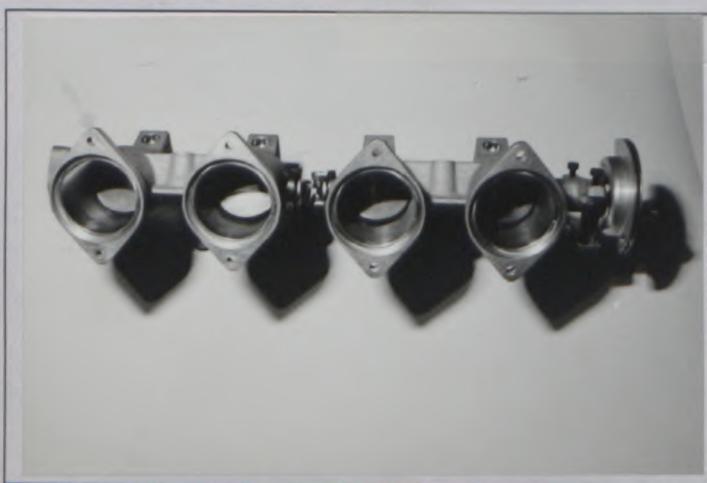
b) Nombre d'éléments du collecteur 2
Number of manifold elementsd) Diamètre maximum de soupape / mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide / +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve
Diameter of the valve stem in guidef) Longueur de soupape / +/- 1.5 mm
Valve lengthUNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)328. Echappement :
Exhaust : a) Matériau du collecteur
Material of manifold

Acier

b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 72 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exite) Diamètre maximum de soupape / mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide / +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve
Diameter of the valve stem in guideg) Longueur de soupape / +/- 1.5 mm
Valve lengthUNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold8 place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

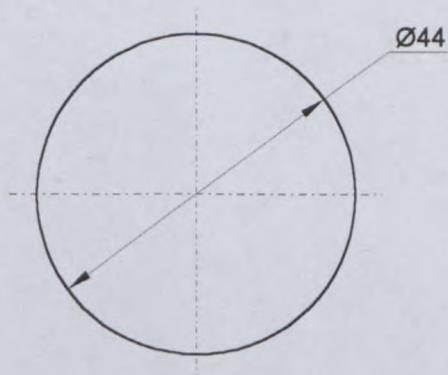
A-5583

Extension N°

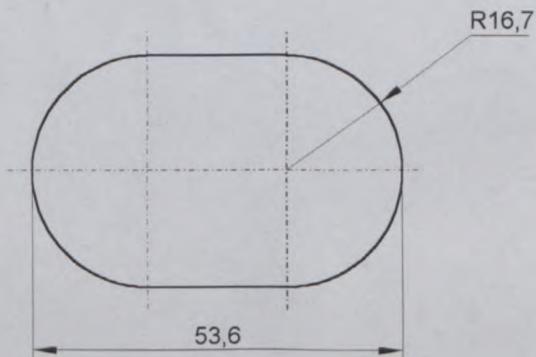
03/01/VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur Admission, côté culasse / Inlet manifold, Cylinderhead side



IV) Collecteur Echappement, côté culasse / Exhaust manifold, cylinderhead side



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5583

Véhicule: Constructeur
Vehicle : Manufacteur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

03/01 VK

9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :



A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

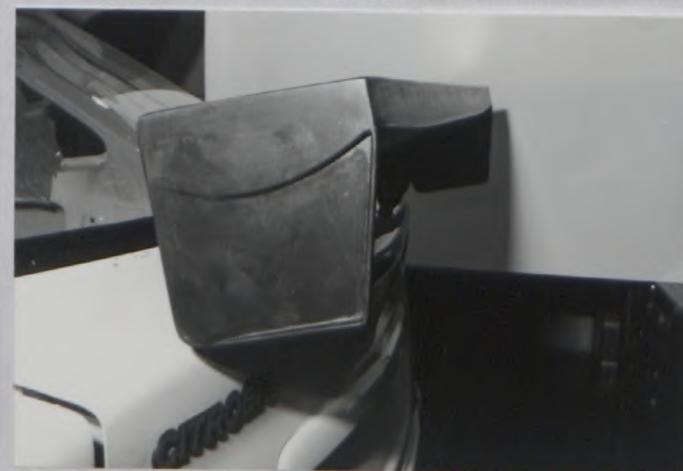
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A2) Pare-choc arrière / Bouclier arrière
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:

Dim: 1095 x 167 x 167 mm



A-5583

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

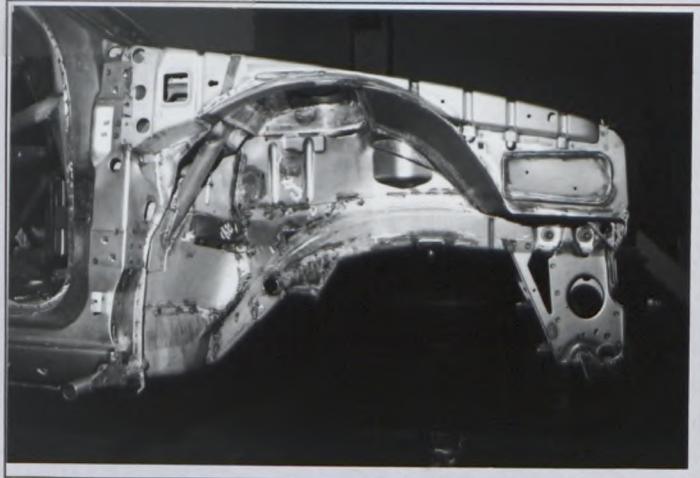
Extension N°

03/01/VK

A3) Aile avant
Front wing



A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts



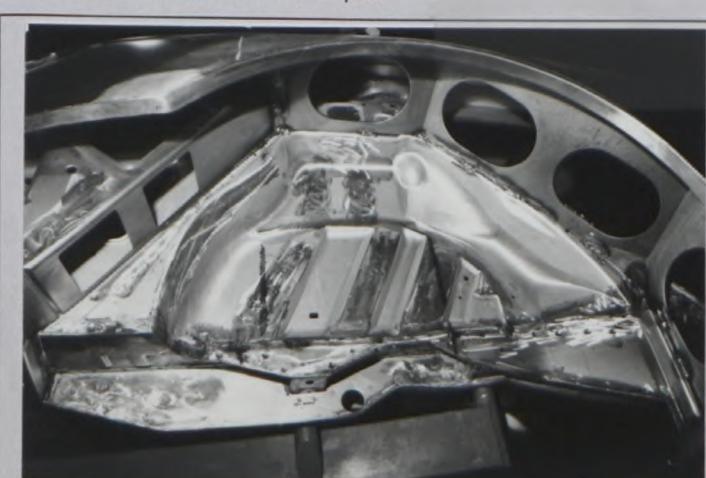
A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismounted parts



A6) Aile arrière
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismounted parts



Homologation N°

A-5583

Extension N°

03/01VK

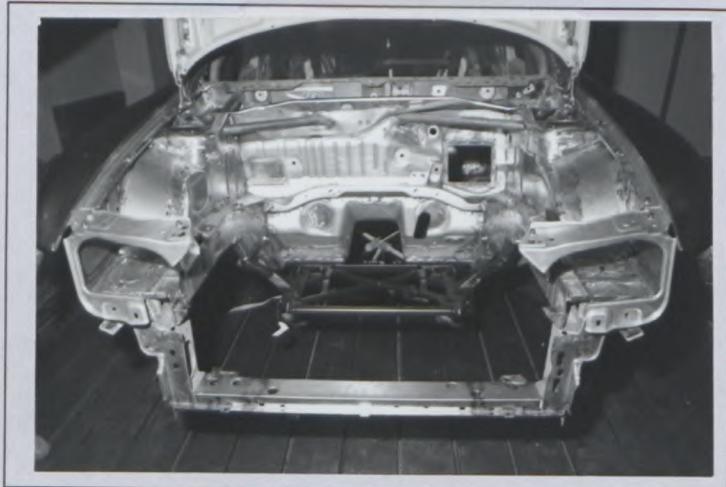
Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que
des renforts éventuels
Frontal view of the upper cross member modification and of any
reinforcements



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5583

03 / 01 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

- 1) La V.K. de la XSARA VTS comprend les groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés séparément et / ou combinés kit par kit par les concurrents.

1) The V.K. of the XSARA VTS is made up for the following groups of parts which can be used separately and / or combined kit by kit by the competitors.

CARROSSERIE / BODYWORK

KIT N°1: Ailes avant / Front wings
 Pare choc avant / Front bumper
 Passages de roues av / Wheel arch front
 Ailes arrière / Rear wings
 Pare choc arrière / Rear bumper
 Passages de roues ar / Wheel arch rear

KIT N° 2: Dispositif aérodynamique arrière / Rear aerodynamic device

MOTEUR / ENGINE

KIT N° 3: Eléments moteur / Motor elements: pages n° 1 à 3 sauf Art: 319 g optionnel

KIT N° 4: Collecteur d'admission / Intake manifold: page n° 7

KIT N° 5: Collecteur d'échappement / Exhaust manifold: page n° 7

KIT N° 6: Système d'injection, avec le tronc commun du système représenté en page n° 6 et chacun des capteurs ou actionneurs repérés de 1 à 14. Possibilité de n'utiliser que 4 injecteurs situés sur le collecteur d'admission.

Ignition system whith the main part in page n° 6 and whith each sensor or actuator number 1 to 14. It's possible to use only 4 injectors on the manifold.

Le calculateur chassis est optionnel / The chassis computer is optional

- 2) CITROEN SPORT est seul habilité à l'assemblage des kits N° 1 et N° 2, à la réparation et la vérification de la conformité des éléments du chassis suivants:

Arceaux de sécurité, passages de roue avant et arrière, photos A 3 à A 9.

Un certificat original de conformité, de réparation ou de modification, numéroté et frappé à froid sur la partie avant de la coque et sur l'arceau sera fourni avec chaque coque.

- 2) CITROEN SPORT is the only skilled assembler for the kit N° 1 and N° 2, the repairer and verifier of the conformity of the following chassis elements:

Safety cage, front and rear wheel arch, photos A 3 to A 6. An original certificate of conformity, repairs and modifications numbered and cold stamped on the front part of bodyshell and safety cage will be issued with each body shell.

**FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

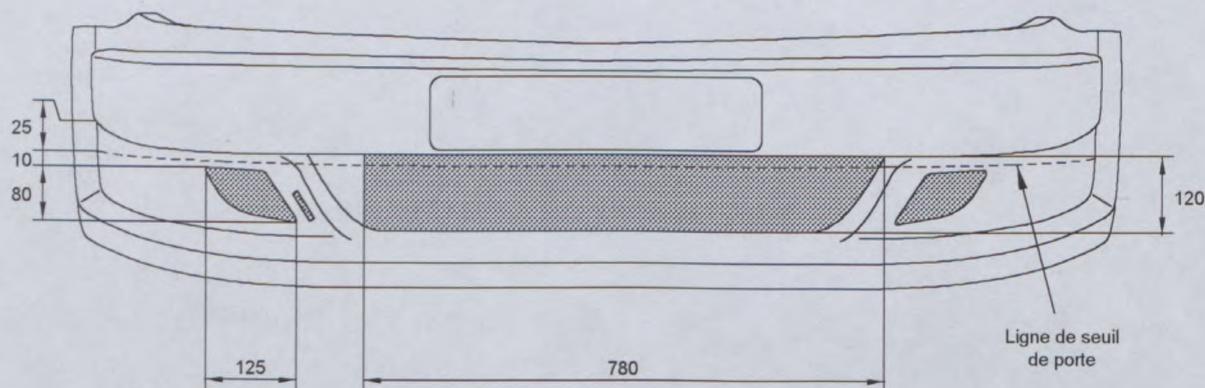
A-5583

Extension N°

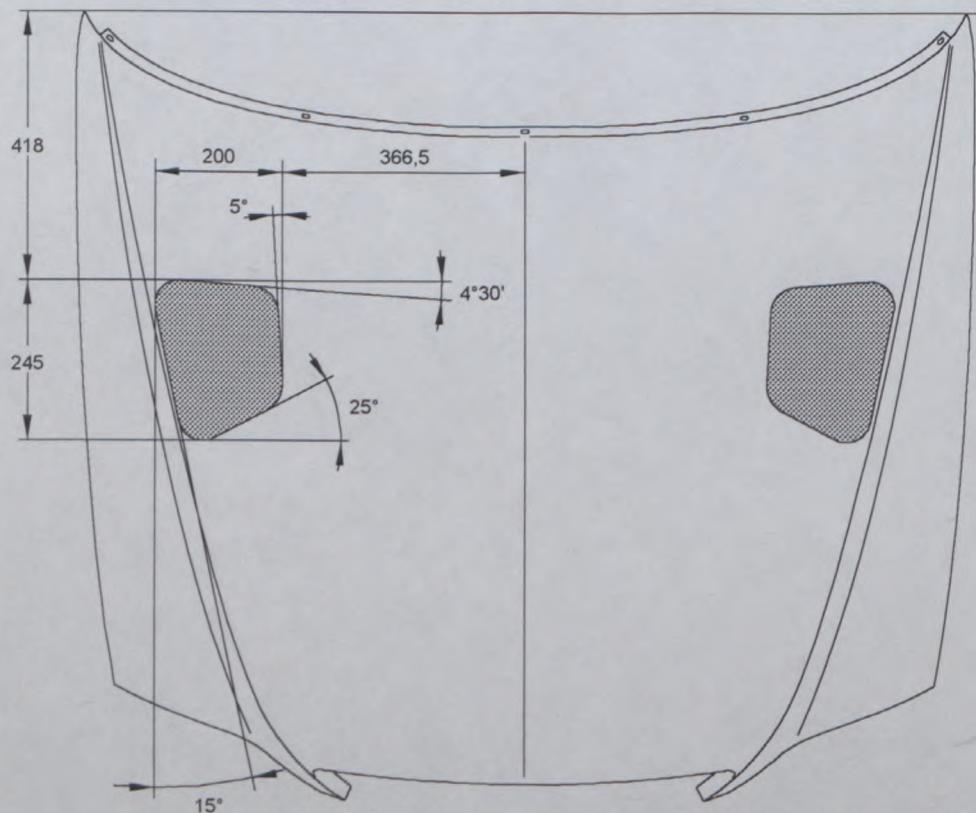
03/01/VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

1/ Ouvertures dans dispositif aérodynamique avant:



2/ Ouvertures dans capot moteur:



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe
Group A

Extension N°

04/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description			
	603	e) Rapports Ratios	Manuelle Manual		
		nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
		1 36 / 12	3,000		crabot
		2 31 / 13	2,384		crabot
		3 28 / 14	2,000		crabot
		4 31 / 18	1,722		crabot
		5 30 / 20	1,500		crabot
		6 25 / 19	1,315		crabot
		7			
		AR / R 35 / 13	2,692		
		Constante Constant			
	f) Grille de vitesses Gear change gate	AR PM 1 2 3 4 5 6	Grille séquentielle		Pompe ou barbotage

g) Type de lubrification:
Type of lubrication

Plauchinger
FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe
Group A

Extension N°

04/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description			
	603	e) Rapports Ratios	Manuelle Manual		
			nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant
			1 38 / 12	3,166	synchro
			2 34 / 14	2,428	crabot
			3 28 / 14	2,000	crabot
			4 31 / 18	1,722	crabot
			5 30 / 20	1,500	crabot
			6 25 / 19	1,315	crabot
			7		
		AR / R	35 / 13	2,692	
		Constante Constant			
		f) Grille de vitesses Gear change gate	AR PM 1 2 3 4 5 6	Grille séquentielle	g) Type de lubrification: Type of lubrication
					Pompe ou barbotage

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A / B / N

Homologation N°

A-5583

Extension N°

04/02 VO

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR VITRAGE
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR WINDOWS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Epaisseur minimale
Minimum tickness

3,5 mm

Poids
Weight

6,9 Kg

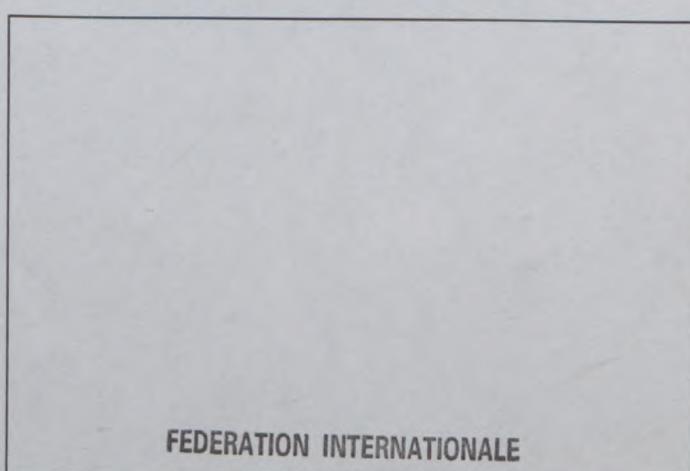
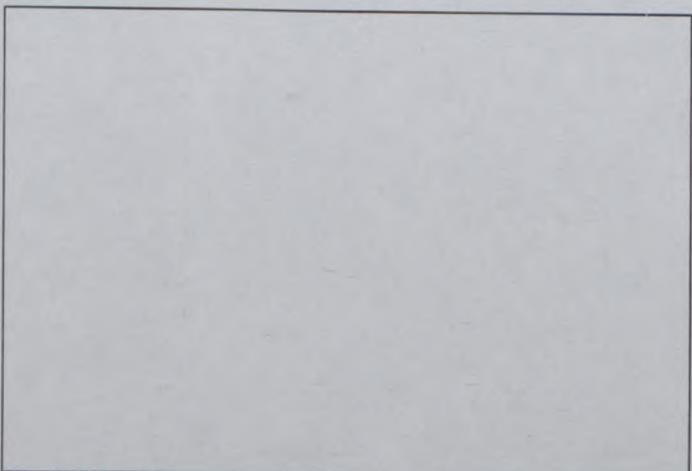
Emplacement et définition du marquage
Emplacement and definition of the marking

Coin intérieur et inférieur droit

Photos des pièces déposées **Pare-brise**
Photos of deposited pieces



ORIGINAL
swisslamex
IV SAFETY GLASS
E1 F-Bi 3,5
43R-001492



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Andas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group

A / B / N

Homologation N°

A-5583

Extension N°

04/02 VO

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR VITRAGE
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR WINDOWS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

AUTOMOBILES CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Epaisseur minimale
Minimum tickness

3,3 mm

Poids
Weight

4,9 Kg

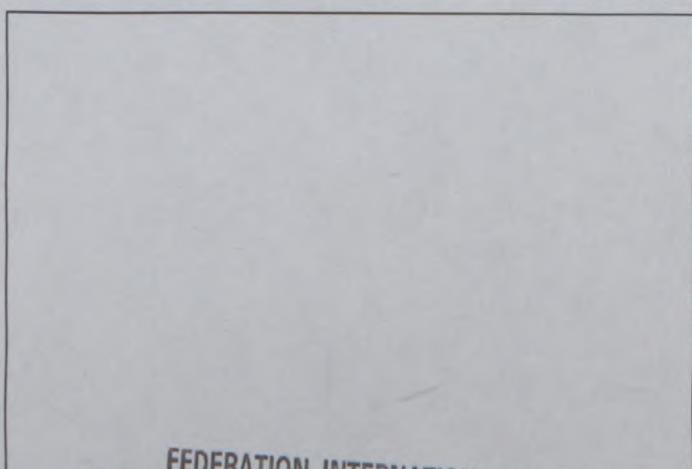
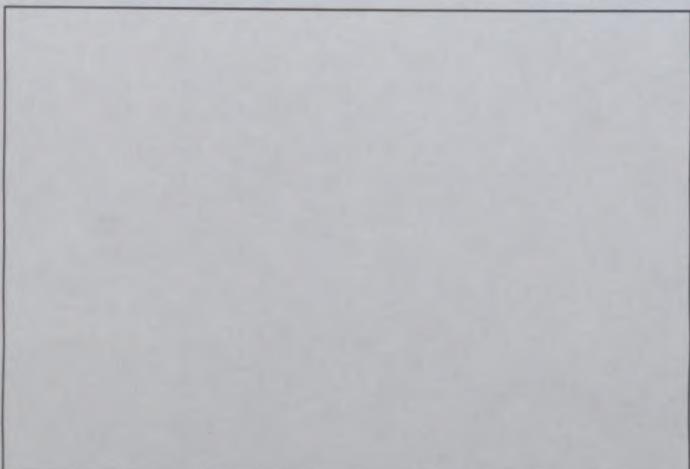
Emplacement et définition du marquage
Emplacement and definition of the marking

Coin intérieur et inférieur droit

Photos des pièces déposées **Lunette arrière**
Photos of deposited pieces



ORIGINAL
swisslamex
IV SAFETY GLASS
E1 F-Bi 3,5
43R-001492



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe
Group A

Extension N°

04/02/00

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
8	6..	Boite de vitesses	Photo n°01
"	6..	Transmissions renforcées	Photo n°02
"	6..	Commande de boite de vitesses à cables	Photo n°03
"	7..	Platine supérieure	Photo n°04
"	7..	Corps d'amortisseur avant	Photo n°05
"	7..	Pivot de suspension avant	Photo n°06
9	7..	Triangle inférieur avant	Photo n°07
"	7..	Barre stabilisatrice avant	Photo n°08
"	7..	Barre stabilisatrice avant réglable de l'habitacle par 2 leviers	Photo n°09
"	7..	Barre stabilisatrice arrière	Photo n°10
"	7..	Barre stabilisatrice arrière réglable de l'habitacle par 1 levier	Photo n°11
"	7..	Barre stabilisatrice arrière réglable de l'habitacle par 2 leviers	Photo n°12
10	7..	Berceau avant	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, place de la Concorde, 75008 Paris Services Administratifs : R. bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5583

Véhicule : Constructeur **CITROËN**
Vehicle : ManufacturierModèle et type
Model and type
XSARA VTS

Extension N°

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

04/02/00

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
10	7..	Berceau arrière	Photo n°14
"	7..	Bras de suspension arrière	Photo n°15
"	7..	Train arrière complet	Photo n°16
"	7..	Moyeu de roue	Photo n°17
"	8..	Entretoise de roue	Photo n°18
11	8..	Colonne de direction	Photo n°19
"	8..	Crémaillère de direction	Photo n°20
"	8..	Pompe de direction assistée	Photo n°21
"	"	"	Photo n°22
"	"	"	Photo n°23
"	8..	Biellettes de direction	Photo n°24
12	8..	Pédalier à doublemaître cylindre et balance de répartition	Photo n°25
		diam: 15,9 - 17,8 - 19,1	
"	8..	Frein à main hydraulique	Photo n°26
		diam: 15,9 - 17,8 - 19,1	
"	8..	Système de refroidissement des freins avant (capacité: 1 litre)	Photo n°27
13	8..	Tole de protection des disques de freins	Photo n°28
"	8..	Bol de disque de freins avant	Photo n°33
"	"	"	Photo n°34
14	8..	Bol de disque de freins arrière	Photo n°38
"	9..	Palier de barre stabilisatrice avant	Photo n°41
"	9..	Support de siège pilote	Photo n°42
15	9..	Support de siège copilote	Photo n°43
"	9..	Toit ouvrant (en rallye seulement)	FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, place de la Concorde, 75008 Paris Services Administratifs : 2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris Photo n°44

A-5583

Extension N°

04/02/00

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

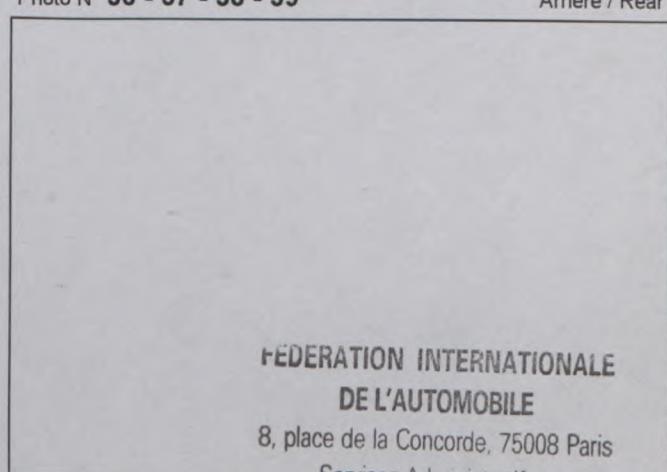
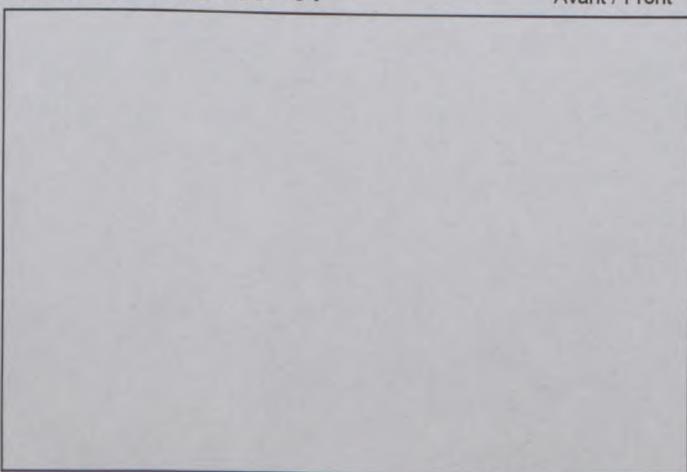
FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :**
Brakes :e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel**Avant / Front****Arrière / Rear****12****2**e1) Alésage
Bore**22,2 à 25,4 mm****31,8 à 41,8 mm**g) Freins à disques :
Disc brakes :**6****2**g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel**1****1**g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel**Alliage d'aluminium****Alliage d'Aluminium**g3) Matériau des étriers
Caliper material**26 à 32 +/- 1 mm****7 à 12 +/- 1 mm**g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disk**340 à 380 +/- 1,5 mm****280 à 320 +/- 1,5 mm**g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disk**340 à 380 +/- 1,5 mm****280 à 320 +/- 1,5 mm**g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads rubbing
surface**248 à 298 +/- 1,5 mm****228 à 268 +/- 1,5 mm**g7) Diamètre interieur de frottement des
plaquettes
Internal diameter of pads rubbing
surface**57 +/- 1,5 mm****50 à 90 +/- 1,5 mm**g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads Oui
Yes Non
No Oui
Yes Non
Nog9) Disque ventilés
Ventilated discs

Photo N° 29 - 30 32 - 33 - 34

Avant / Front

Photo N° 36 - 37 - 38 - 39

Arrière / Rear

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A-5583

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

04/02/20

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	6 27 à 38,1 mm	6 22,2 à 30,2 mm
e1) Alésage Bore		
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Alliage d'Aluminium	Alliage d'Aluminium
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disk	26 à 32 +/- 1 mm	7 à 12 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disk	340 à 380 +/- 1,5 mm	280 à 320 +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads rubbing surface	340 à 380 +/- 1,5 mm	280 à 320 +/- 1,5 mm
g7) Diamètre interieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads rubbing surface	248 à 298 +/- 1,5 mm	228 à 268 +/- 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	152 +/- 1,5 mm	50 à 100 +/- 1,5 mm
g9) Disque ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes <input type="checkbox"/> Non No	<input type="checkbox"/> Oui Yes <input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N° 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 45

Avant / Front

Photo N° 37 - 38 - 39 - 40

Arrière / Rear

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

A-5583

Extension N°

04/02/00

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Modèle et type
Model and type**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :**
Brakes :e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage

Bore

g) Freins à disques :

Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheelg2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheelg3) Matériau des étriers
Caliper materialg4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new diskg5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the diskg6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads rubbing
surfaceg7) Diamètre interieur de frottement des
plaquettes
Internal diameter of pads rubbing
surfaceg8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the padsg9) Disque ventilés
Ventilated discs**Avant / Front****Arrière / Rear**

6

27 à 38,1 mm

mm

6

1

Alliage d'aluminium

26 à 32 +/- 1 mm

+/- 1 mm

340 à 380 +/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

340 à 380 +/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

248 à 298 +/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

50 +/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

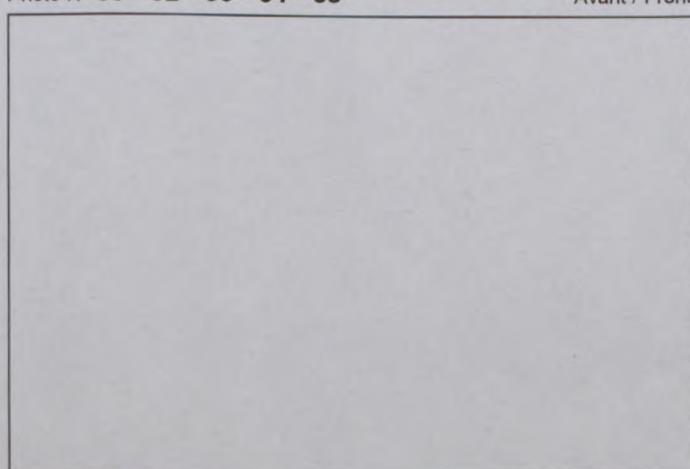
 Oui
Yes Non
No Oui
Yes Non
No

Photo N° 30 - 32 - 33 - 34 - 35

Avant / Front

Photo N°

Arrière / Rear



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

04/02 VO

PHOTO N° 01

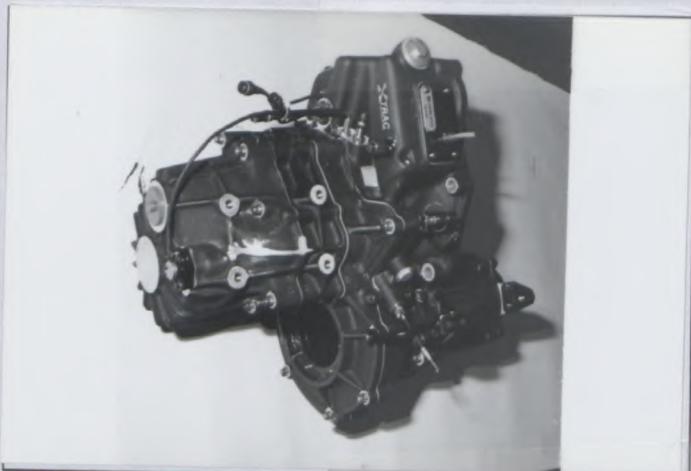


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

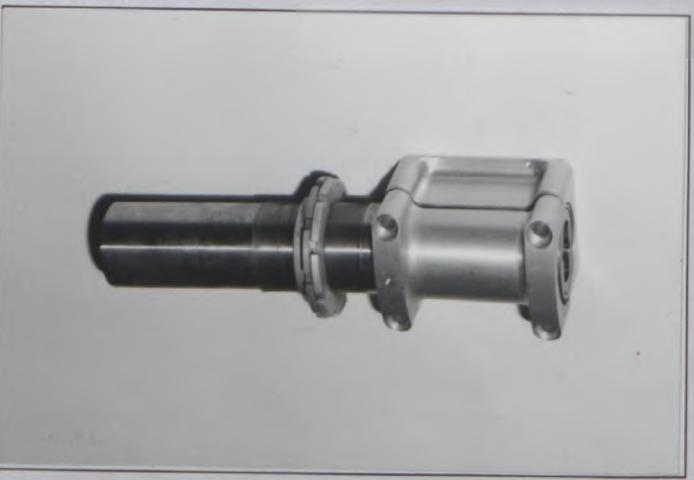


PHOTO N° 06



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacture

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

04/02 VO

PHOTO N° 07



PHOTO N° 08



PHOTO N° 09



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

04 / 02 v0

PHOTO N° 13

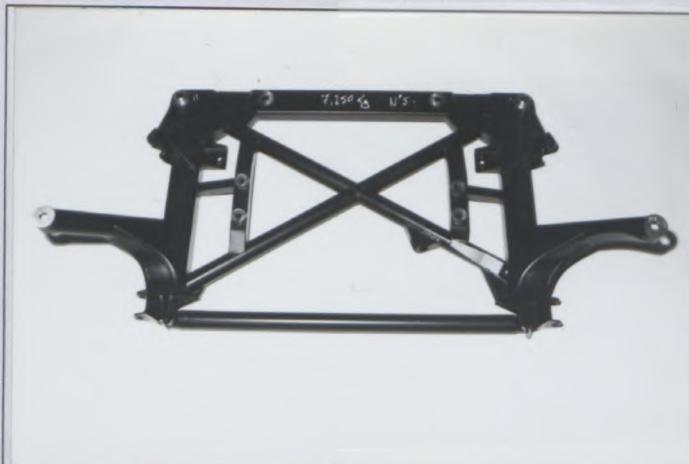


PHOTO N° 14

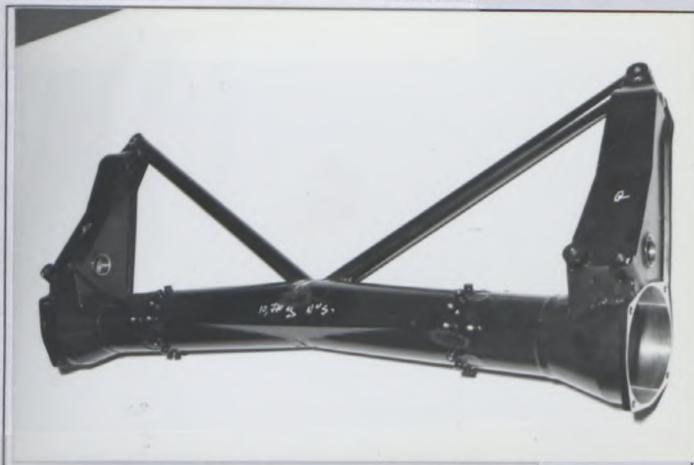


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

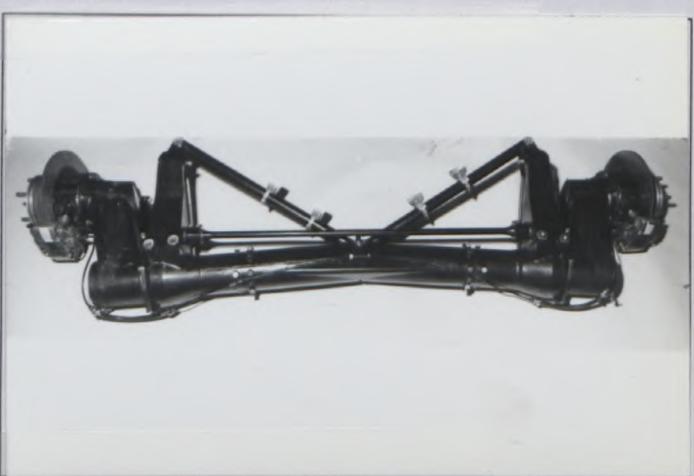


PHOTO N° 17

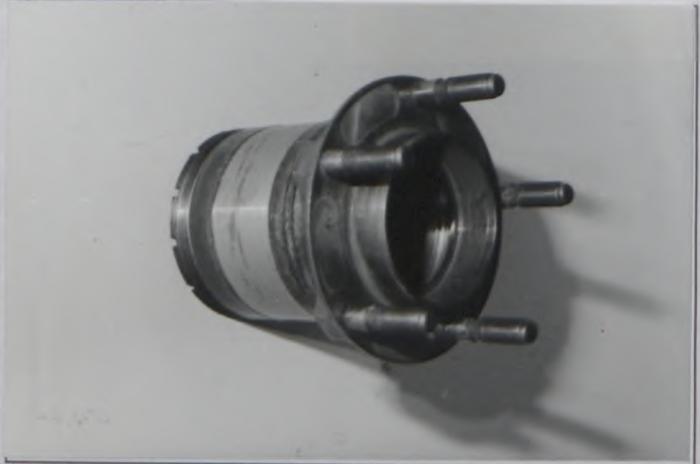


PHOTO N° 18



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

04/02 V0

PHOTO N° 19

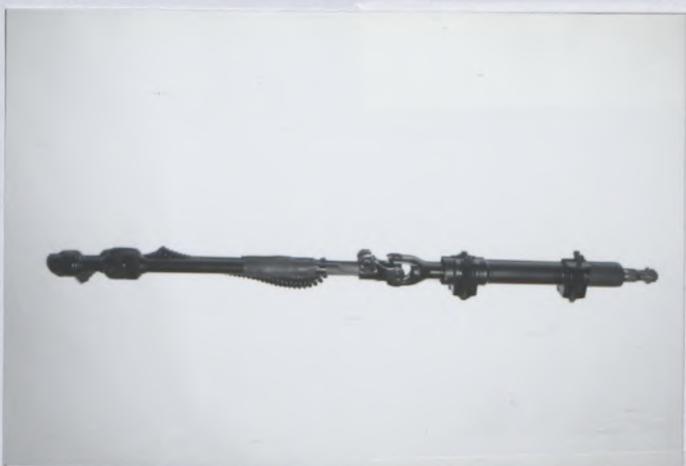


PHOTO N° 20



PHOTO N° 21



PHOTO N° 22

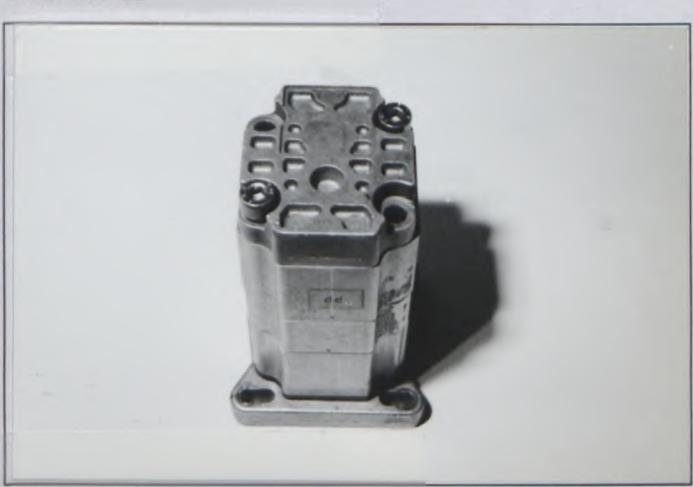


PHOTO N° 23



PHOTO N° 24



FÉDÉRATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

04/02V0

PHOTO N° 25



PHOTO N° 26



PHOTO N° 27



PHOTO N° 28



PHOTO N° 29

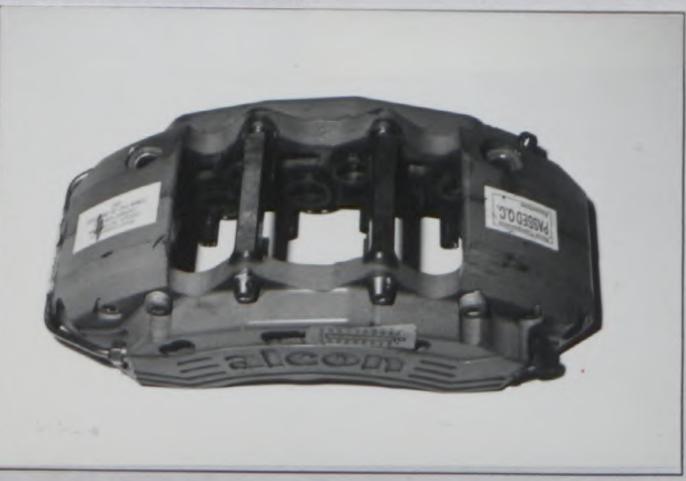


PHOTO N° 30



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

04/02V0

PHOTO N° 31



PHOTO N° 32



PHOTO N° 33



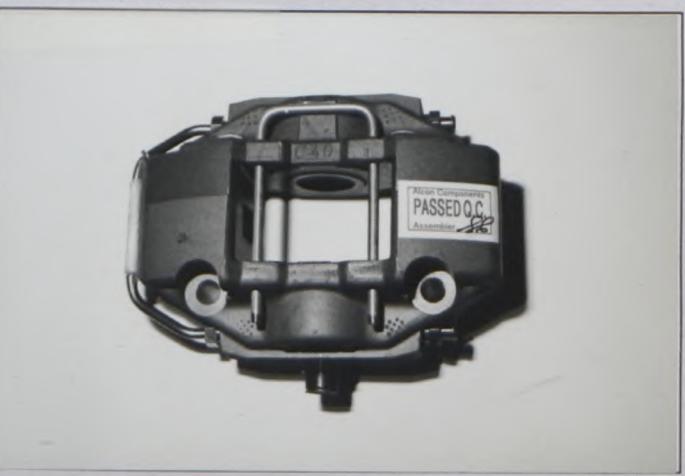
PHOTO N° 34



PHOTO N° 35



PHOTO N° 36



**FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissé d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

04/02 V0

PHOTO N° 37



PHOTO N° 38

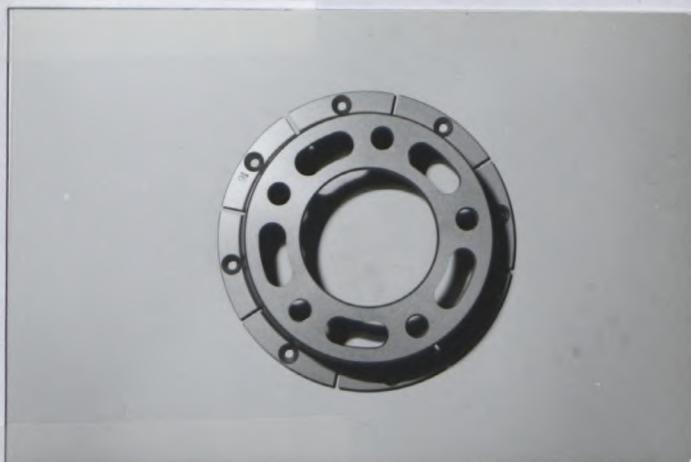


PHOTO N° 39

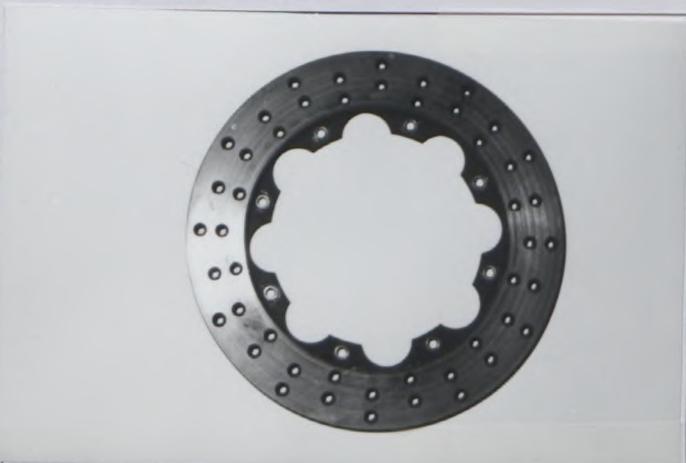


PHOTO N° 40

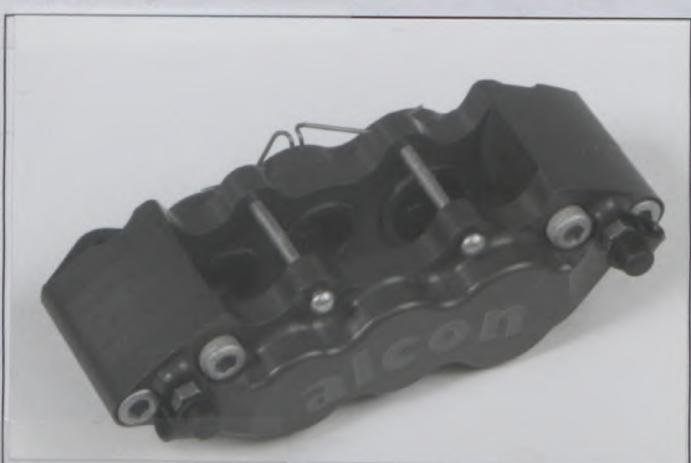
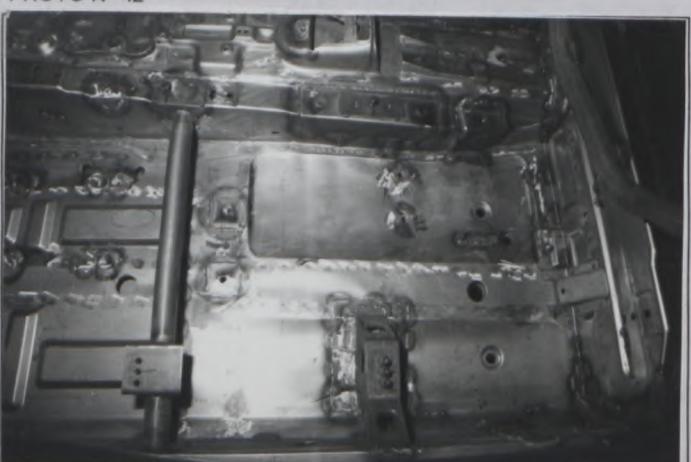


PHOTO N° 41



PHOTO N° 42



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

04/02 VO

PHOTO N° 43

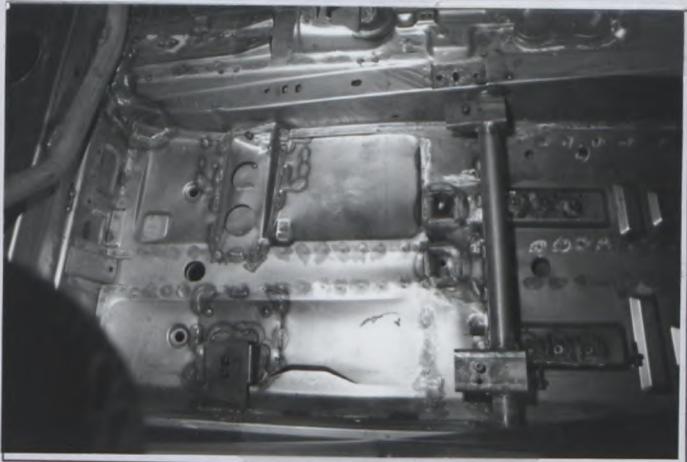


PHOTO N° 44



PHOTO N° 45

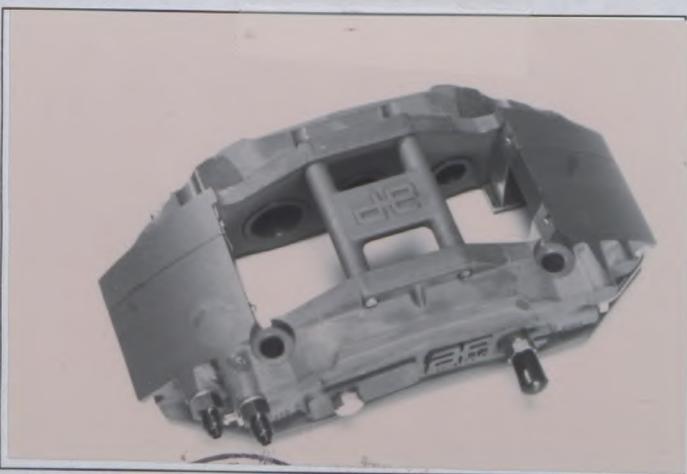


PHOTO N° 00

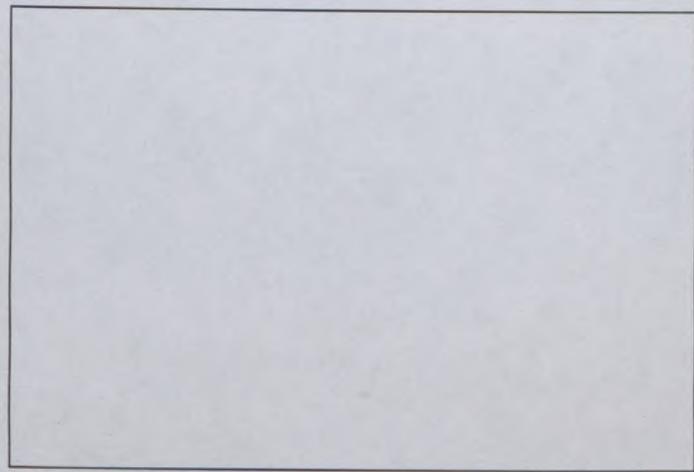


PHOTO N° 00

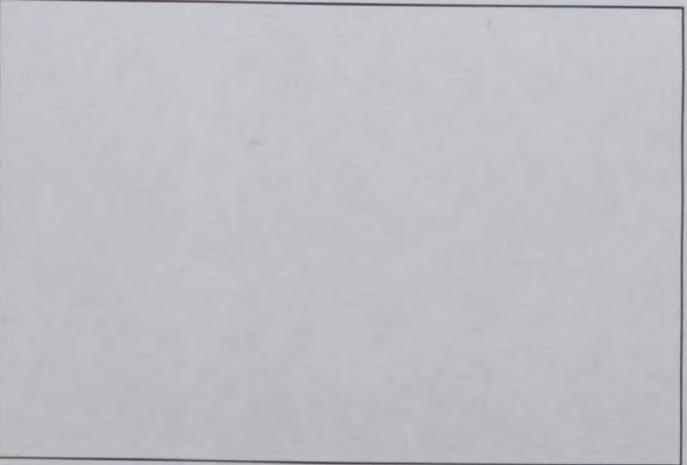


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe
Group **A**

Extension N°

05/03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUIL. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	7..	Barre stabilisatrice arrière réglable de l'habitacle par deux leviers	Photo n°01

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissé d'Anglas 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacteur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 01

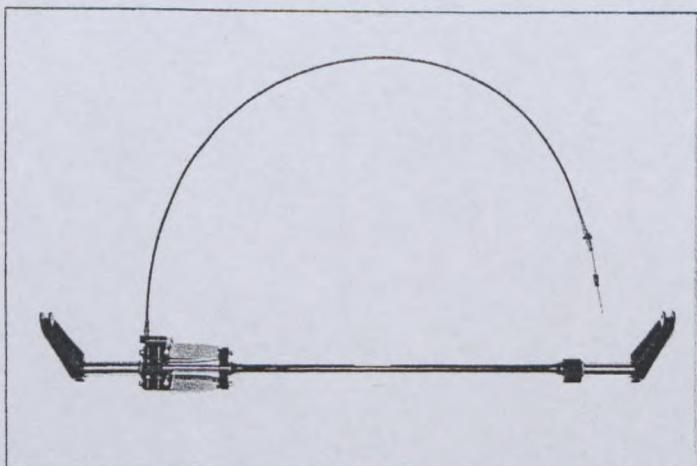


PHOTO N° 00

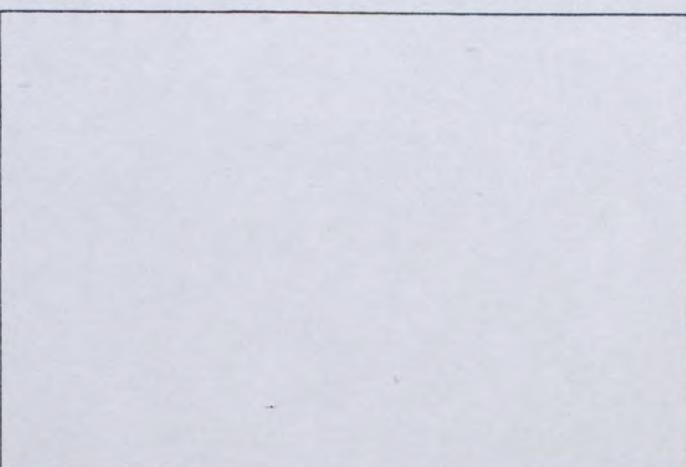


PHOTO N° 00

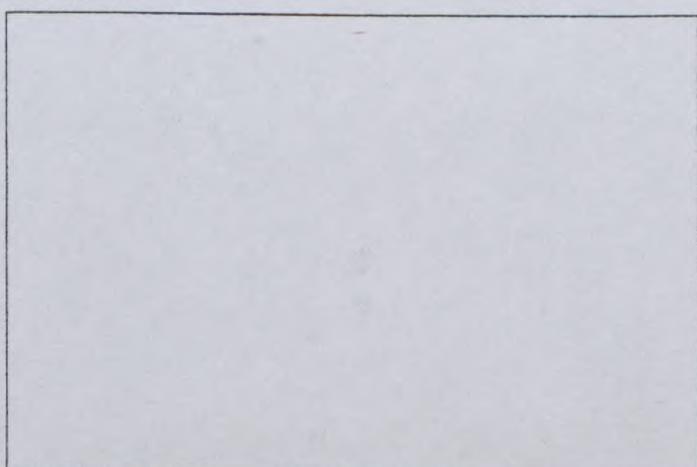


PHOTO N° 00

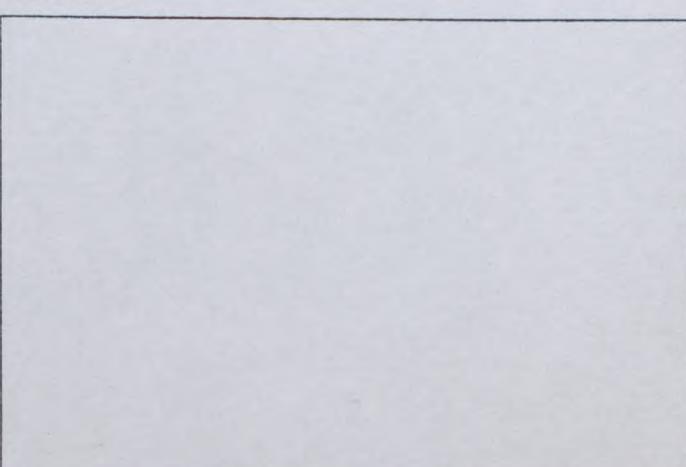


PHOTO N° 00

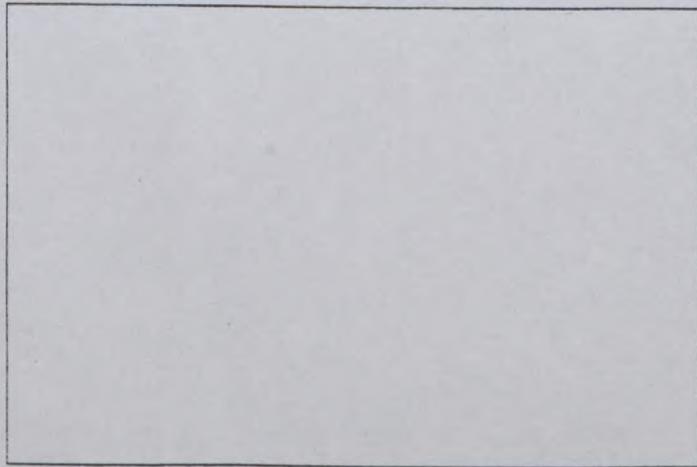
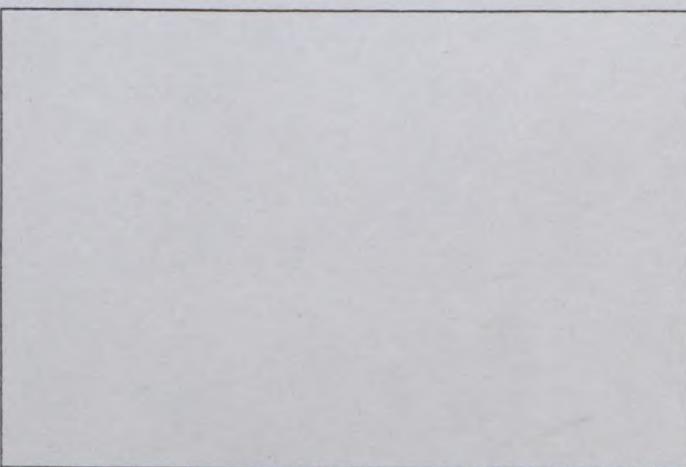


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

2

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

3 bis rue Boissy d'Andras 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group **A**

Homologation N°

A-5583

Extension N°

06/04V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 1998

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	6..	Commande de vitesses	Photo n°01

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

A-5583

Extension N°

06/04/20

PHOTO N° 01

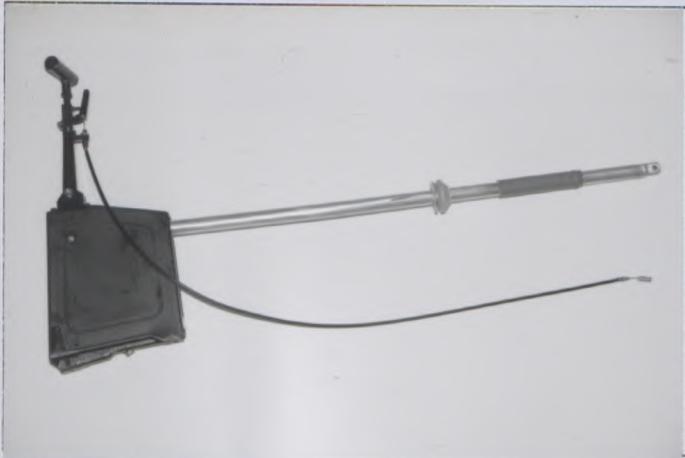


PHOTO N° 00

PHOTO N° 00

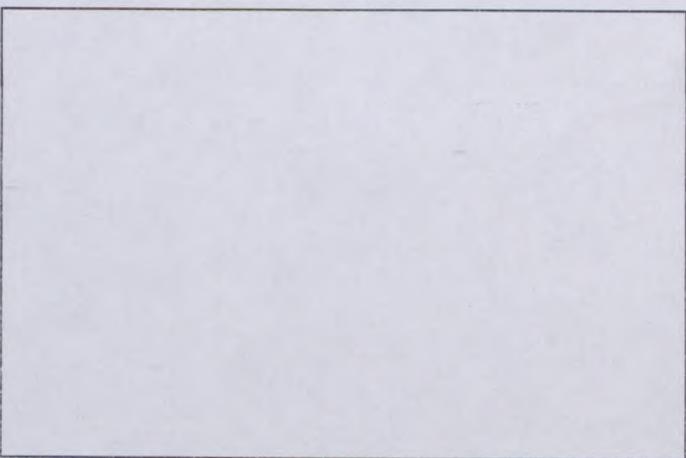


PHOTO N° 00

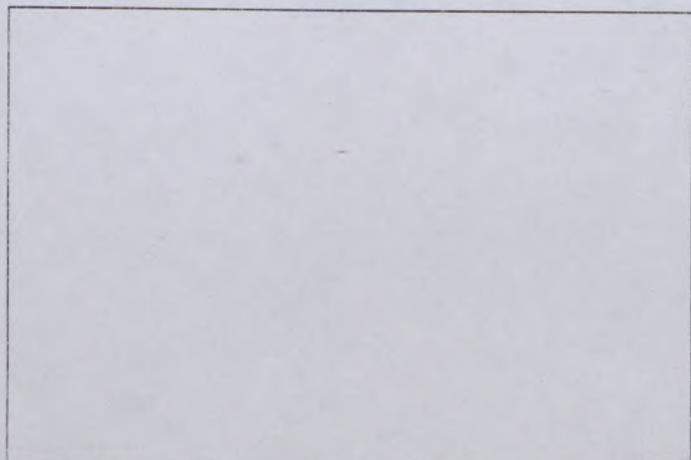


PHOTO N° 00

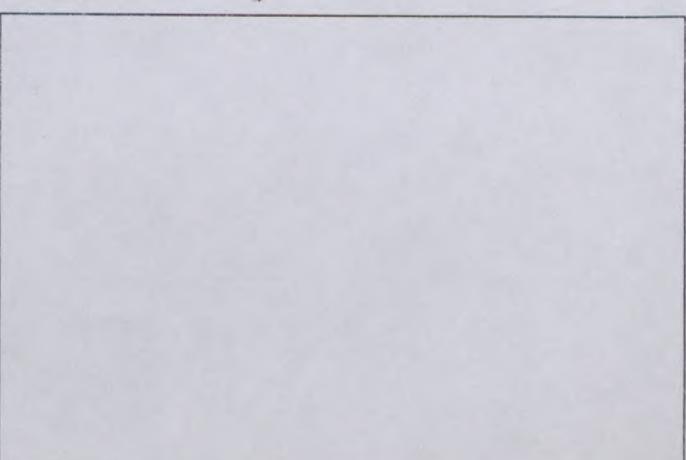
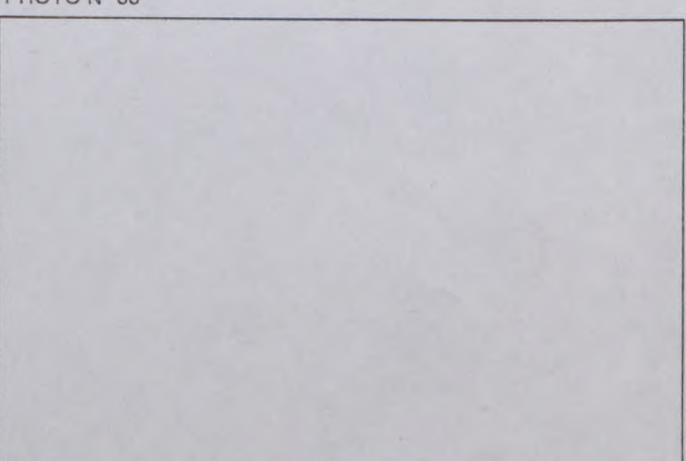
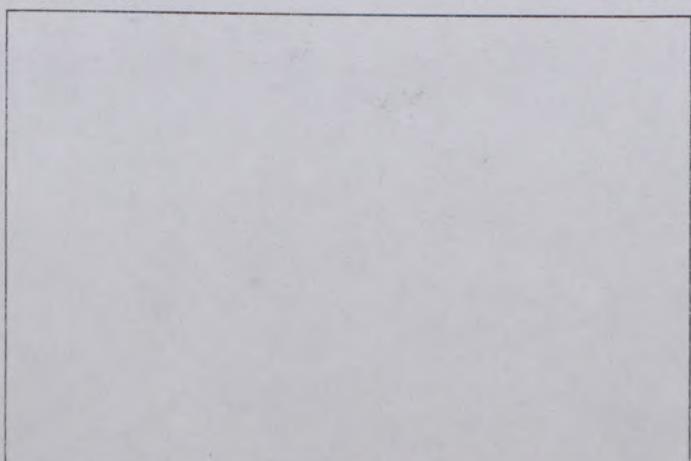


PHOTO N° 00





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group A

Homologation N°

A-5583

Extension N°

07/05/99

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

11 FEV. 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	7...	Berceau avant	Photo n°01
	" "	Système de refroidissement par eau des amortisseurs arrière	Photo n°02
	" "	(capacité: 2,5 litres)	
	8...	Système de refroidissement par eau des étriers de freins avant	Photo n°03
	" "	" "	Photo n°04

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

07/05 VO

PHOTO N° 01

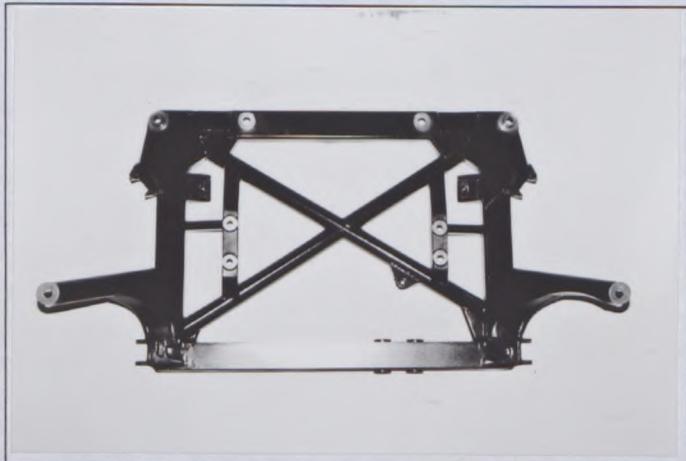


PHOTO N° 02

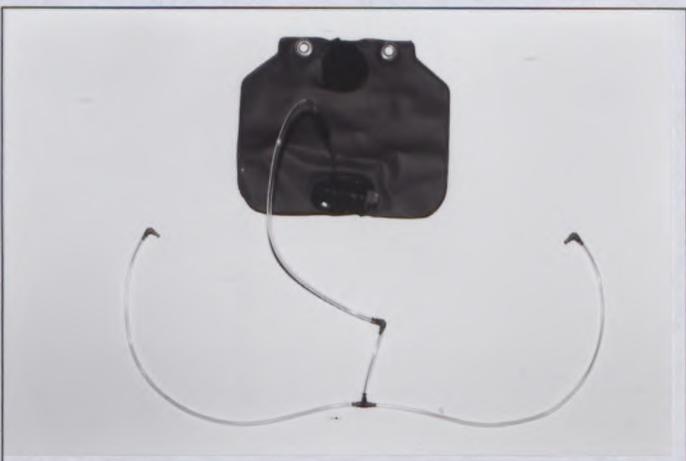


PHOTO N° 03

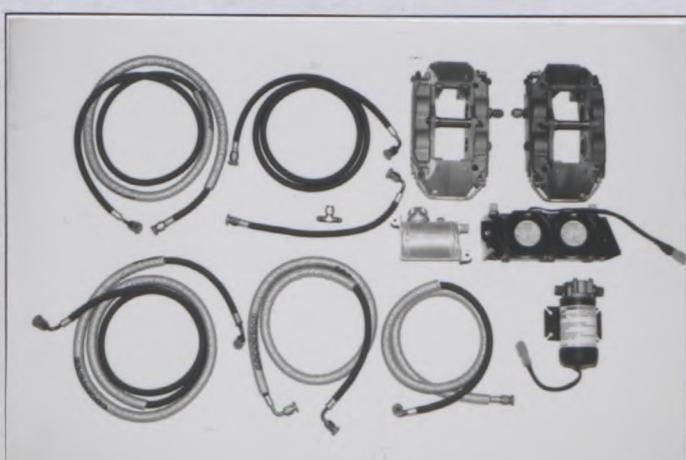


PHOTO N° 04



PHOTO N° 00

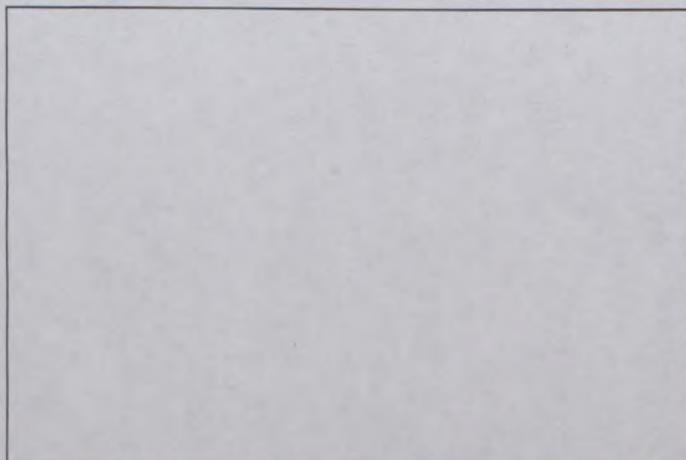
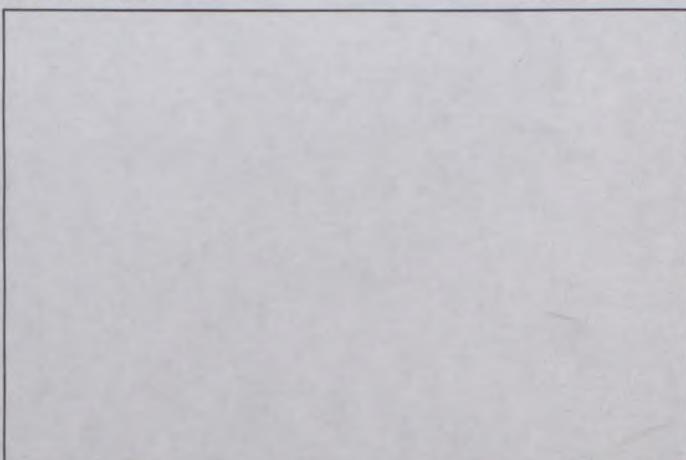


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe Group

A/N

Homologation N°

A-5583

Extension N°

08/06 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type **XSARA VTS**
Model and type

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1999

Homologation valid as from	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²	60 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	70 / 82 daN/mm ²	70 / 82 daN/mm ²	70 / 82 daN/mm ²	70 / 82 daN/mm ²

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer

CITROEN SPORT

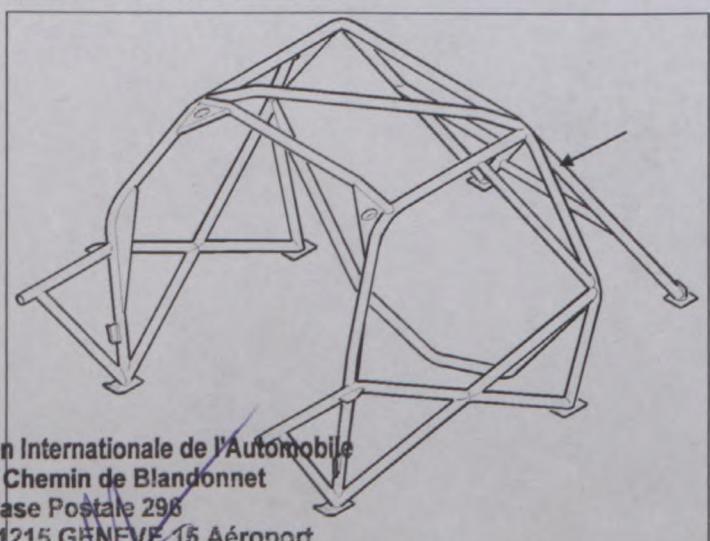
Poids total y compris les fixations 35 kgs
Total weight including fixations

Arceau soudé
Walded rollbar

oui non
yes no

Armature complète hors de la voiture Complete structure outside the car

(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule
Name and signature of the car manufacturer representative

Guy Fréquelin:

by frequent

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 298
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport

Tél : 41 32 544 44 00

For further information, contact the Office of the Secretary, U.S. Department of State, Washington, D.C. 20520, (202) 264-3000, or the Office of the Secretary, U.S. Embassy, London, 10 Grosvenor Gardens, SW1W 0AA, United Kingdom, (44-171) 220-5600.

ax Sport : 46 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

08/06 VO

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar

PHOTO N° 01

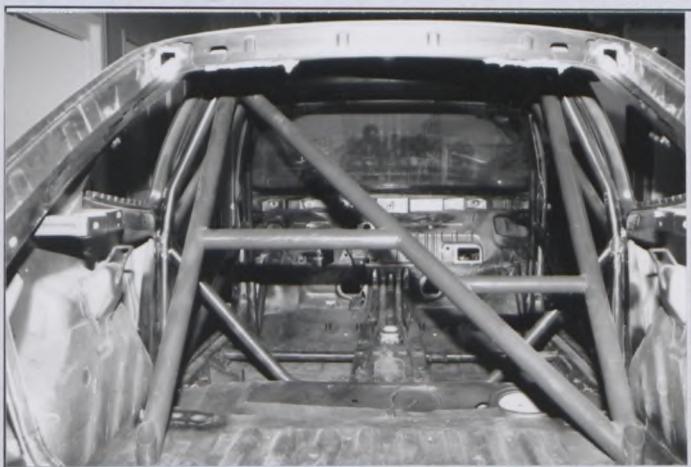
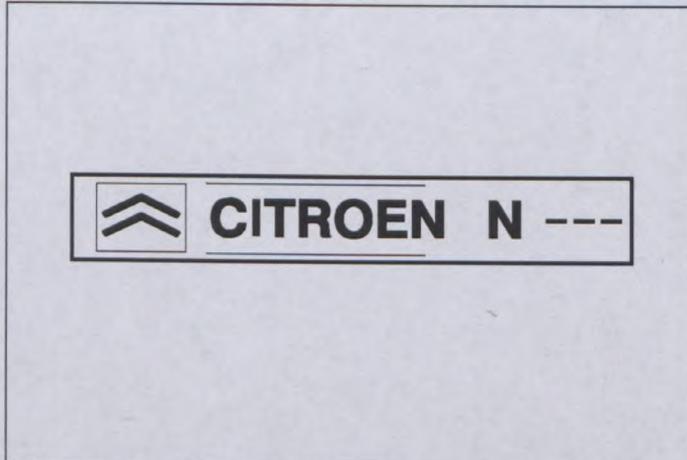


PHOTO N° 02

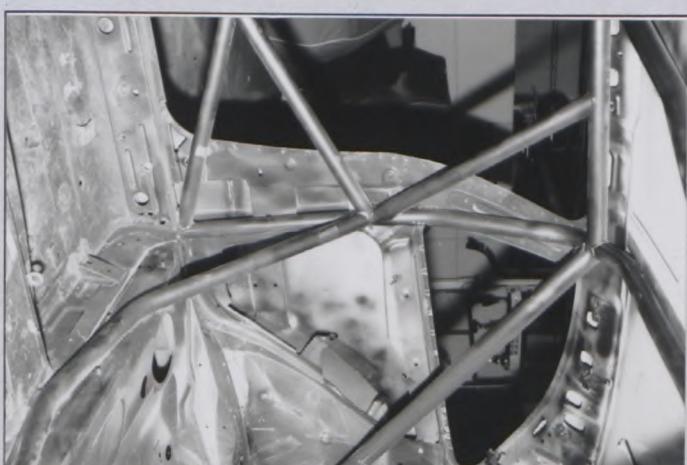


PHOTO N° 03

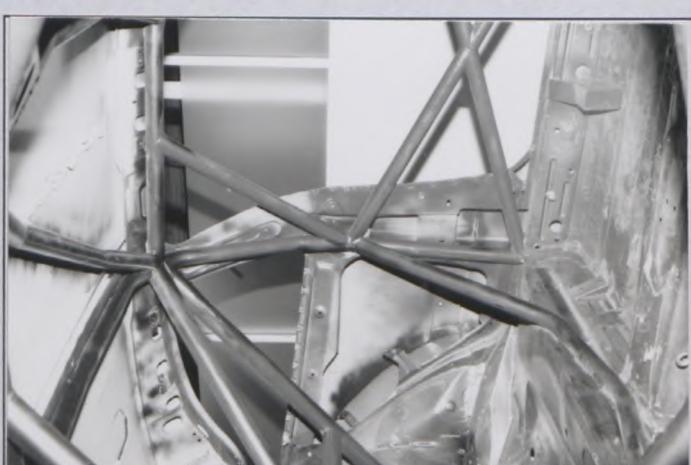


PHOTO N° 04

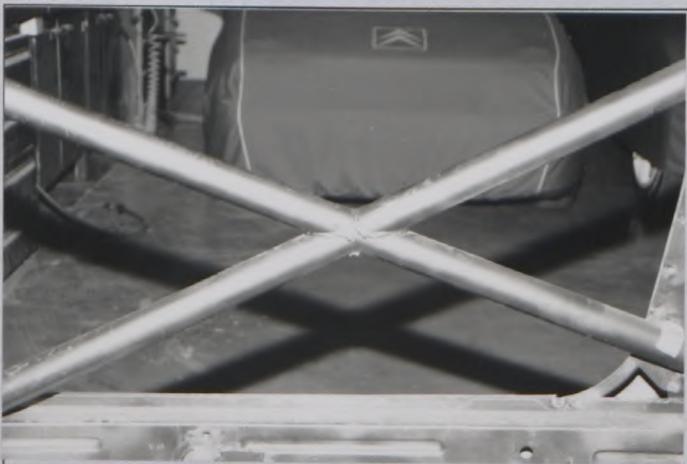
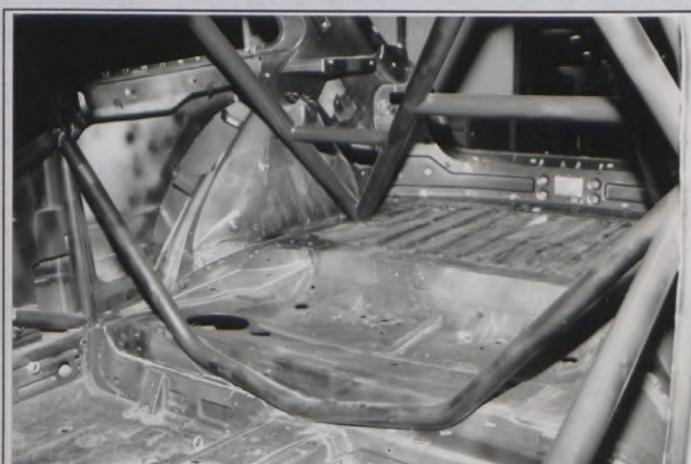


PHOTO N° 05



Fédération Internationale de l'Automobile

2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

08/06 VO

PHOTO N° 06

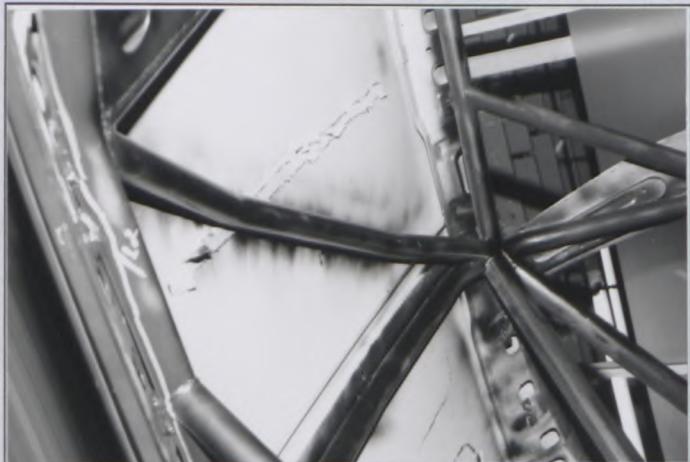


PHOTO N° 07

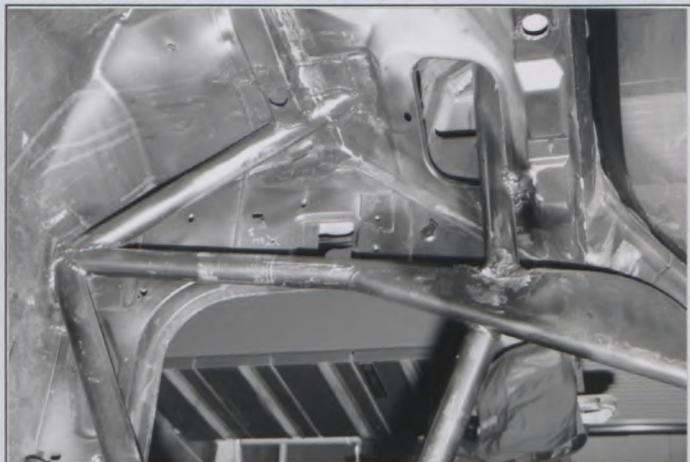


PHOTO N° 08

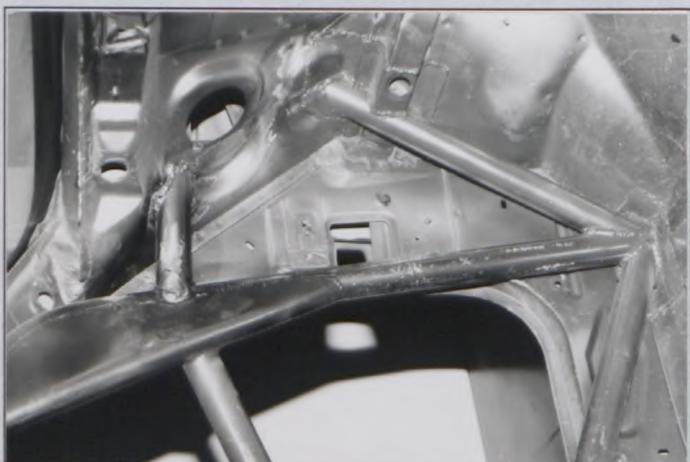


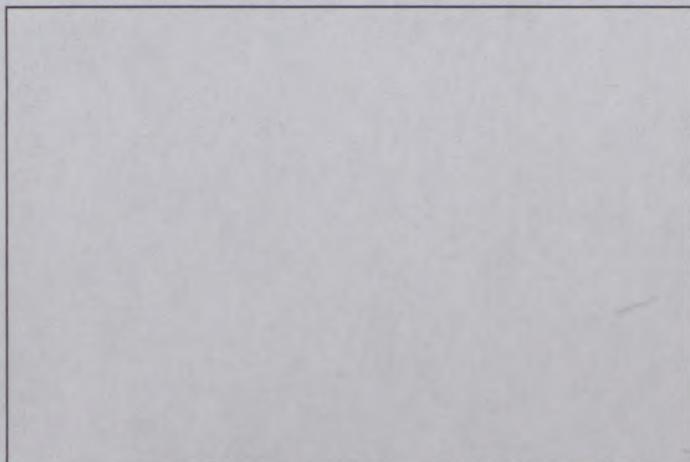
PHOTO N° 09



PHOTO N° 10



PHOTO N° 00



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe

Group A / N

Extension N°

09 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

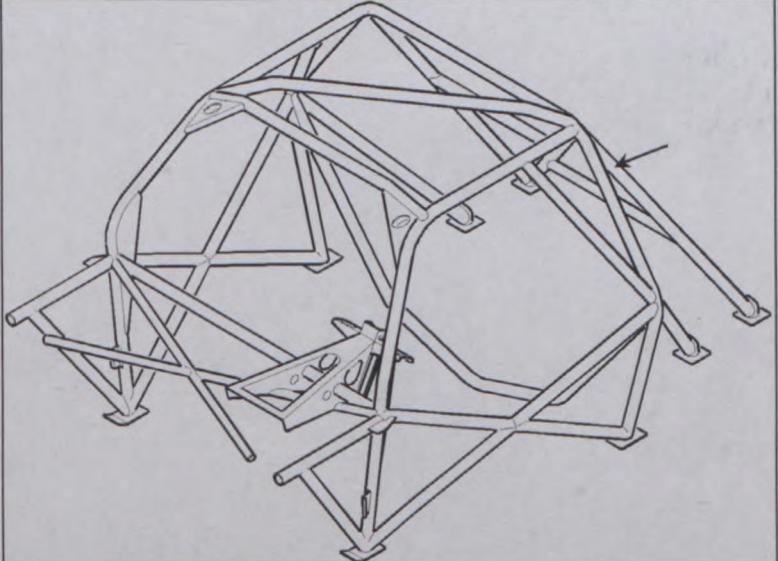
CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p>Fiche armature de sécurité 01/01 VO, page 1:</p> <p>- dessin armature complète hors de la voiture</p> 

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnét
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Extension N°

Groupe
Group

A / B / N

10/07 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR VITRAGE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR WINDOWS



VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Epaisseur minimale

3 et 2,4 mm

Poids
Weight

5,9 et 3,7 Kg

Minimum thickness

Emplacement et définition du marquage

Coin intérieur et intérieur droit

Location and definition of the marking

Photos des pièces déposées
Photos of deposited pieces

Pare-brise et lunette arrière

01 MARS 1999



ORIGINAL
swisslamex
IV SAFETY GLASS
E1 F-Bi 3
43R-001561



ORIGINAL
swisslamex
IV SAFETY GLASS
E1 F-Bi 2,5
43R-001576

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENÈVE 15 Aéroport
SUNSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe
Group A

Extension N°

11/08 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	6..	Boîte de vitesses	Photo n°01
"	8..	Pompe de direction assitée	Photo n°02

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENÈVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

11/08 VO

PHOTO N° 01

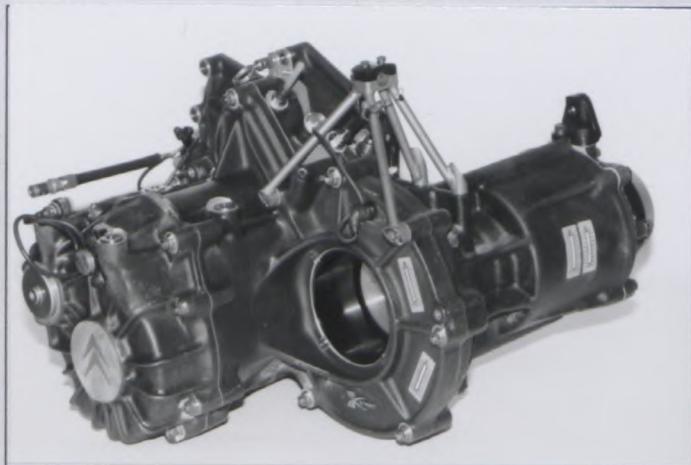


PHOTO N° 02



PHOTO N° 00

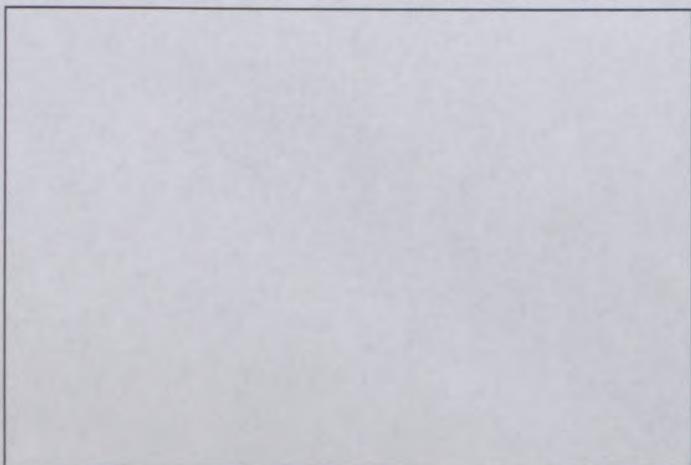


PHOTO N° 00

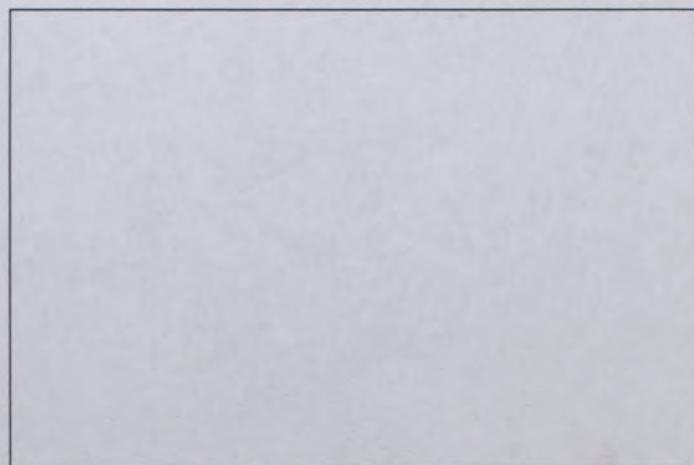


PHOTO N° 00

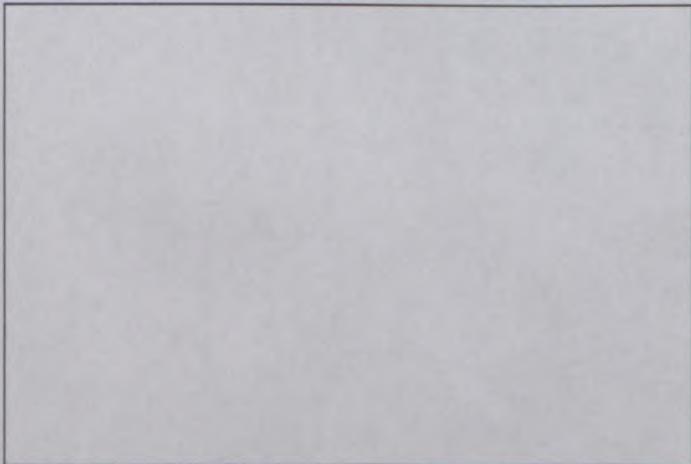
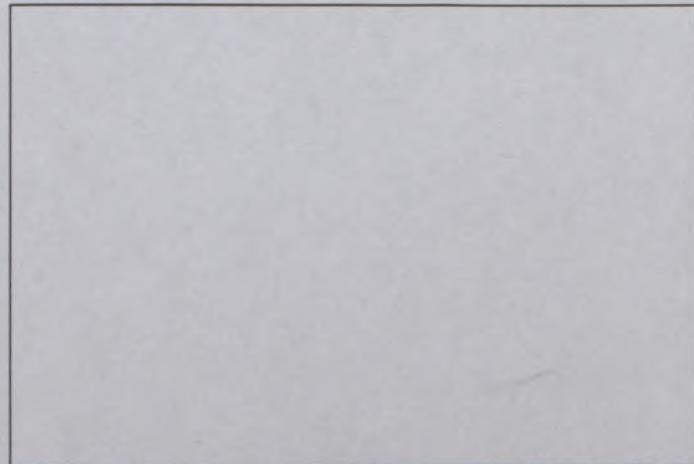


PHOTO N° 00



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport

SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Extension N°

12/02 VK

Groupe

A

Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

VK Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1999

A) Voiture vue de ¾ avant
Car seen from ¾ front

B) Voiture vue de ¾ arrière
Car seen from ¾ rear

Idem 03/01 VK

idem 03/01 VK

1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **XSARA VTS**
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée : **idem 03/01 VK**
Cylinder capacity :

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout **idem 03/01 VK**
Overall width

Endroit de mesure **idem 03/01 VK**
Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant **idem 03/01 VK**
Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière **idem 03/01 VK**
At rear axle

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Touteforme : 41 22 544 45 50

A-5583

Extension N°

12/02 VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle idem 03/01 VK

Connecting rod : Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) idem 03/01 VK

Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes idem 03/01 VK

Length between the axes

e) Poids minimum idem 03/01 VK

Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction idem 03/01 VK

Crankshaft Type of manufacture

<input type="checkbox"/> coulé cast	<input checked="" type="checkbox"/> forgé forged
--	---

e) Type de paliers idem 03/01 VK

Type of bearings

f) Diamètre des paliers idem 03/01 VK

Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers idem 03/01 VK

Bearing caps material

h) Poids minimum du vilebrequin nu idem 03/01 VK

Minimum weight of bare crankshaft

E2) Vilebrequin (avec marquage)

Crankshaft (with marking)

Idem 03/01 VK320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur 1780 g

Flywheel : Minimum weight with starter ring

E2) Volant moteur:

Flywheel:

Marquage sur la face d'appui côté vilebrequin

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

A-5583

Extension N°

12/02/VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor

a) Nombre de carburateurs /

Number of carburetors

b) Type /

Type

c) Marque et modèle /

Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur /

Number of mixture passages per carburettor /

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm

Maximum diameter of the carburetor mixture exit port / mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm

Diameter of the venturi at the narrowest point / +/- 0.25 mm

324. Alimentation par injection :

a) Marque idem 03/01 VKb) Modèle idem 03/01 VK

Fuel feed by injection :

Make

Model

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement :

mécanique <input type="checkbox"/> mechanical	électronique <input checked="" type="checkbox"/> electronic	hydraulique <input type="checkbox"/> hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

idem 03/01 VK

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant

idem 03/01 VK

Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs

Position of injectors

Collecteur <input checked="" type="checkbox"/> Manifold	Culasse <input type="checkbox"/> Cylinderhead
--	--

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

12/02/VK

- g) Capteur du système d'injection :
Sensors of injection system

Capteurs injection : idem 03/01 VK

Capteurs ATP : idem 03/01 VK + capteur vitesse lacet

Capteurs passage BV : idem 03/01 VK

- h) Actionneurs du système d'injection :
Actuators of injection system

idem 03/01 VK

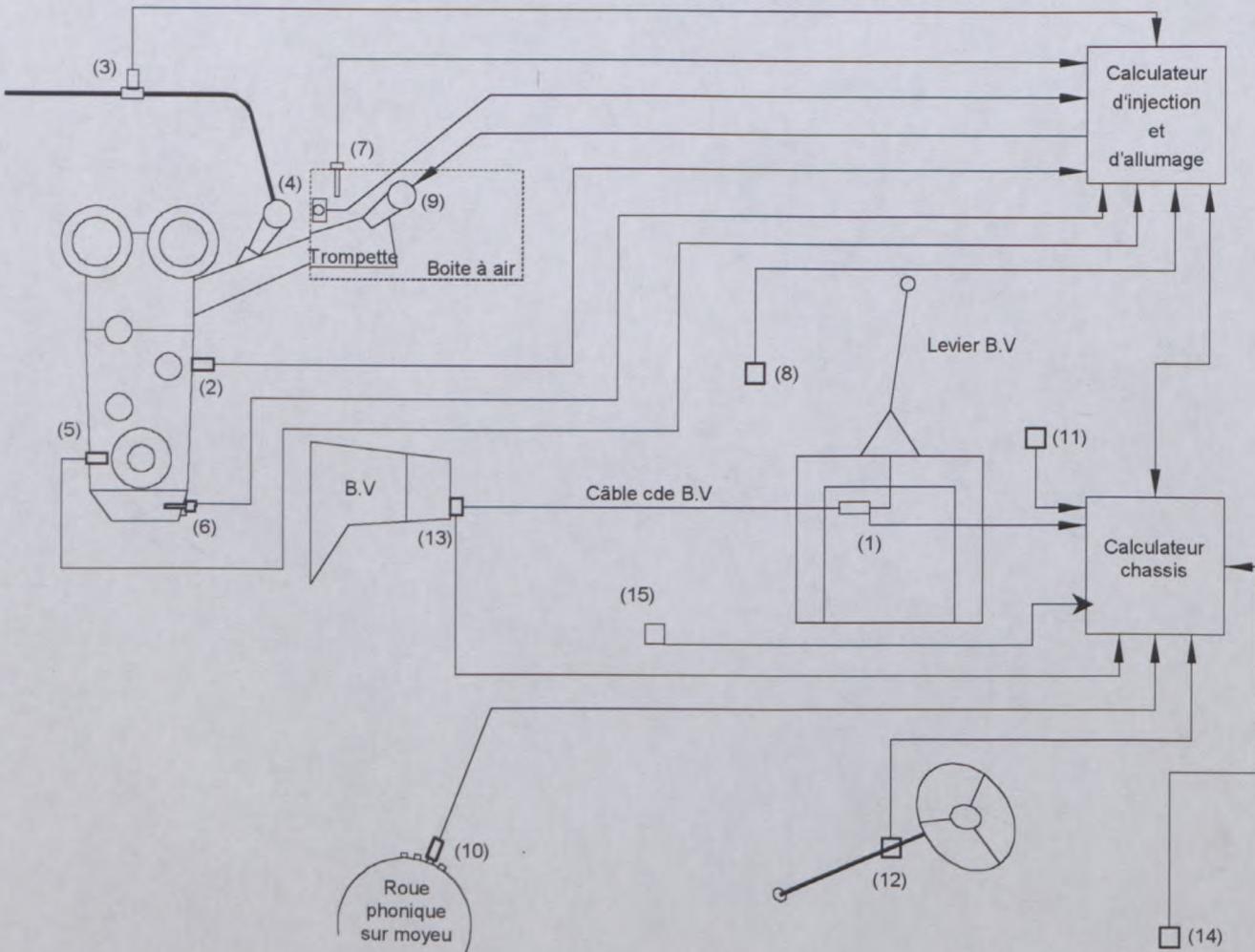
- H) Carburateur / Système d'injection
Carburator / Injection system



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

12 / 02 VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



1. Info BV. Shifter: interrupteur sur support levier de vitesses
 2. Pression d'huile
 3. Pression d'essence: sur durite d'essence dans compartiment moteur
 4. Pression atmosphérique
 5. Capteur cible moteur n° 2
 6. Tempé huile
 7. Tempé air
 8. Choix capteur cible moteur: interrupteur sur console centrale dans l'habitacle
 9. Injecteurs double rampe
 10. Information vitesse roue: sur chaque moyeu de roue
 11. Info accélération latérale: situé en arrière du levier de vitesses
 12. Info volant: situé sur la colonne de direction
 13. Info BV: situé en bout de cassette BV
 14. Info freins : sous plancher arrière au dessus de l'essieu
 15. Info vitesse lacet : situé sur tunnel central en arrière cde BV

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00

A-5583

Extension N°

12/02/VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

327. Admission : a) Matériaux du collecteur
Intake : Material of manifoldidem 03/01 VKb) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elementsidem 03/01 VKd) Diamètre maximum de soupape / mm
Maximum diameter of the valvee) Diamètre de tige de soupape dans guide / +0/-0.2 mm
Diameter of the valve stem in guidef) Longueur de soupape / +/- 1.5 mm
Valve lengthUNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)328. Echappement : a) Matériaux du collecteur
Exhaust : Material of manifoldidem 03/01 VKb) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 72 mm
Number of manifold elements

Internal dimensions of manifold exit

e) Diamètre maximum de soupape / mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide / +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve

Diameter of the valve stem in guide

g) Longueur de soupape / +/- 1.5 mm
Valve lengthUNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

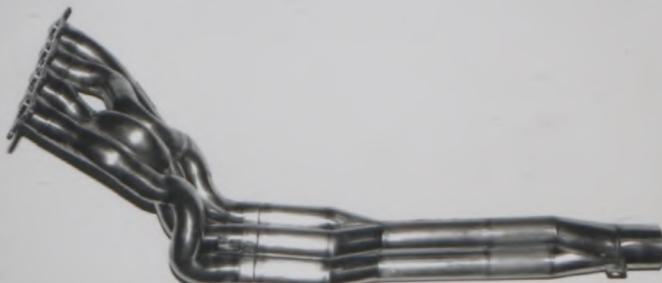
Idem 03/01 VK

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

12/02 VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur Admission, côté culasse / Inlet manifold, Cylinderhead side

Idem 03/01 VK

IV) Collecteur Echappement, côté culasse / Exhaust manifold, cylinderhead side

Idem 03/01 VK

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Vehicule: Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

12 / 02 VK

9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
 FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :

Idem 03/01 VK

A1) Ouverture dans le capot moteur Opening in engine bonnet

A2) Pare-choc arrière / Bouclier arrière
Rear bumper

Idem 03/01 VK

Idem 03/01 VK

XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DESSUS :
 REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:

Idem 03/01 VK

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

A-5583

Extension N°

12/02 VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

A3) Aile avant
Front wing

Idem 03/01 VK

A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts

idem 03/01 VK

A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismounted parts

Idem 03/01 VK

A6) Aile arrière
Rear wing

idem 03/01 VK

A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts

Idem 03/01 VK

A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismounted parts

Idem 03/01 VK

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

A-5583

Extension N°

12/02/VK

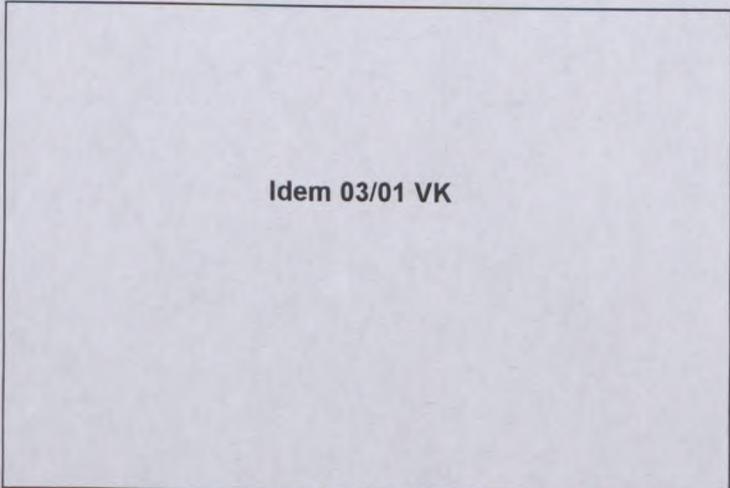
Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements



Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

12/02 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

MOTEUR / ENGINE

KIT N° 1: Volant moteur / Flywheel : page n° 3

KIT N° 2: Collecteur d'échappement / Exhaust manifold: page n° 7

KIT N° 3: Système d'injection, avec le tronc commun du système représenté en page n° 6 et chacun des capteurs ou actionneurs repérés de 1 à 15. Possibilité de n'utiliser que 4 injecteurs situés sur le collecteur d'admission. Ignition system whith the main part in page n° 6 and whith each sensor or actuator number 1 to 15. It's possible to use only 4 injectors on the manifold.

Le calculateur chassis est optionnel / The chassis computer is optional

L'utilisation de l'un de ces Kits rendra le catalyseur obligatoire

The use of one of this Kits will make the catalytic converter compulsory

Fédération Internationale de l'Automobile
2 Chemin de Blandonnet
Case Postale 296
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe
Group A

Extension N°

13/09/00

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 1999

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	8...	Ecope de refroidissement de disque de freins avant : - pièce déposée - pièce montée sur véhicule	Photo n° 01 Photo n° 02

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

13/09 VO

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02



PHOTO N° 00

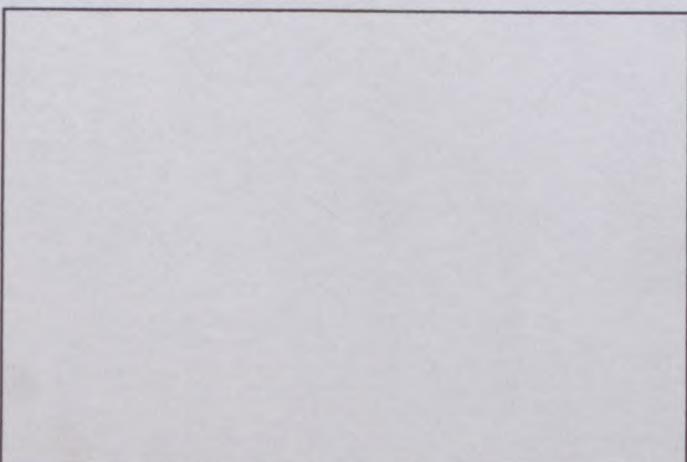


PHOTO N° 00

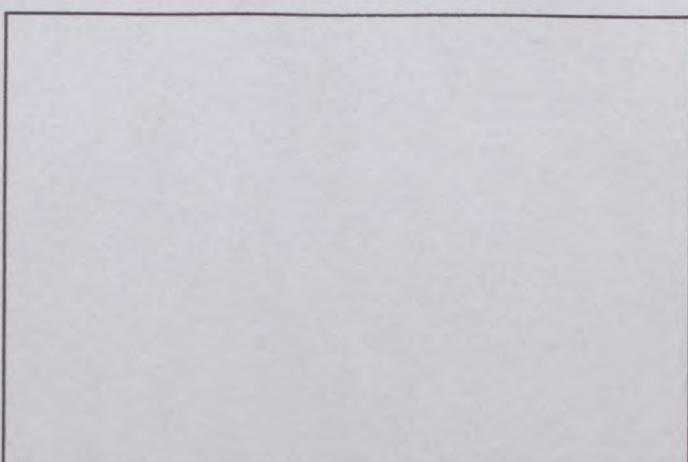


PHOTO N° 00

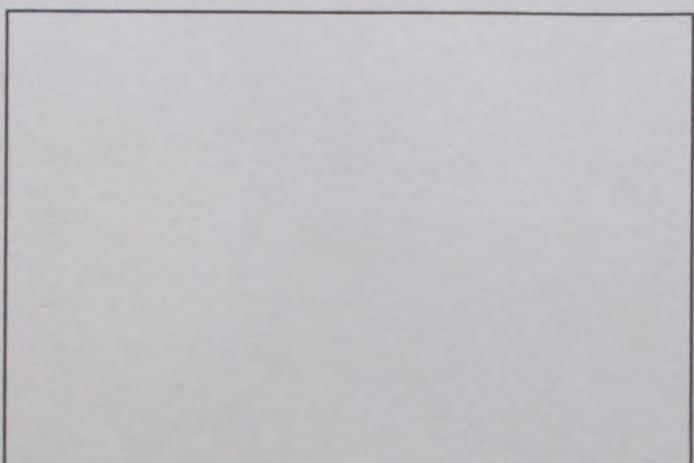
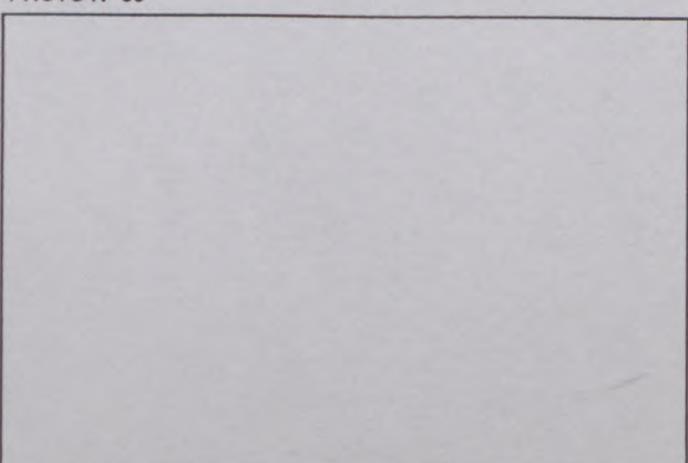


PHOTO N° 00



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe
Group A

Extension N°

14/10 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JANVIER 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
1	6..	Rapport de pont supplémentaires: 12 x 68 = 0,176 13 x 68 = 0,191	
2	7..	Platine supérieure de suspension avant (point d'ancrage supérieur dans le respect des 20 mm)	Photo n°01

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

14/10 VO

PHOTO N° 01



PHOTO N°

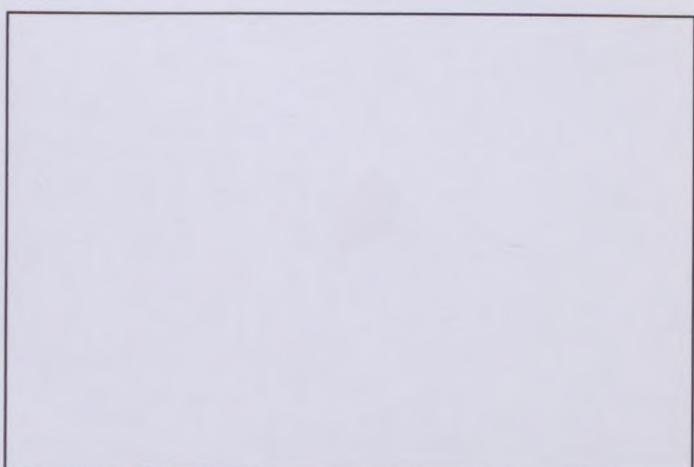


PHOTO N° 00

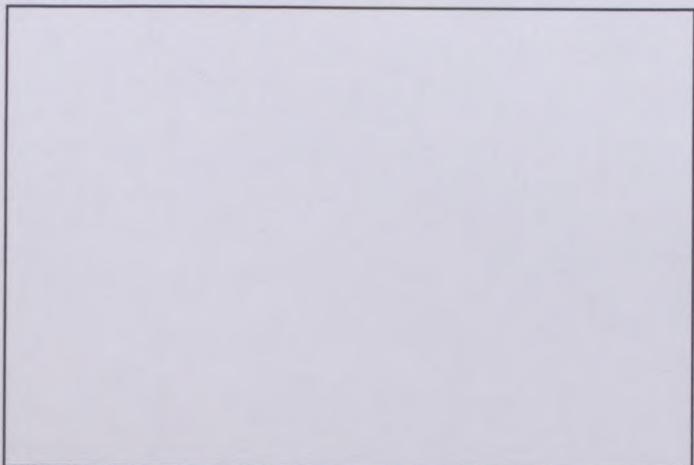


PHOTO N° 00

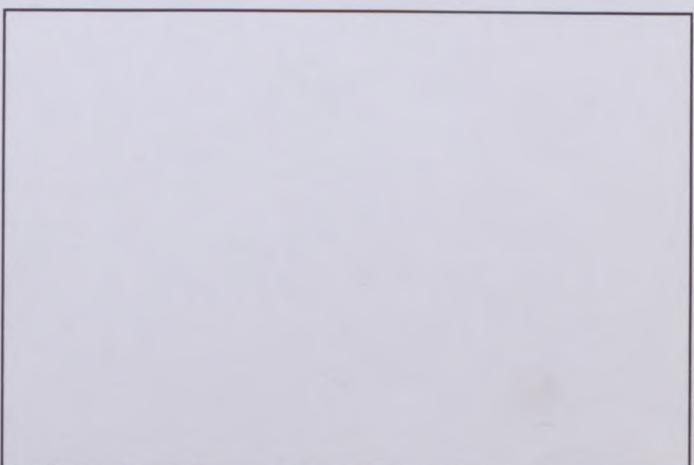


PHOTO N° 00



PHOTO N° 00





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Extension N°

15 / 03 VK

Groupe

A

Group

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

VK Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVRIL 2000

A) Voiture vue de $\frac{3}{4}$ avant
Car seen from $\frac{3}{4}$ front

B) Voiture vue de $\frac{3}{4}$ arrière
Car seen from $\frac{3}{4}$ rear

Idem 03/01 VK

idem 03/01 VK

1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **XSARA VTS**
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée : idem 03/01 VK
Cylinder capacity :

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout idem 03/01 VK
Overall width

Endroit de mesure idem 03/01 VK
Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant idem 03/01 VK
Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle

Fédération Internationale de l'Automobile
idem 03/01 VK 15, rue Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

A-5583

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

15 / 03 VK

3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engineD) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engineIdem 03/01 VKIdem 03/01 VKE) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartmentIdem 03/01 VK

307. Cylindrée

Cylinder capacity

a) Unitaire

Unitary

idem 03/01 VK

b) Totale

idem 03/01 VK

c) Totale max. autorisée

idem 03/01 VK

Max. total allowed

313. Chemises :

Sleeves :

a)

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
yes	no

c)

<input type="checkbox"/> humides	<input type="checkbox"/> sèches
wet	dry

314. Alésage

idem 03/01 VK

Bore

315. Alésage maximum autorisé

idem 03/01 VK

Maximum bore allowed

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

A-5583

Extension N°

15 / 03 VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

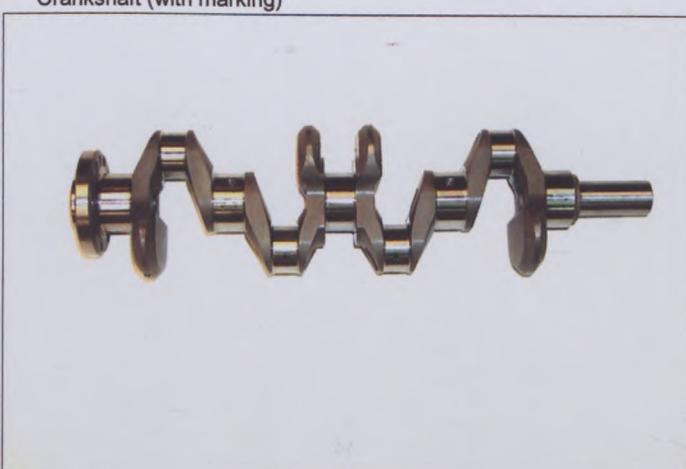
XSARA VTS

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle chapeau démontable
Connecting rod : Big end type
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 44 mm
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
d) Longueur entre axes 165 mm +/- 0,1 mm e) Poids minimum 490 g
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction Monobloc
Crankshaft Type of manufacture

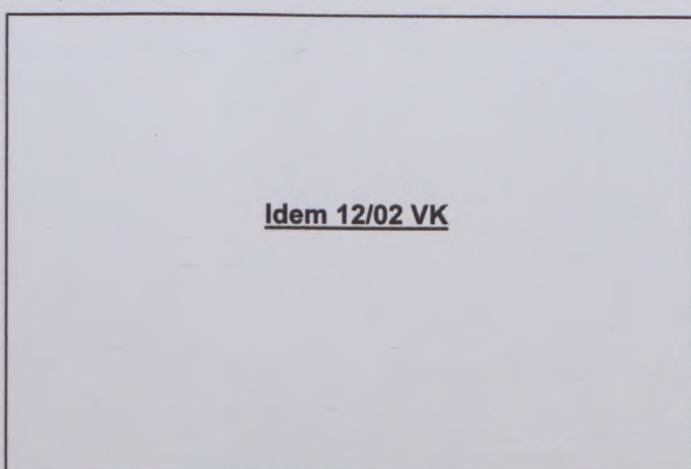
- c) coulé forgé
cast forged
e) Type de paliers Lisses
Type of bearings
f) Diamètre des paliers 50 mm g) Matériau des chapeaux de paliers
Diameter of bearings Bearing caps material
h) Poids minimum du vilebrequin nu 8224 g
Minimum weight of bare crankshaft

- E2) Vilebrequin (avec marquage)
Crankshaft (with marking)



320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Flywheel : Minimum weight with starter ring

- E2) Volant moteur:
Flywheel:



A-5583

Extension N°

15 / 03 VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor

a) Nombre de carburateurs /

Number of carburettors

b) Type /

Type

c) Marque et modèle /

Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur /

Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm

Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Alimentation par injection :

a) Marque idem 03/01 VK

Fuel feed by injection :

Make

b) Modèle idem 03/01 VK

Model

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement :

mécanique

mechanical

électronique

electronic

hydraulique

hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

idem 03/01 VK

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

e) Nombre de sorties effectives de carburant idem 03/01 VK

Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs

Position of injectors

f1) Collecteur <input checked="" type="checkbox"/>	Culasse <input type="checkbox"/>
Manifold	Cylinderhead

A-5583

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

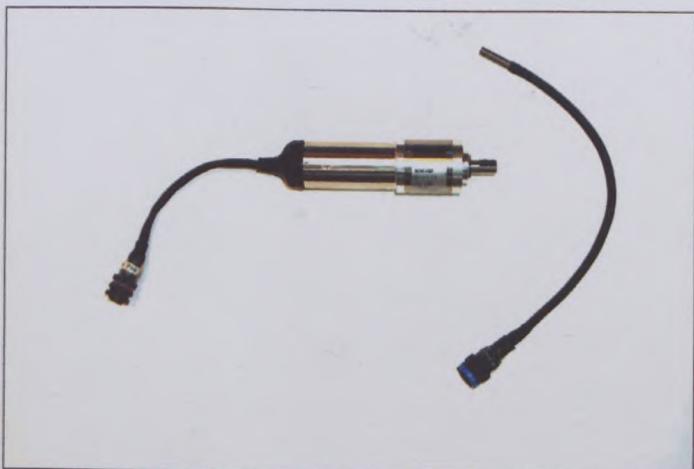
Extension N°

15 / 03 VK

- g) Capteur du système d'injection : idem 03/01 VK et 12/02 VK + capteur position admission
 Sensors of injection system

- h) Actionneurs du système d'injection : idem 03/01 VK et 12/02 VK + actionneur entrées d'air
 Actuators of injection system

- H) Carburateur / Système d'injection
 Carburator / Injection system



Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

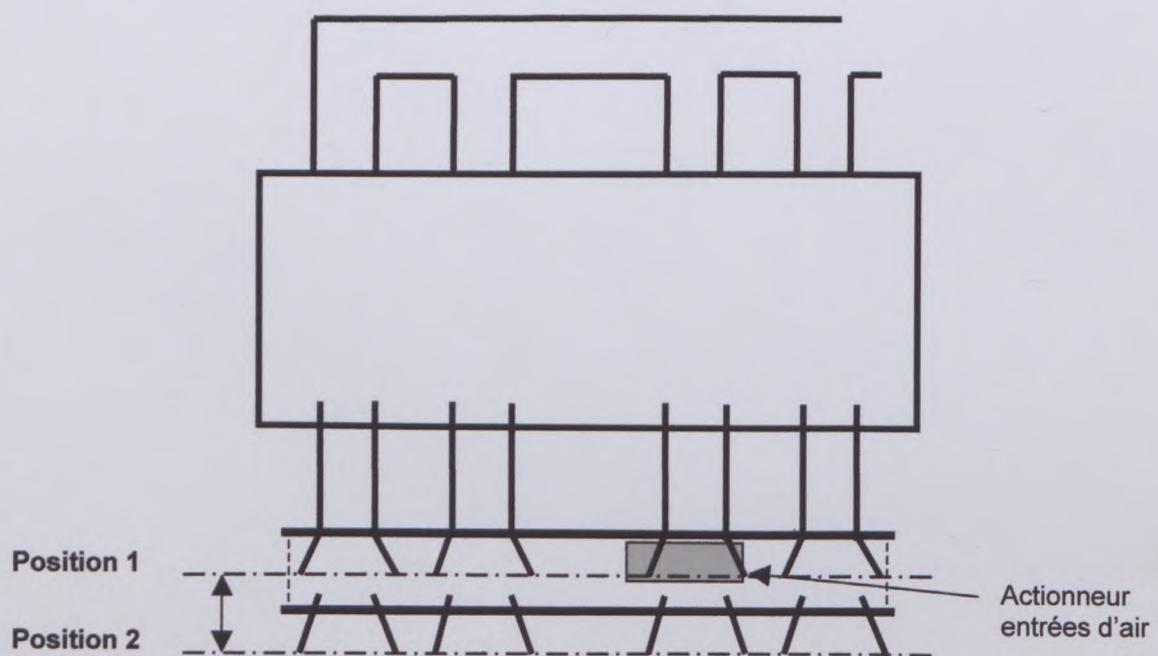
Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

15 / 03 VK

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

Idem 12/02 VK + :

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

A-5583

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

15 / 03 VK

327. Admission : a) Matériau du collecteur idem 03/01 VK
Intake : Material of manifoldb) Nombre d'éléments du collecteur idem 03/01 VK
Number of manifold elementsd) Diamètre maximum de soupape / mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide / +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve

Diameter of the valve stem in guide

f) Longueur de soupape / +/- 1.5 mm
Valve lengthUNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)328. Echappement : a) Matériau du collecteur idem 03/01 VK
Exhaust : Material of manifoldb) Nombre d'éléments du collecteur idem 12/02 VK c) Dimensions intérieures de sortie collecteur idem 12/02 VK
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exite) Diamètre maximum de soupape / mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide / +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve

Diameter of the valve stem in guide

g) Longueur de soupape / +/- 1.5 mm
Valve lengthUNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifoldIdem 03/01 VKIdem 12/02 VKFédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENÈVE 15Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

A-5583

Extension N°

15 / 03 VK

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur Admission, côté culasse / Inlet manifold, Cylinderhead side

Idem 03/01 VK

IV) Collecteur Echappement, côté culasse / Exhaust manifold, cylinderhead side

Idem 03/01 VK

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

A-5583

Véhicule: Constructeur
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

15 / 03 VK

9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :

Idem 03/01 VK

A1) Ouverture dans le capot moteur
Opening in engine bonnet

A2) Pare-choc arrière / Bouclier arrière
Rear bumper

Idem 03/01 VKIdem 03/01 VK

XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DESSUS :
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:

Idem 03/01 VK

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

A-5583

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

15 / 03 VK

A3) Aile avant
Front wing

Idem 03/01 VK

A4) Passage de roue avant avec les pièces montées
Front wheel arch with assembled parts

idem 03/01 VK

A5) Pièces démontées du passage de roue avant
Front wheel arch dismounted parts

Idem 03/01 VK

A6) Aile arrière
Rear wing

Idem 03/01 VK

A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées
Rear wheel arch with assembled parts

Idem 03/01 VK

A8) Pièces démontées du passage de roue arrière
Rear wheel arch dismounted parts

Idem 03/01 VK

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

A-5583

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

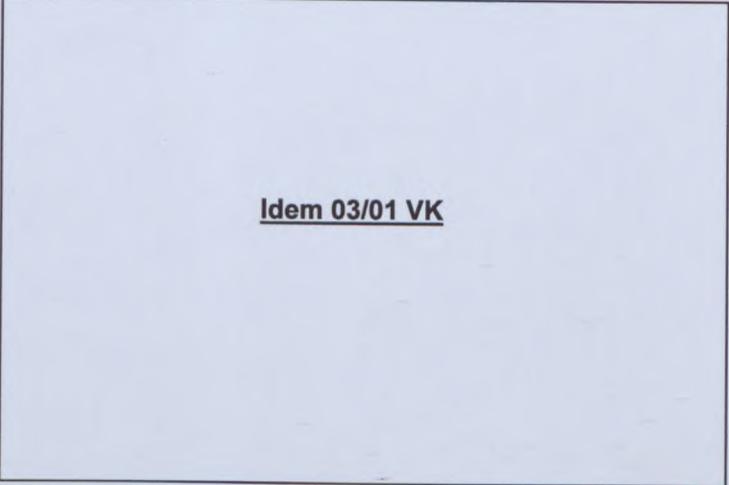
Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

15 / 03 VK

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements



Idem 03/01 VK

A-5583

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

15 / 03 VK

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

1/

CARROSSERIE / BODYWORKIdem 03/01 VKMOTEUR / ENGINEIdem 03/01 VK et 12/02 VK2/ Actionneur entrées d'air : Réf 28DT12 222 P4

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group A

Homologation N°

A-5583

Extension N°

16/11VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MAI 2000

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
1	7..	Renfort berceau avant 1/ déposé 2/ monté sur berceau	Photo n° 01 Photo n° 02

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

16/11V0

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

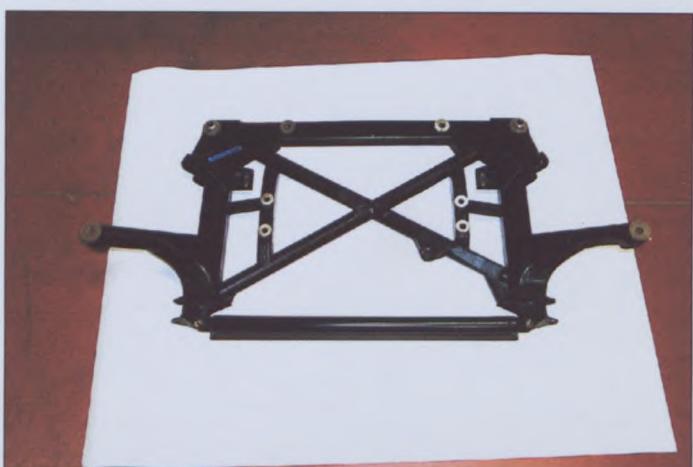


PHOTO N° 00



PHOTO N° 00



PHOTO N° 00



PHOTO N° 00



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe

Group

A

Extension N°

17/03 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUIN 2000

Page or ext.	Article	Description
04/02 VO	803	g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes 178 à 218 +/- 1.5 mm au lieu de 228 à 268 +/- 1.5 g7) Internal diameter of pads rubbing surface 178 to 210 +/- 1.5 mm instead of 228 to 268 +/- 1.5 mm

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe

Group

A

Extension N°

18/12 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Erratum / Erratum

OBLIGATOIRE EN RALLYE MANDATORY FOR RALLY

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **CITROEN**

Modèle et type

Model and type **XSARA VTS**

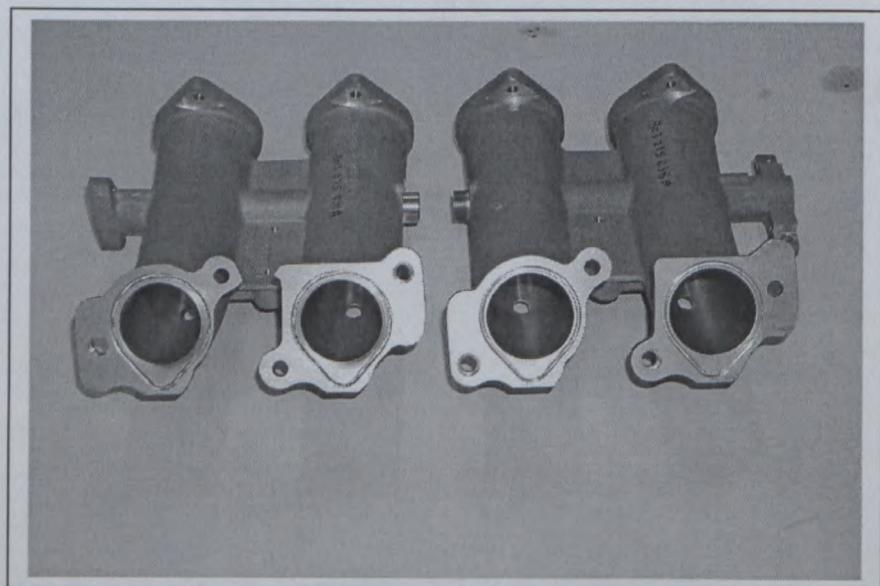
Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **01 Mars 2001**

3/ MOTEUR :

- Resticteur de diamètre 38 mm dans collecteur d'admission :

Photo du collecteur déposé



Marque
Make **CITROEN**

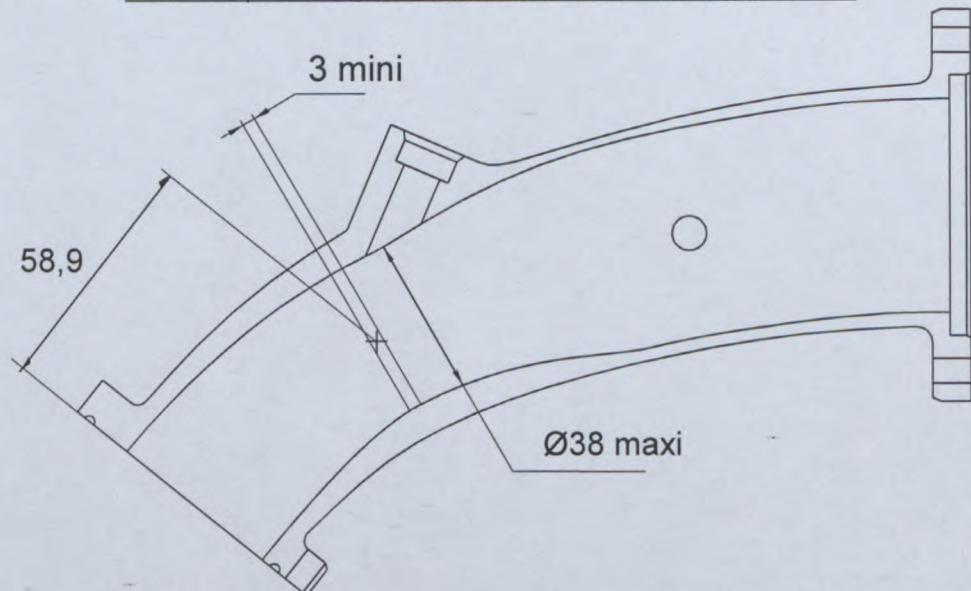
Modèle
Model **XSARA VTS**

A-5583

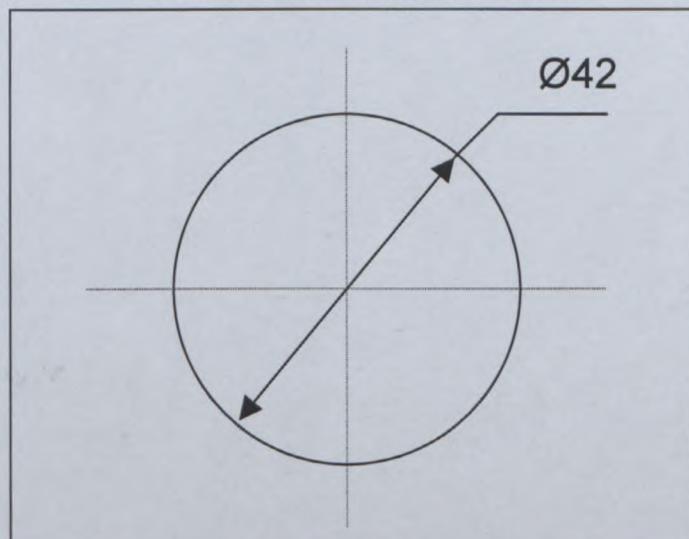
Extension N°

.18/12 V0

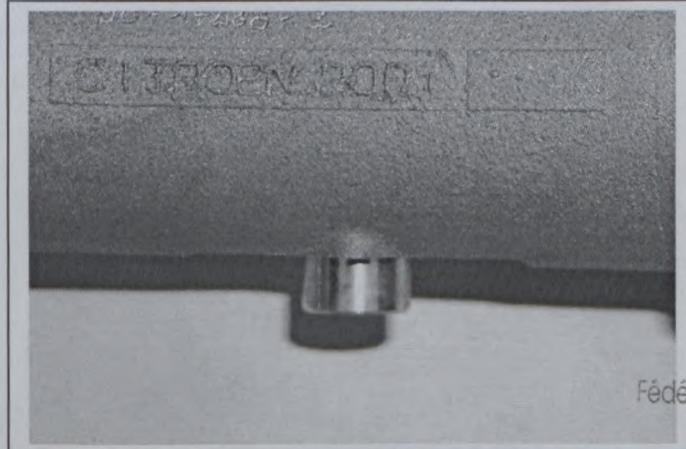
Dessin et position du restricteur dans collecteur d'admission :



Collecteur d'admission côté culasse



Type du marquage (en relief dans la fonderie)



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



N - 5583

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type
Model and type

XSARA VTS

01 FEV. 1999

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1999,16 cm³
Cylinder capacity

Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity

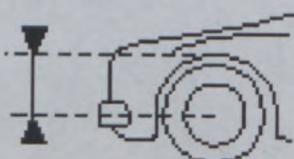
x = cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1015 Kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre noyau de roue /
Ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
Wheel arch opening

Avant 310 mm
Front
Arrière 260 mm
Rear



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

207. Voie maximum
Maximum track
8, place de la Concorde 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissiere d'Anglas, 75008 Paris

a) Avant 1440 mm b) Arrière 1450 mm

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

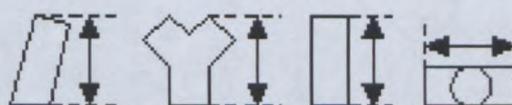
XSARA VTS

N - 5583

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports
Number of supports 3308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 44,42 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 36,50 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 12,25 : 1311. Hauteur minimum du bloc cylindre
Minimum height of the cylinder block : 302,8 mm

X

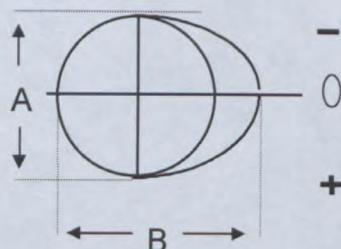
Selon dessin :
According to drawing :313. Chemises
Sleeves b) Matériau _____ /
Material317. Piston
Piston a) Matériau _____ alliage aluminium
Materialb) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 460 g
Number of rings Minimum weightd) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 33,85 +/- 0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crowne) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre - 0,10 +/- 0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder blockf) Volume de l'évidement du piston - 4,35 +/- 0.5 cm³
Piston groove volumeAA) Piston
Piston319. Vilebrequin
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons 50 mm
Maximum diameter of crank pins321. Culasse
Cylinderhead c) Hauteur minimum 136,95 mm
Minimum heightd) Endroit de la mesure entre les deux faces
Where measured322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,05 +/- 0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasketFÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

N - 5583

325. Arbres à cames
camshafte) Diamètre des paliers 28 - 28,5 - 29 - 29,5 - 30 mm
Diameter of bearingsg) Dimensions de la came
Cam dimensionsAdmission
Inlet A = **38** +/- 0.2 mm
B = **48,17** +/- 0.2 mmEchappement
Exhaust A = **38** +/- 0.2 mm
B = **48,17** +/- 0.2 mm326. Distribution
Timinga) Jeu théorique de distribution
Theoretical clearance for valve timingadmission
intake **0** mméchappement
exhaust **0** mmd) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE			ECHAPPEMENT / EXHAUST		
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)
0	10,17		10,17	0	10,17
- 5	10,07	+ 5	10,07	- 5	10,07
- 10	9,78	+ 10	9,78	- 10	9,78
- 15	9,30	+ 15	9,30	- 15	9,30
- 30	6,79	+ 30	6,82	- 30	6,79
- 45	3,10	+ 45	3,19	- 45	3,10
- 60	0,31	+ 60	0,41	- 60	0,31
- 75	0	+ 75	0,18	- 75	0
- 90		+ 90		- 90	
- 105		+ 105		- 105	
- 120		+ 120		- 120	
- 135		+ 135		- 135	
- 150		+ 150		- 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve liftLevée maximum
Maximum valve lift

Admission / Intake	10,17	+/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	10,17	+/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.aFÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

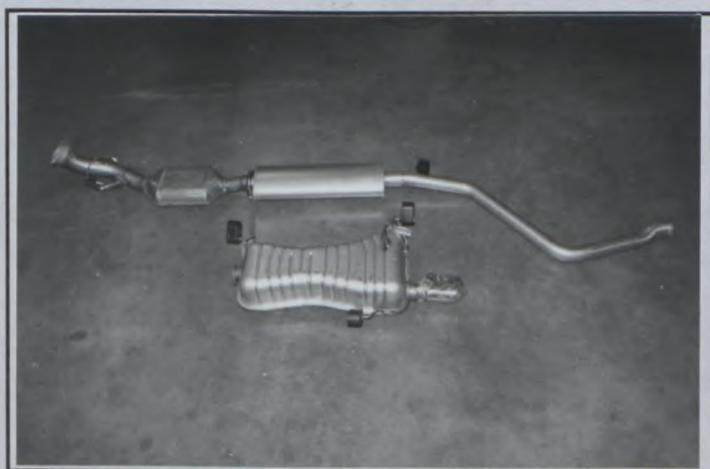
Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

XSARA VTS

N - 5583

327. Admission
Intakeh) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valvei) Caractéristiques des ressorts : (Ext / Int)
Spring characteristics :Sous une charge de 21,5 / 10,7 kg, la longueur max. du ressort est de 35,6 / 31,6 mm
Under a load of kg, the max. lenght of the spring is mmk) Diamètre extérieur des ressorts 28 / 18,65 +/- 0.2 mm
External diameter of the springsl) Nombre de spires des ressorts 6,7 / 8,2
Number of springs coilsm) Diamètre du fil des ressorts 3,7 +/- 0.1 mm
Diameter of spring wiren) Longueur libre max. des ressorts 43 / 39,2 mm
Max. free lenght of the springs328. Echappement
Exhausti) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valvek) Caractéristiques des ressorts : (Ext / Int)
Spring characteristics :Sous une charge de 21,5 / 10,7 kg, la longueur max. du ressort est de 35,6 / 31,6 mm
Under a load of kg, the max. lenght of the spring is mml) Diamètre extérieur des ressorts 28 / 18,65 +/- 0.2 mm
External diameter of the springsm) Nombre de spires des ressorts 6,7 / 8,2
Number of spring coilsn) Diamètre du fil des ressorts 3,7 / 2,5 +/- 0.1 mm
Diameter of spring wireo) Longueur libre max. des ressorts 43 / 39,2 mm
Max. free lenght of the springsp) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Ext : 63 mm +/- 5 %
Diameter of pipe between manifold and first silencerBB) Echappement complet
Complete exhaust system329. Système anti-pollution
Anti pollution system a) oui yes non nob) Description catalyseur
Description

FÉDÉRATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

XSARA VTS

N - 5583

330. Système d'allumage
Ignition systema) Type
Type électroniqued) Nombre de bobines
Number of coils 4331. Système de refroidissement
Cooling systemCapacité
Capacity 9 l332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fana) Nombre
Number 1b) Diamètre de l'hélice
Dia meter of the screw 320 mmc) Matériau de l'hélice
Material of the screwpolyéthylèned) Nombre de pales
Number of blades 7e) Type d'entraînement
Type of driveélectriquef) Ventilateur débrayable
Automatic cut in oui
yes non
no333. Système de lubrification
Lubrification systemc) Capacité totale
Total capacity 5,4 ld) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s) oui
yes non
noNombre
Number 1e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) sur le bloc, sous le filtre à huilef) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) Modyne

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

XSARA VTS

N - 5583

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tankd) Capacité totale 54 l
Total capacitye) Emplacement des orifices
Filler hole locations sur aile arrière droite402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)a) Electrique
Electrical Mécanique
Mechanicalb) Nombre
Number 1c) Marque et type
Make and typeBoschb) Emplacement
Location dans le réservoire) Débit maximum
Maximum flow 2 l/mn à / t/mn
at / r/mn

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)c) Emplacement
Location compartiment moteur (côté gauche)502. Génératrice(s)
Generator(s)a) Nombre
Number 1b) Type
Type alternateurc) Système d'entraînement
Drive system courroied) Puissance nominale 1000 watts
Nominal power503. Phares escamotables
Retractable headlightsa) oui
yes non
nob) Système de commande
Control system /FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

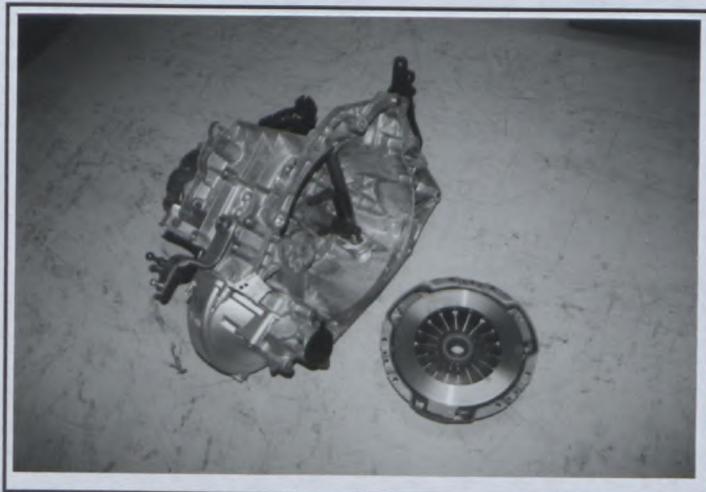
CITROËN

Modèle
Model

XSARA VTS

N - 5583

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutcha) Type à sec
Typeb) Diamètre du(des) disques
Diameter of the plate(s) 215 +/- 2mmCC) Embrayage
Clutch603. Boite de vitesse
Gearboxh) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type

604. Boite de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :e) Répartition du couple :
Torque distribution :e1) Avant / %
Front / %Arrière / %
Rear / %e2) Nombre de dents : _____ /
Number of teeth : _____ /f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation

_____ /

605. Couple final
Final Drived) Type de limitation
de différentiel
Type of differential
limitation

	Avant / Front	Arrière / Rear
	_____ /	_____ /
	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

f) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

Type

N - 5583

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springsa) Matériau
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
	Acier	/

703. Ressorts à lames
Leaf springsa) Matériau de lame maîtresse
Material of main leafMatériau de 2^{ème} lame
Material of 2nd leafMatériau de 3^{ème} lame
Material of 3rd leafMatériau de 4^{ème} lame
Material of 4th leafMatériau de 5^{ème} lame
Material of 5th leafMatériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	/	/
Matériau de 2 ^{ème} lame Material of 2 nd leaf	/	/
Matériau de 3 ^{ème} lame Material of 3 rd leaf	/	/
Matériau de 4 ^{ème} lame Material of 4 th leaf	/	/
Matériau de 5 ^{ème} lame Material of 5 th leaf	/	/
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	/	/

704. Barres de torsion
Torsion barsc) Matériau
Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
	/	Acier

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

N - 5583

706. Stabilisateur
Stabilisera) Longueur efficace
Effective length

Avant / Front

960 mm +/- 1%

Arrière / Rear

1100 mm +/- 1%

b) Diamètre efficace
Effective diameter

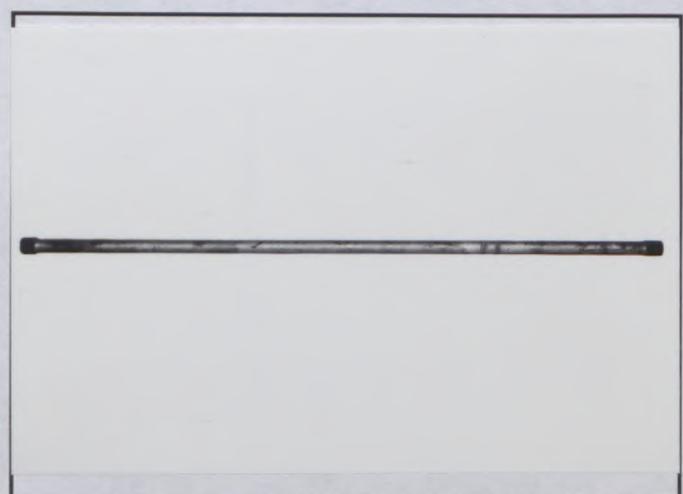
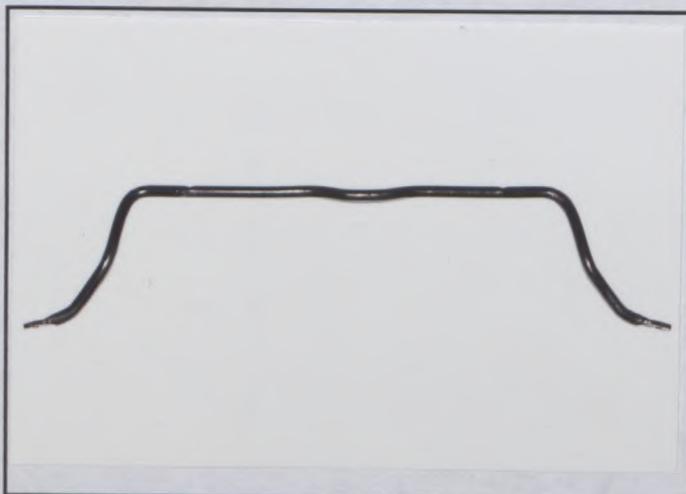
21 mm

24 mm

c) Matériau
Material

Acier

Acier

XI) Dessin ou photo du stabilisateur
Drawing or photo of front stabiliserXI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser

Marque
Make

CITROËN

Modèle
Model

XSARA VTS

N - 5583

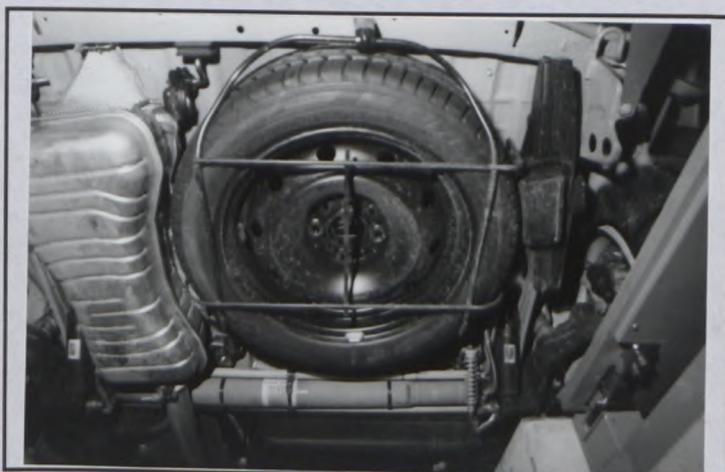
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheelsa) Diamètre
Diameterb) Largeur
Width

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
	15 "	15 "	15 "
	381 mm	381 mm	381 mm
	6 "	6 "	6 "
	152,4 mm	152,4 mm	152,4 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

Sous le plancher de coffre

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interiorc) Climatisation
Air conditioning

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

d) Sièges
Seatsd1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Banquette

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e) Plage arrière
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

e1) Matériau
Material

Polyéthylène

902. Extérieur
Exteriorn) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5583

Groupe

N

Group

Extension N°

01/01VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type

Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 Mars 2001

Page or ext.	Article	Description																					
1	603	- Rapports de boîte de vitesses : <table border="1"><thead><tr><th></th><th>Nombre de dents</th><th>Rapport</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>34x14</td><td>2,428</td></tr><tr><td>2</td><td>29x16</td><td>1,812</td></tr><tr><td>3</td><td>25x18</td><td>1,388</td></tr><tr><td>4</td><td>28x25</td><td>1,12</td></tr><tr><td>5</td><td>26x27</td><td>0,962</td></tr><tr><td>AR/R</td><td>40x31x12</td><td>3,333</td></tr></tbody></table>		Nombre de dents	Rapport	1	34x14	2,428	2	29x16	1,812	3	25x18	1,388	4	28x25	1,12	5	26x27	0,962	AR/R	40x31x12	3,333
	Nombre de dents	Rapport																					
1	34x14	2,428																					
2	29x16	1,812																					
3	25x18	1,388																					
4	28x25	1,12																					
5	26x27	0,962																					
AR/R	40x31x12	3,333																					
1	605	- Rapports de pont supplémentaires : <table border="1"><thead><tr><th>Nombre de dents</th><th>Rapport</th></tr></thead><tbody><tr><td>68x13</td><td>5,230</td></tr><tr><td>57x12</td><td>4,75</td></tr></tbody></table>	Nombre de dents	Rapport	68x13	5,230	57x12	4,75															
Nombre de dents	Rapport																						
68x13	5,230																						
57x12	4,75																						
2	605	- Différentiel à glissement limité type ZF:																					
2	606	- Demi arbres transversaux : e) Diamètre maximum du barreau de transmission : 28 mm f) Longueur maximale du demi-arbre gauche : 540 mm g) Longueur maximale du demi-arbre droit : 850 mm																					

Photo n° 01
Photo n° 02

Photo n° 03

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **XSARA VTS**

Homologation N°

N - 5583

Extension N°

01/01VO

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

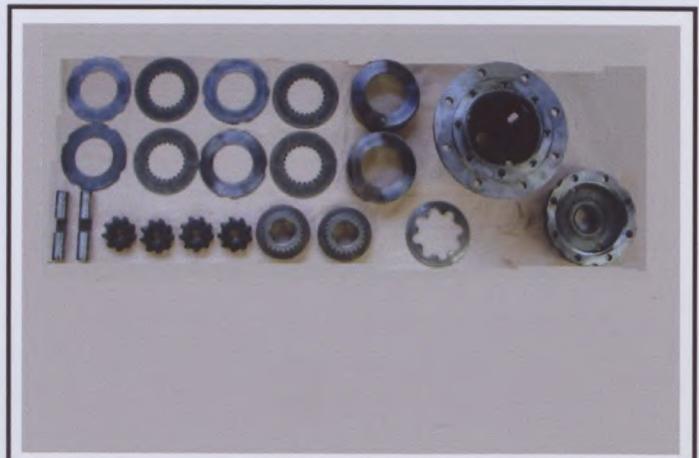


PHOTO N° 03

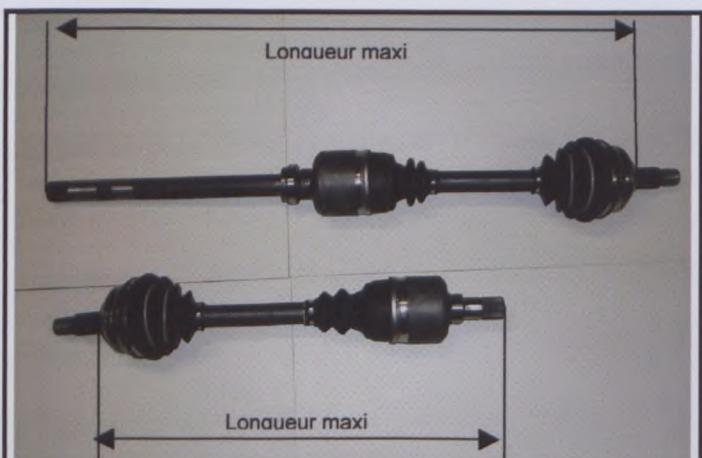


PHOTO N°

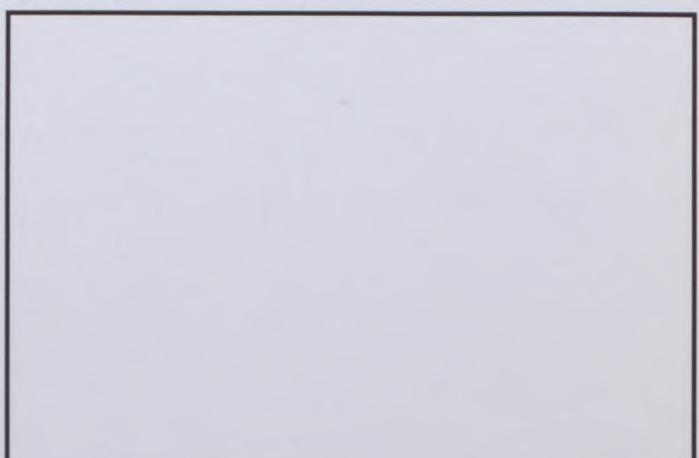


PHOTO N°



PHOTO N°



Reédition Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5583

Groupe

N

Extension N°

02/02 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> | VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> | ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> | VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> | VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> | ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type

Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MAI 2003

Page or ext.	Article	Description
2		. Support moteur côté distributionPhoto n° 01 * Implantation sur véhicule et dimensions identiques série
2		. Support moteur côté BVPhoto n° 02 * Implantation sur véhicule et dimensions identiques série
2		. Support moteur anti-couplePhoto n° 03 * Implantation sur véhicule et dimensions identiques série

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **CITROEN**

Modèle
Model **XSARA VTS**

N - 5583

Extension N°

02/02 VO

PHOTO N° 01

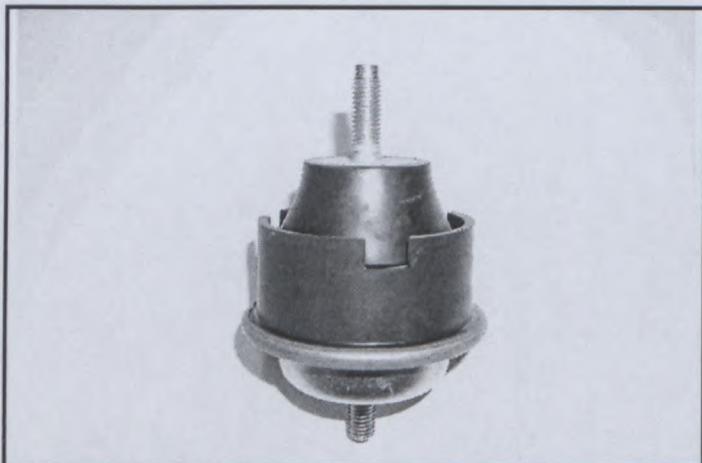


PHOTO N° 02

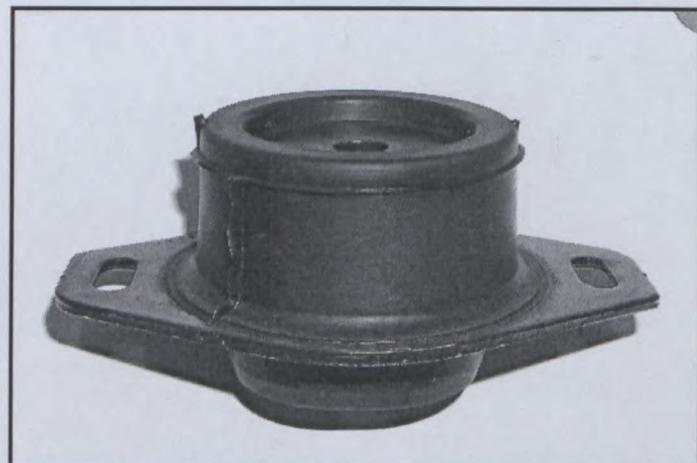


PHOTO N° 03

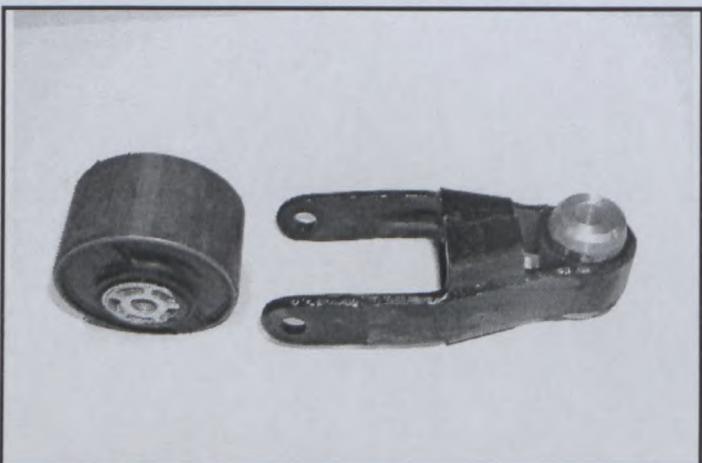


PHOTO N°

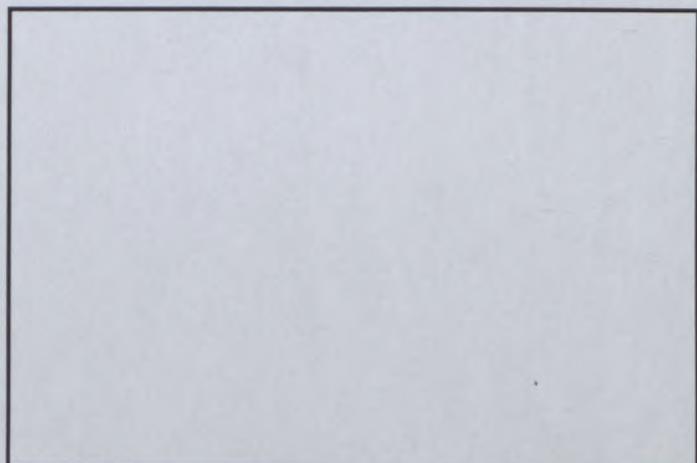


PHOTO N°

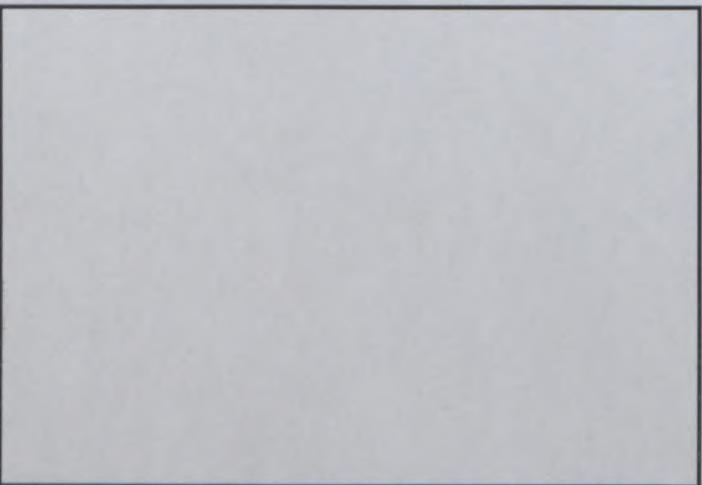
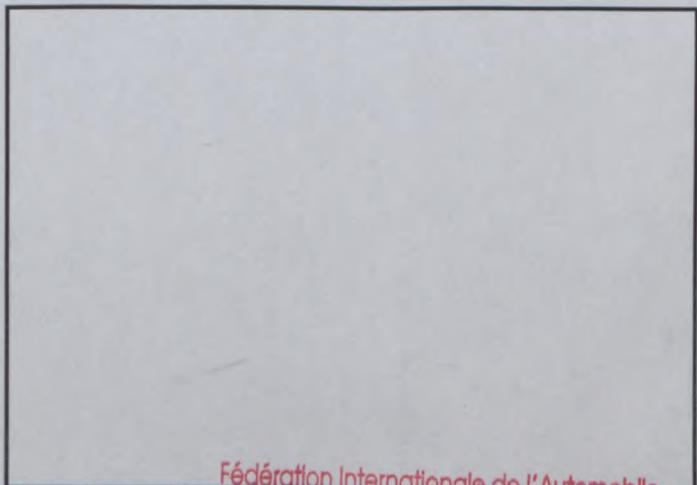


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50