



# FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

Groupe

**A / B**

Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**01 AVR. 1998**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



## 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufactor

CITROEN

102. Dénomination (s) commerciale (s) - Modèle et type  
Commercial name (s) - Model and type

XSARA VTS

103. Cylindrée  
Cylinder capacity

1999,2 cm<sup>3</sup>

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode :  
Type of construction : Type :

☐ séparée  
separate

☒ monocoque  
unitary construction

b) Matériau du châssis / coque  
Material of chassis / bodyshell

Tôle acier

105. Nombre de volumes  
Number of volumes

2

106. Nombre de places  
Number of places

5

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout 4175 mm +/- 1%  
Overall length

203. Largeur hors tout 1698 mm +/- 1%  
Overall width

Endroit de mesure ailes arrière  
Where measured

204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1691 mm +/- 1%  
Width of bodywork At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière 1698 mm +/- 1%  
At rear axle

206. Empattement 2555 mm +/- 1%  
Wheelbase

209. Porte-à-faux a) Avant 860 mm +/- 1%  
Overhang Front

b) Arrière 760 mm +/- 1%  
Rear

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1590 mm +/- 1%  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)



Marque CITROEN  
Make \_\_\_\_\_

Modèle XSARA VTS  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5583**

### 3. MOTEUR / ENGINE

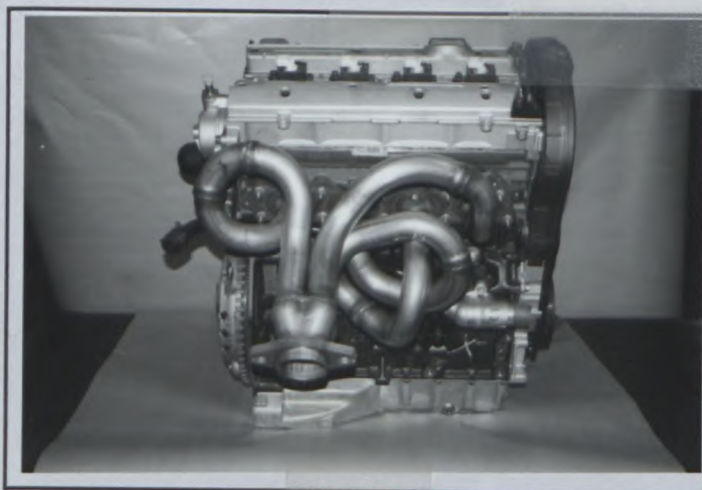
(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine

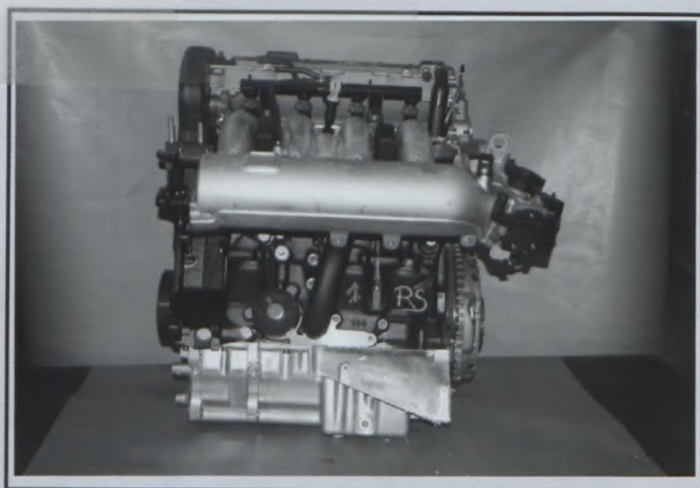
transversal, incliné de 30° vers l'arrière

303. Cycle 4 temps  
Cycle \_\_\_\_\_

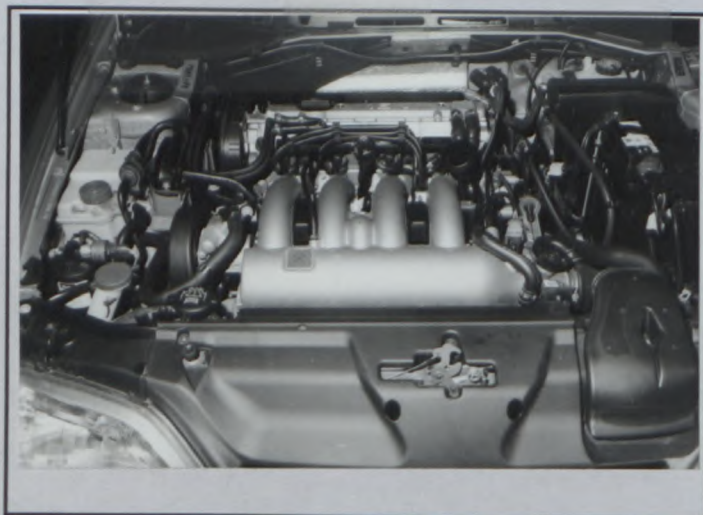
c) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismounted engine



d) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismounted engine



e) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

☐ oui  
yes ☒ non  
no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

/

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Marque **CITROEN**  
Make

Modèle **XSARA VTS**  
Model

Homologation N°

**A-5583**

305. Nombre et disposition des cylindres **4 en ligne**  
Number and layout of cylinders

306. Mode de refroidissement **liquide**  
Type of cooling

307. Cylindrée **a) Unitaire 499,79 cm<sup>3</sup> b) Totale 1999,2 cm<sup>3</sup>**  
Cylinder capacity Unitary Total

c) Total max. autorisé **1999,99 cm<sup>3</sup>**  
Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUPE N

312. Matériau du bloc cylindre **fonte**  
Cylinder block material

313. Chemises : a) ☐ oui ☒ non c) ☐ humides ☐ sèches  
Sleeves : yes no wet dry

314. Alésage **86 mm** 315. Alésage max. autorisé **86,018 mm**  
Bore Max. bore allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUPE N

316. Course **86,04 mm**  
Stroke

318. Bielle : a) Matériau **acier** b) Type de la tête de bielle **2 pièces**  
Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **53,7 mm**  
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes **158 +/- 0,1 mm** e) Poids minimum **640 g**  
Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction **monobloc**  
Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau **fonte** d) Nombre de paliers **5**  
c) Material ☒ coulé ☐ forgé Number of bearing cast forged

e) Type de paliers **lisses** f) Diamètre des paliers **60 mm**  
Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers **fonte** h) Poids minimum du vilebrequin nu **16340 g**  
Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :  
Flywheel :

a) Matériau  
Material

b) Poids minimum avec couronne de  
démarrreur  
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
<b>fonte</b>	/
<b>6108 g</b>	/ g

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
Utilisable uniquement avec boîte de vitesse automatique  
Only usable with automatic gearbox


8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



A-5583



8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque CITROEN  
Make \_\_\_\_\_

Modèle XSARA VTS  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5583**

324. Alimentation par injection : a) Marque Magneti Marelli  
Fuel feed by injection : Make \_\_\_\_\_

b) Modèle 1 AP.10  
Model \_\_\_\_\_

c) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :

<input type="checkbox"/> mécanique mechanical	<input checked="" type="checkbox"/> électronique electronic	<input type="checkbox"/> hydraulique hydraulic
--	--	---

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 64 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4  
Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

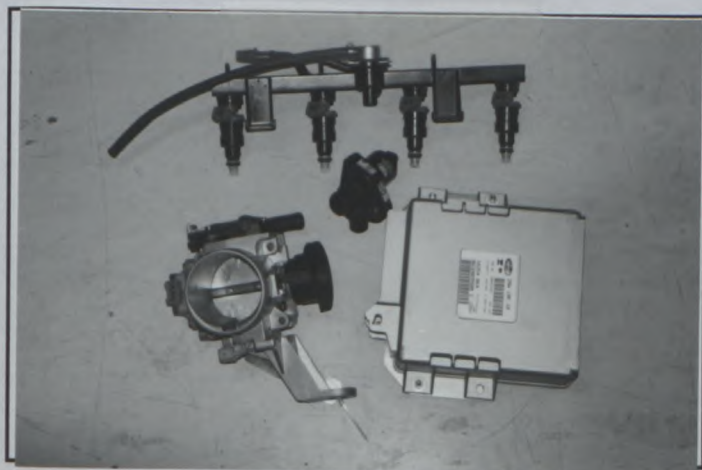
f) Position des injecteurs  
Position of injectors

<input checked="" type="checkbox"/> Collecteur Manifold	<input type="checkbox"/> Culasse Cylinderhead
--	--

g) Capteurs du système d'injection température d'air, pression d'air admission, angle papillon,  
Sensors of injection system température d'eau, régime moteur

h) Actionneurs du système d'injection injecteurs, moteur pas à pas de ralenti  
Actuators of injection system \_\_\_\_\_

H) Système d'injection  
Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

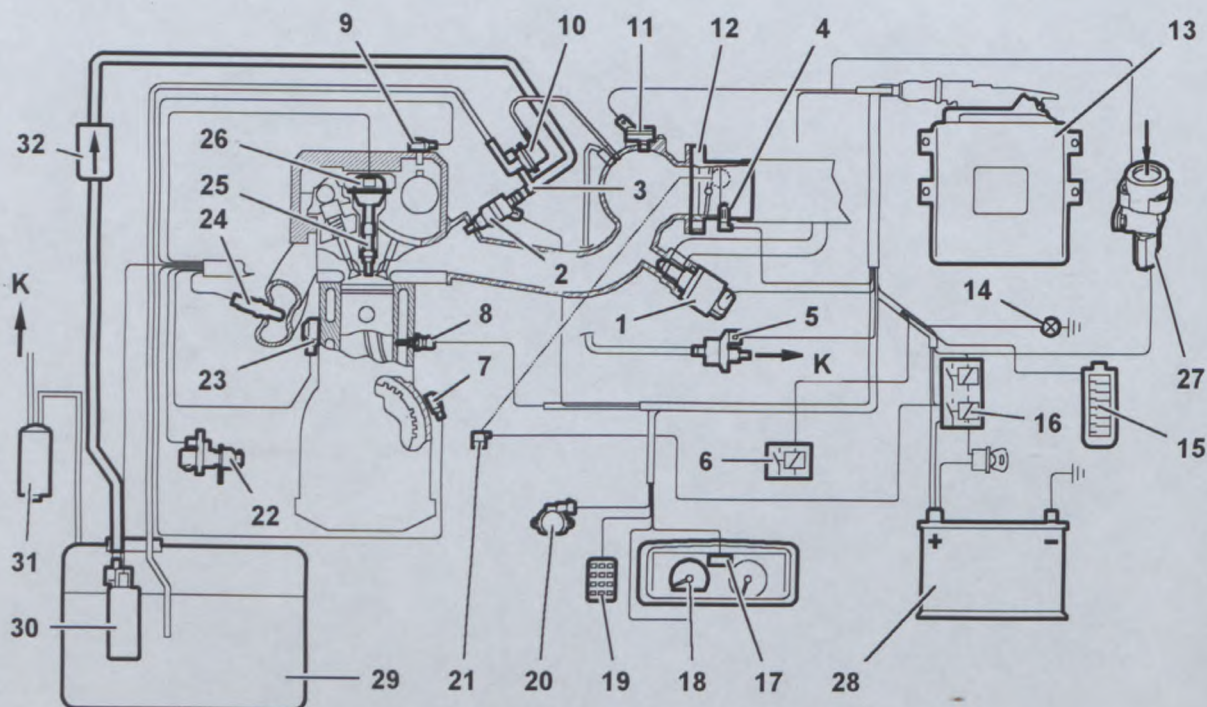
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

1 bis rue Boissy d'Anglas, 75009 Paris



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



1. Moteur pas à pas régulation de ralenti
2. Injecteurs
3. Rampe d'alimentation
4. Thermistance air admission
5. Electrovanne purge canister
6. Relais de réfrigération
7. Capteur vitesse moteur
8. Thermistance eau moteur
9. Capteur de position arbre à cames
10. Régulateur de pression
11. Capteur de pression intégré
12. Boîtier papillon
13. Calculateur injection allumage
14. Voyant test injection allumage
15. Connecteur diagnostic
16. Relais double injection
17. Information consommation

18. Compte-tours
  19. Clavier d'anti démarrage codé
  20. Potentiomètre papillon
  21. Résistance réchauffage boîtier papillon
  22. Capteur vitesse véhicule
  23. Capteur de cliquetis
  24. Sonde à oxygène
  25. Bougies
  26. Bobines individuelles d'allumage
  27. Interrupteur à inertie
  28. Batterie
  29. Réservoir à carburant
  30. Pompe à carburant
  31. Reservoir canister
  32. Filtre à carburant
- K circuit canister

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque **CITROEN**  
Make

Modèle **XSARA VTS**  
Model

Homologation N°

**A-5583**

325. Arbre à cames : a) Nombre **2** b) Emplacement **en tête**  
Camshaft : Number Location

c) Système d'entraînement **courroie crantée** d) Nombre de paliers par arbre **5**  
Drive system Number of bearings per shaft

f) Système de commande des soupapes **poussoirs hydrauliques**  
Type of valve operation

327. Admission : a) Matériau du collecteur **alliage aluminium**  
Intake : Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur **1** c) Nombre de soupapes par cylindre **2**  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Diamètre maximum de soupape **34,6** e) Diamètre de tige de soupape dans guide **6 +0/-0.2 mm**  
Maximum diameter of the valve Diameter of valves stem in guide

f) Longueur de soupape **106,4 +/-1.5 mm** g) Type de ressorts de soupape **hélicoïdal**  
Valve length Type of valve springs

328. Echappement : a) Matériau du collecteur **acier**  
Exhaust : Material of manifold

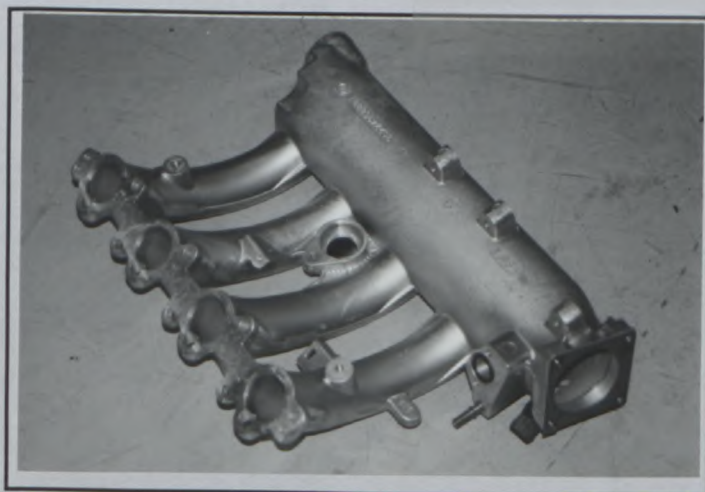
b) Nombre d'éléments du collecteur **1** c) Dimensions intérieures de sortie collecteur **63 +/- 2 mm**  
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit

d) Nombre de soupapes par cylindre **2** e) Diamètre maximum de soupape **31,3**  
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve

f) Diamètre de tige de soupape dans guide **6 +0/-0.2 mm** g) Longueur de soupape **105,4 +/-1.5 mm**  
Diameter of the valve stem in guide Valve length

h) Type des ressorts de soupape **hélicoïdal**  
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

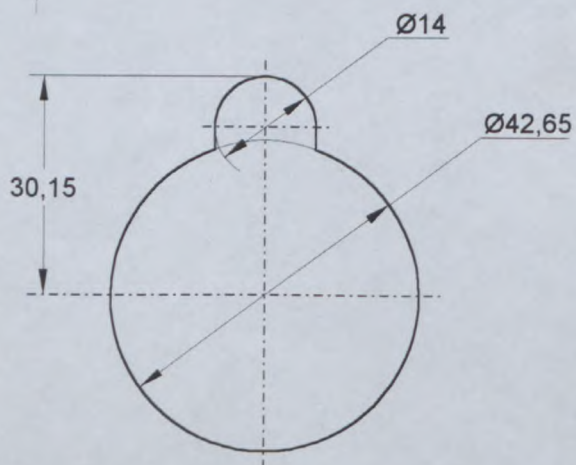
XSARA VTS

Homologation N°

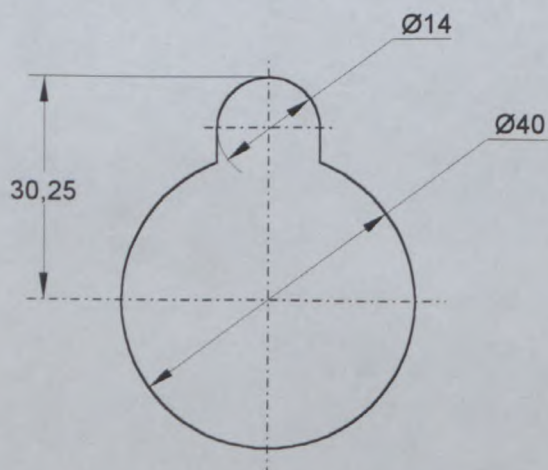
A-5583

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : - 2%, + 4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : - 2%, + 4%

I) Culasse, face collecteur Admission / Cylinderhead, Inlet manifold side



II) Collecteur Admission, côté Culasse / Inlet manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

XSARA VTS

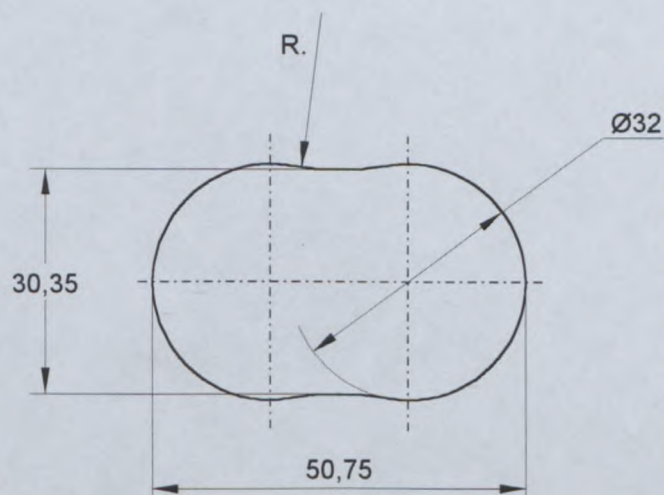
Homologation N°

A-5583

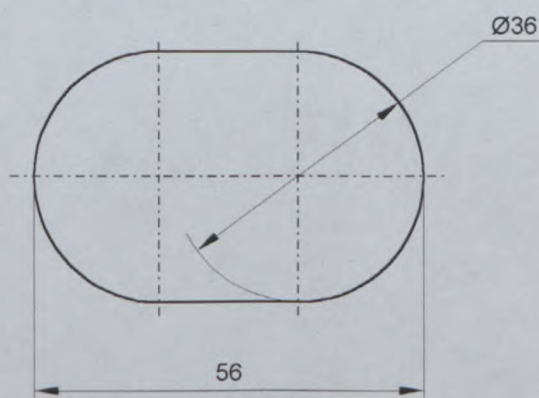
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : - 2%, + 4%

Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : - 2%, + 4%

III) Culasse, face collecteur Echappement / Cylinderhead, Exhaust manifold side



IV) Collecteur Echappement, côté Culasse / Exhaust manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque **CITROEN**  
Make \_\_\_\_\_

Modèle **XSARA VTS**  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5583**

**330. Système d'allumage :**  
**Ignition system :**

b) Nombre de bougies par cylindre **1**  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_

c) Nombre de distributeurs **/**  
Number of distributors \_\_\_\_\_

**333. Système de lubrification :** a) Type **carter humide**  
**Lubrication system :** Type \_\_\_\_\_

b) Nombre de pompes à huile **1**  
Number of oil pumps \_\_\_\_\_



Marque CITROEN  
Make \_\_\_\_\_

Modèle XSARA VTS  
Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5583**

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1  
Fuel tank : Number \_\_\_\_\_

b) Emplacement sous la banquette arrière, sous le plancher arrière  
Location \_\_\_\_\_

c) Matériau plastique polyéthylène  
Material \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 13,8 volts  
Batteries : Number \_\_\_\_\_ Tension \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : 

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 avant front 

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

 arrière rear

602. Embrayage : b) Système de commande pédale et cable c) Nombre de disques 1  
Clutch : Control system \_\_\_\_\_ Number of plates \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement transversale avant ( accolée au moteur )  
Gearbox : Location \_\_\_\_\_

b) Marque "manuelle" CITROEN c) Marque "automatique" /  
"Manual" make \_\_\_\_\_ "Automatic" make \_\_\_\_\_

d) Type et emplacement de commande manuelle, au plancher  
Type and location of control \_\_\_\_\_

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris




Marque **CITROEN**  
Make

Modèle **XSARA VTS**  
Model

Homologation N°

**A-5583**

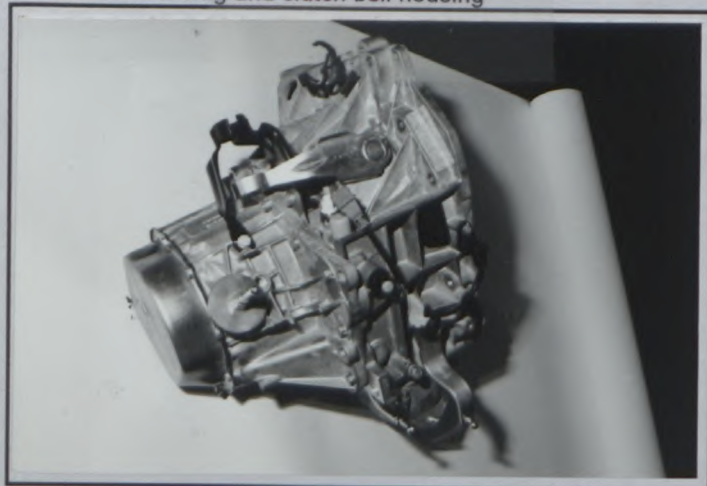
e) Rapports  
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	38 / 13	2,923	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	43 / 23	1,869	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	32 / 25	1,280	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	39 / 41	0,951	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	35 / 47	0,744	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AR / R	40 / 12	3,333	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Constante Constant			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f) Grille de vitesses  Gear change gate				

Automatique Automatic			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			<input type="checkbox"/>
2			<input type="checkbox"/>
3			<input type="checkbox"/>
4			<input type="checkbox"/>
5			<input type="checkbox"/>
AR/R			<input type="checkbox"/>

g) Type de lubrification **barbotage**  
Type of lubrication

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



C:\UTRIP\A6000\HOMOLOGATION\BREVET\PEADOC\1912\1996

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque **CITROEN**  
Make

Modèle **XSARA VTS**  
Model

Homologation N°

**A-5583**

604. Boîte de transfert / Différenciel central : a) Rapports /  
Transfer box / Central differential : Ratios

b) Nombres de dents /  
Numbers of teeth

c) Système de commande de boîte de transfert /  
Control system of transfer box

d) Type de différentiel central /  
Type of central differential

605. Couple final  
Final drive

Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive <b>cylindrique</b>	/
b) Rapport Ratio <b>4,428</b>	/
c) Nombre de dents Number of teeth <b>62 / 14</b>	/
e) Type de lubrification Type of lubrication <b>barbotage</b>	/

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux /  
Shafts : Type of longitudinal shafts

b) Matériau des arbres longitudinaux /  
Material of longitudinal shafts

c) Type des demi-arbres transversaux **joint à billes côté roue, joint tripode coulissant côté boîte**  
Type of transversal half-shafts

d) Matériau des demi-arbres transversaux **acier**  
Material of transversal half-shafts

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheels drive)

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
10 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque **CITROEN**  
Make

Modèle **XSARA VTS**  
Model

Homologation N°

**A-5583**

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

### 701. Généralités General

a) Type de suspension  
Type of suspension

### 702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs

### 703. Ressorts à lames Leaf springs

### 704. Barres de torsions Torsion bars

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>Mac Pherson</b>	<b>bras tirés</b>
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

705. Autre type de suspension : Voir description sur fiche additionnelle  
Other type of suspension : See description in additional form

### 707. Amortisseurs : Shock absorbers :

a) Nombre par roue  
Number per wheel

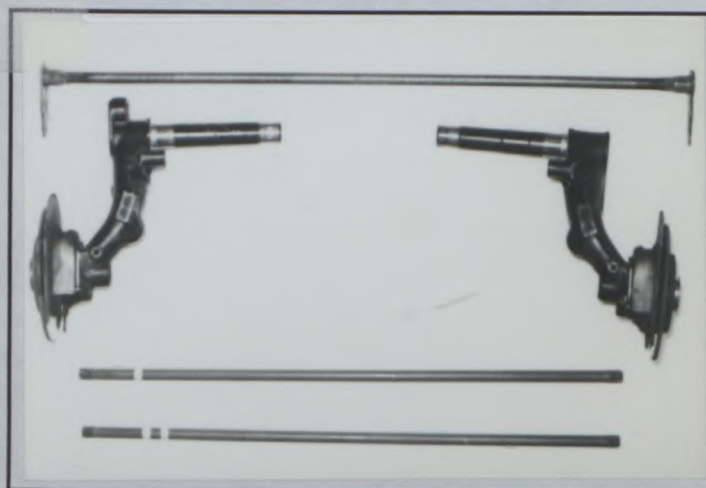
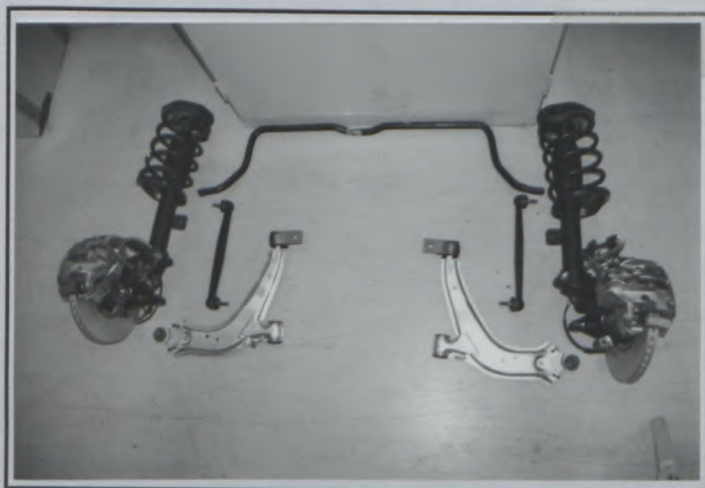
b) Type  
Type

c) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>1</b>	<b>1</b>
<b>télescopique</b>	<b>télescopique</b>
<b>hydraulique</b>	<b>hydraulique</b>

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle

U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque **CITROEN**  
Make

Modèle **XSARA VTS**  
Model

Homologation N°

**A-5583**

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

### 801. Roues :

Wheels :

a) Diamètre  
Diameter

Avant / Front	Arrière / Rear
15 " / 381 mm	15" / 381 mm

### 803. Freins :

Brakes :

b) Nombre de maître cylindres  
Number of master cylinders

a) Système de freinage **hydraulique à double circuit**  
Braking system

1

b1) Alésages **23,8 mm / 23,8 mm**  
Bores

c) Servo-frein  
Servo-brakes

☒ oui  
yes

☐ non  
no

c1) Marque et type  
Make and type

**Bendix / Teves à dépression**

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator

☒ oui  
yes

☐ non  
no

d1) Emplacement  
Location

**sous plancher arrière**

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bores

f) Freins à tambours  
Drum brakes

1) Diamètre intérieur  
Internal diameter

2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel

3) Longueur développée des  
garnitures  
Developped lenght of linings

4) Largeur des garnitures  
Width of the linings

g) Freins à disques :  
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surface

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
57 mm	32 mm
/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
/	/
/ +/- 1.5 mm	/ +/- 1.5 mm
/ +/- 1 mm	/ +/- 1 mm
2	2
1	1
fonte	fonte
22 +/- 1 mm	8 +/- 1mm
283 +/- 1 mm	247 +/- 1 mm
282 +/- 1.5 mm	246 +/- 1.5 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque **CITROEN** Modèle **XSARA VTS**  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Homologation N°

**A-5583**

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
 Internal diameter of pads rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
 Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>182</b> +/- 1.5 mm	<b>165</b> +/- 1.5 mm
<b>124</b> +/- 1.5 mm	<b>90 à 95</b> +/- 1.5 mm
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes
<input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> non no

h) Frein de stationnement :  
 Parking brake

h1) Système de commande  
 Control system

**levier et cables**

h2) Emplacement de commande  
 Location of lever

**sur tunnel central**

h3) Effet sur roues  
 On which heels

☐ avant  
 front

☒ arrière  
 rear

V) Frein avant  
 Front brake

W) Frein arrière  
 Rear Brake



804. Direction :  
 Steering :

a) Type  
 Type

b) Servo-assistance  
 Power assistance

Type  
 Type

Avant / Front	Arrière / Rear
<b>crémaillère et pignon</b>	<b>/</b>
<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> oui yes
<input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> non no
<b>hydraulique</b>	<b>/</b>



Marque CITROEN  
Make

Modèle XSARA VTS  
Model

Homologation N°

**A-5583**

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :  
Interior :

a) Ventilation  
Ventilation

☒ oui  
yes

☐ non  
no

b) Chauffage  
Heating

☒ oui  
yes

☐ non  
no

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

☐ oui  
yes

☒ non  
no

f1) Type /  
Type

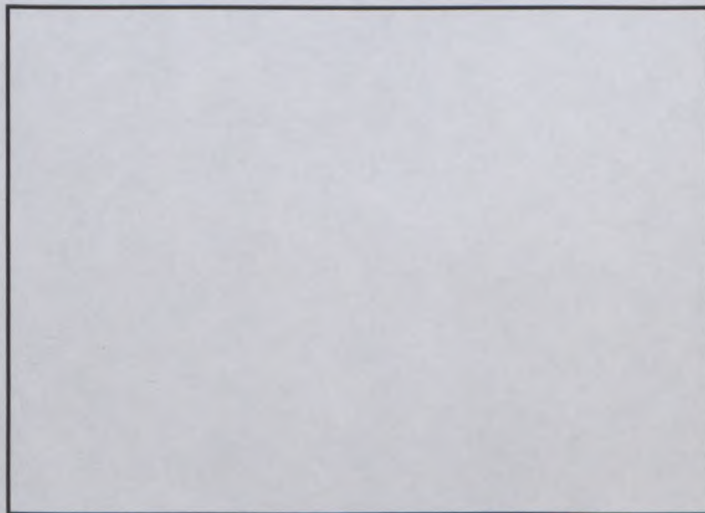
f2) Système de commande /  
Control system

g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
électrique	/

X) Tableau de bord  
Dashboard

Y) Toit ouvrant  
Sun roof





Marque **CITROEN**  
Make

Modèle **XSARA VTS**  
Model

Homologation N°

**A-5583**

902. Extérieur : a) Nombre de portes **2**  
Exterior : Number of doors

b) Hayon  
Tailgate

☒ oui  
yes

☐ non  
no

c) Matériau des portières  
Door material

Avant / Front	Arrière / Rear
tôle acier	/

d) Matériau du capot avant **tôle acier**  
Front bonnet material

e) Matériau du capot arrière / hayon **tôle acier**  
Rear bonnet / tailgate material

f) Matériau de la carrosserie **tôle acier**  
Bodywork material

h) Matériau de lunette arrière **verre trempé**  
Rear window material

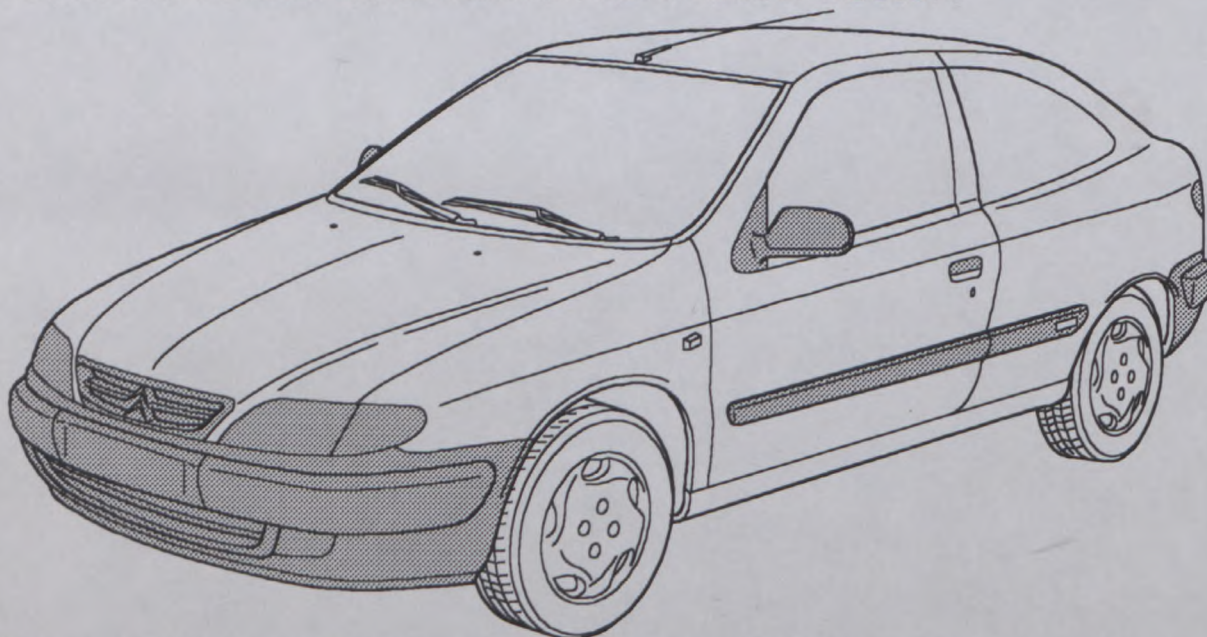
i) Matériau des glaces de custode **verre trempé**  
Rear quarter window material

k) Matériau des vitres latérales  
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
verre trempé	verre trempé
plastique (Polypropylène)	plastique (Polypropylène)

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper

**XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :**



Bouliers avant et arrière - calandre - baguettes de portes - poignées de portes - rétroviseurs extérieurs - trappe à essence - blocs phares avant - blocs feux arrière.

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

CITROEN

Modèle  
Model

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

Rapports de pont supplémentaires:

605 b): 4,818 - 4,636 - 4,545 - 4,384 - 4,166 - 3,769 - 3,428

605 c): 53 / 11 - 51 / 11 - 50 / 11 - 57 / 13 - 50 / 12 - 49 / 13 - 48 / 14

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





Homologation N°

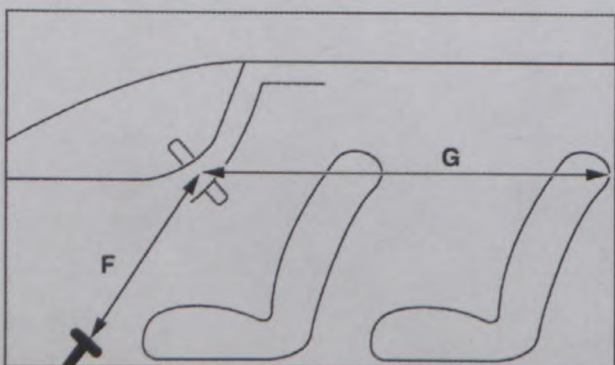
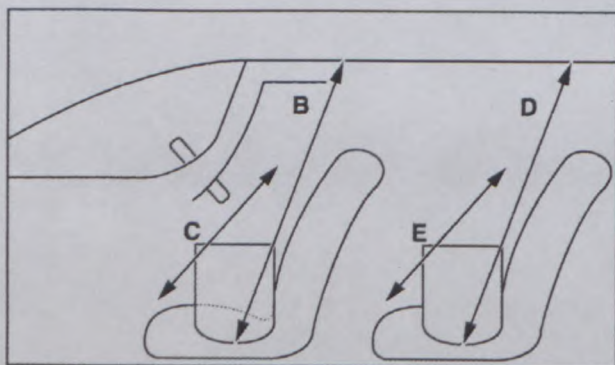
**A-5583**

Extension N°

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE****CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS**Groupe  
Group**A**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROËN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Dimension intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B	(hauteur du siège avant) (Height above front seats)	<b>1005</b>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	<b>1445</b>	mm
D	(Hauteur sur siège arrière) (Height above rear seats)	<b>940</b>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	<b>1430</b>	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - Brake pedal)	<b>590</b>	mm
G	(Volant - Paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	<b>1590</b>	mm
H	$H = F + G$	<b>2180</b>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Extension N°

01/01V0

Groupe  
Group

A/B/N

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

☒ VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1998

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	ACIER	ACIER	ACIER	ACIER
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	50 mm	50 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1,5 mm	1 mm	1 mm	1,5 mm
Limite élastique Elastic limit	78 daN/mm <sup>2</sup>	78 daN/mm <sup>2</sup>	78 daN/mm <sup>2</sup>	78 daN/mm <sup>2</sup>
Résistance à la traction Tensile strength	98 daN/mm <sup>2</sup>	98 daN/mm <sup>2</sup>	98 daN/mm <sup>2</sup>	98 daN/mm <sup>2</sup>

Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer

CITROEN SPORT

Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations

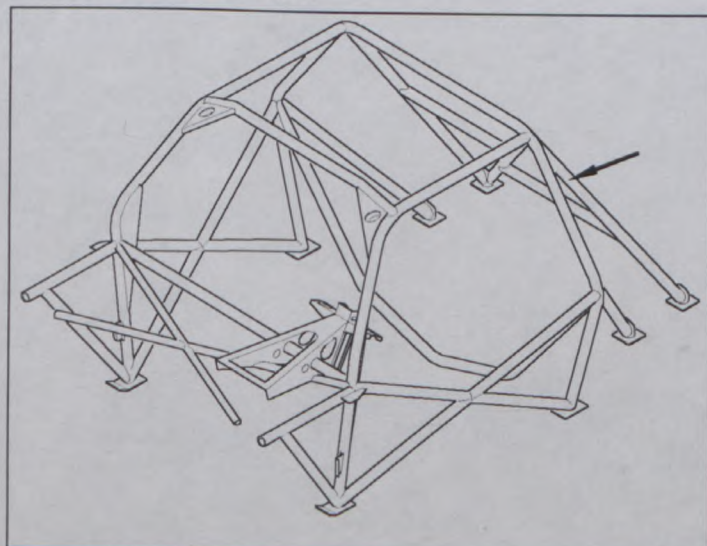
34,5 kgs

Arceau soudé  
Welded rollbar

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

Armature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car

(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)  
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule  
Name and signature of the car manufacturer representative

Guy Fréguelin: FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

Homologation N°

A-5583

Extension N°

01/01V0

PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar

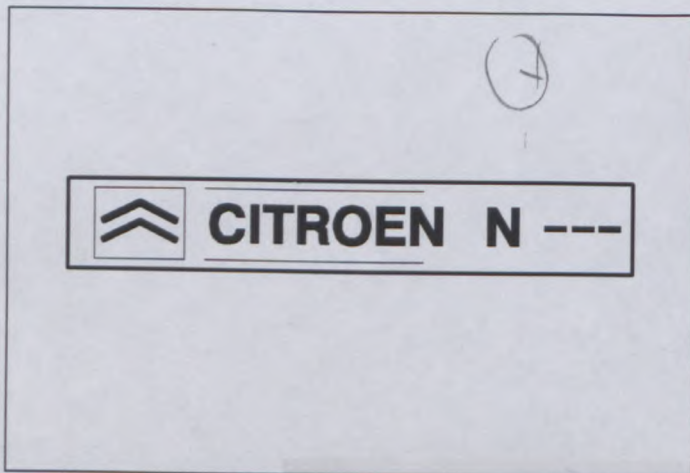


PHOTO N° 01

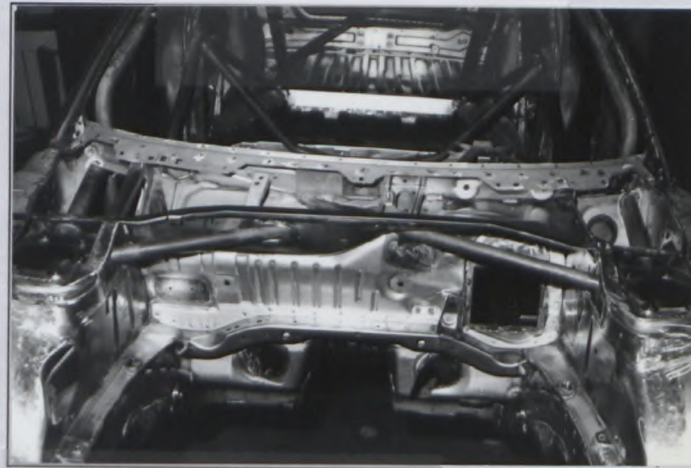


PHOTO N° 02

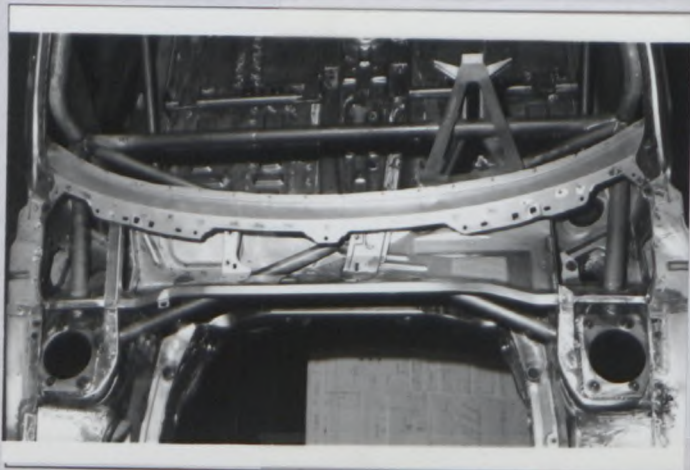


PHOTO N° 03

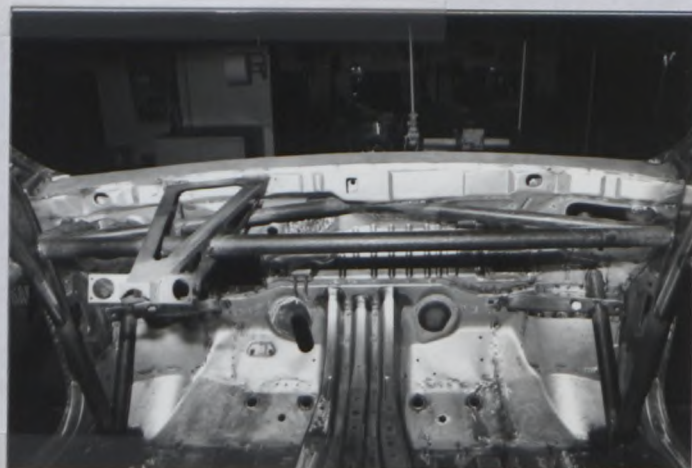


PHOTO N° 04



PHOTO N° 05





Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

**A-5583**

Extension N°

**01/01V0**

PHOTO N° 06



PHOTO N° 07



PHOTO N° 08

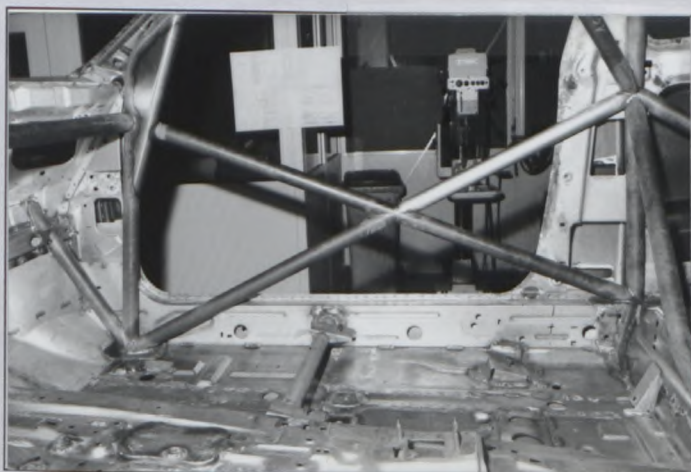


PHOTO N° 09



PHOTO N° 10

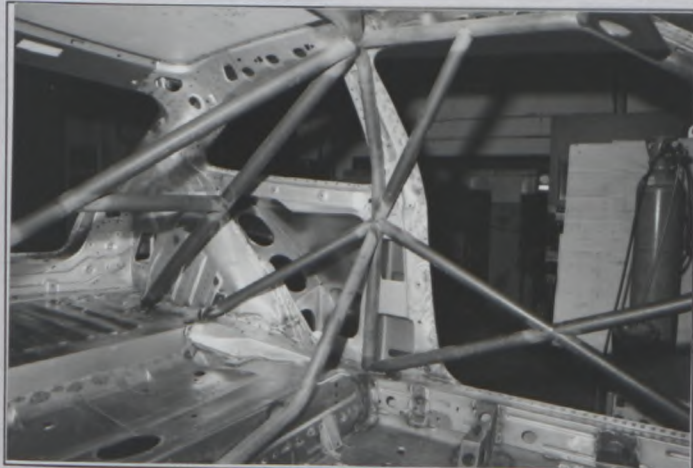
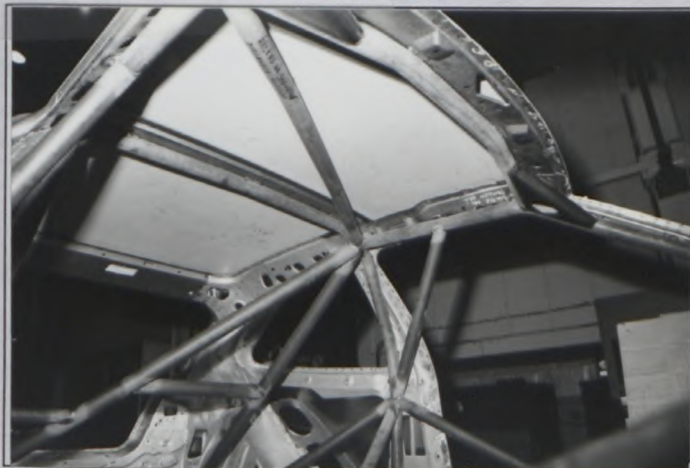


PHOTO N° 11





Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

**A-5583**

Extension N°

**01/01V0**

PHOTO N° 12

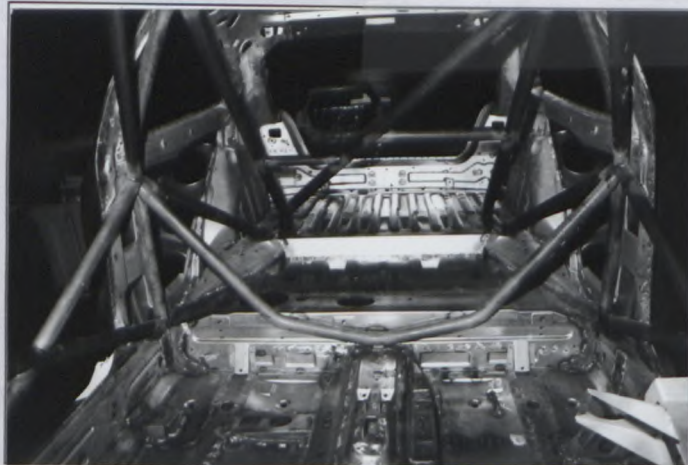


PHOTO N° 13

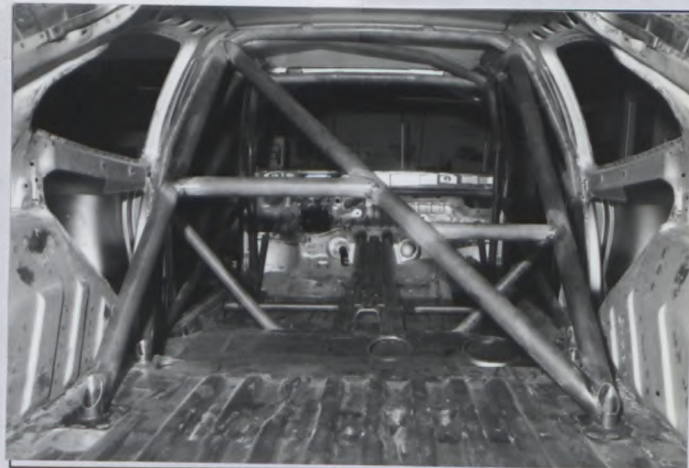


PHOTO N° 00

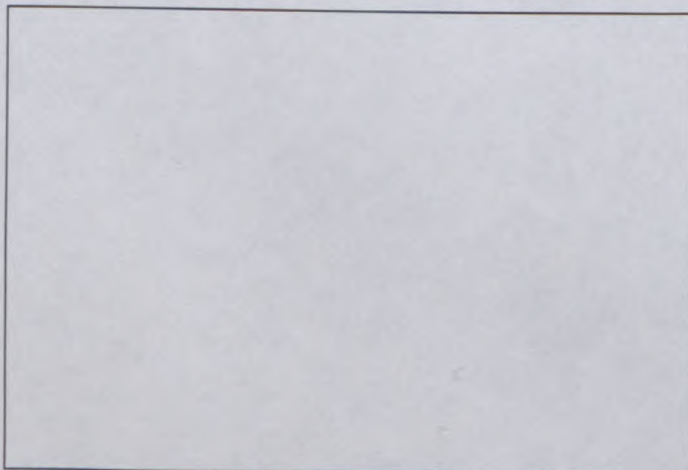


PHOTO N° 00

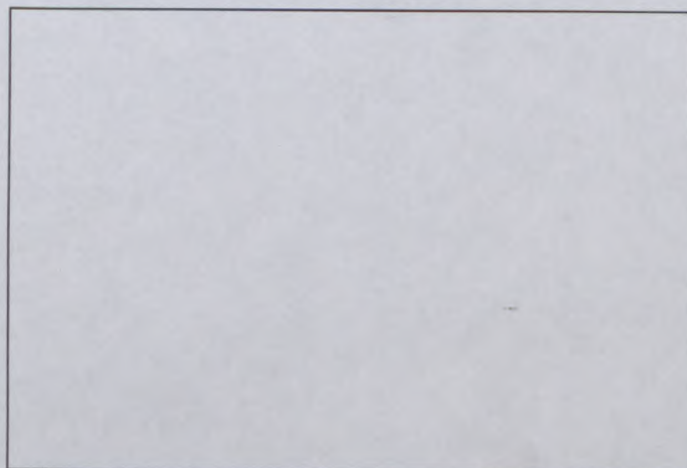


PHOTO N° 00

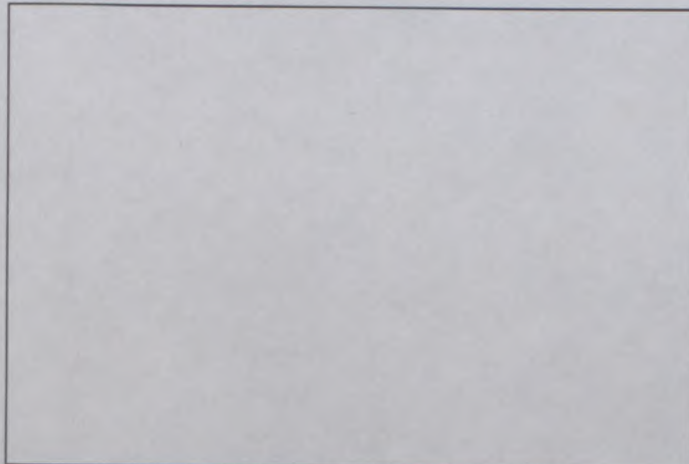
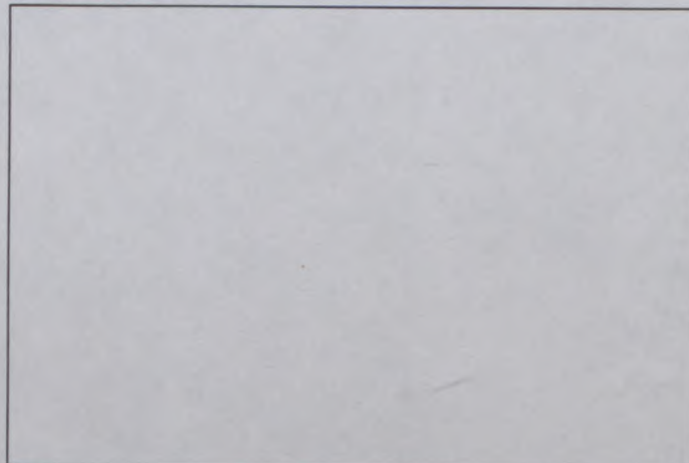


PHOTO N° 00







FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe

Group

A / B / N

Extension N°

02/01ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ VO Variante option / Option variant
- ☒ X ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

CITROEN

Modèle et type  
Model and type

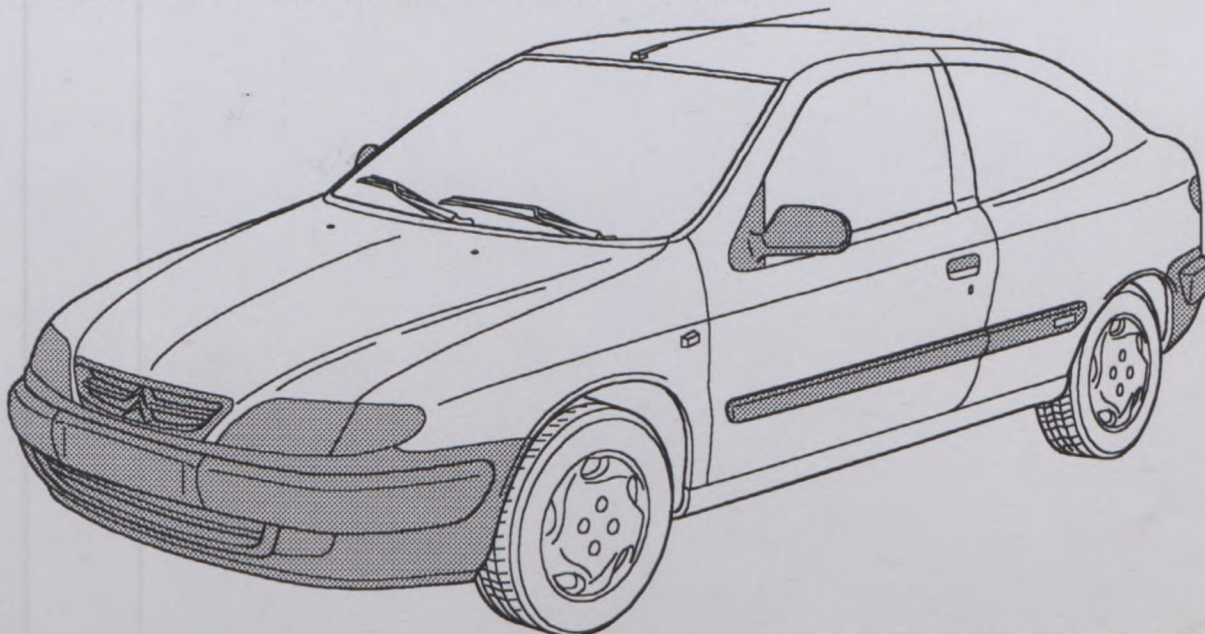
XSARA VTS

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 1998

Page or ext.	Article	Description
19		Le dessin XIII de la page 19 est remplacé par le suivant :

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



Boucliers avant et arrière - calandre - baguettes de portes - poignées de portes - rétroviseurs extérieurs - trappe à essence - aileron arrière - blocs phares avant - blocs feux arrière.





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**03/01VK**

Groupe

**A**

Group

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ **VK** Variante Kit / Kit Variant

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1998**

A) Voiture vue de  $\frac{3}{4}$  avant  
Car seen from  $\frac{3}{4}$  front



B) Voiture vue de  $\frac{3}{4}$  arrière  
Car seen from  $\frac{3}{4}$  rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **XSARA VTS**  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée : **1992,50** cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity :

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout **1855** mm  
Overall width

Endroit de mesure **Aile arrière**  
Where measured

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant **1848** mm  
At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière **1855** mm  
At rear axle

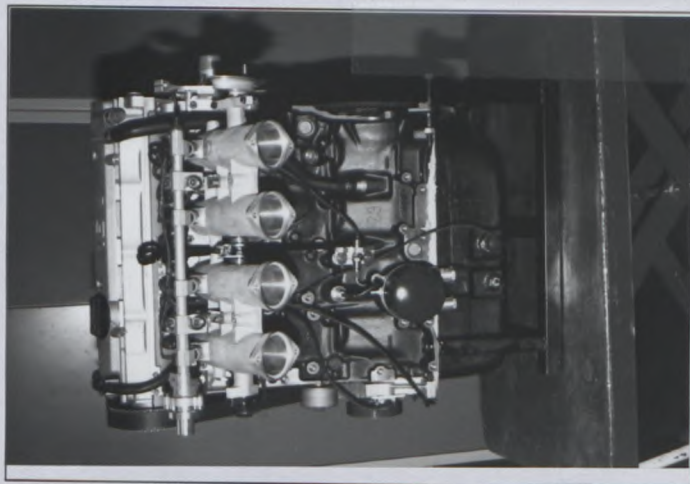
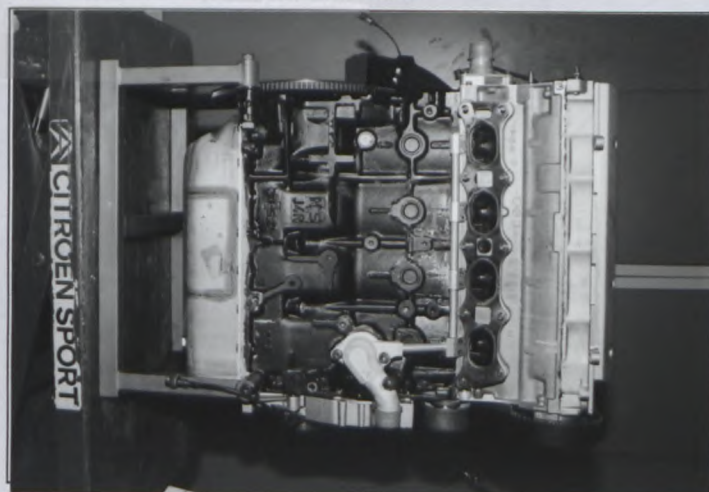
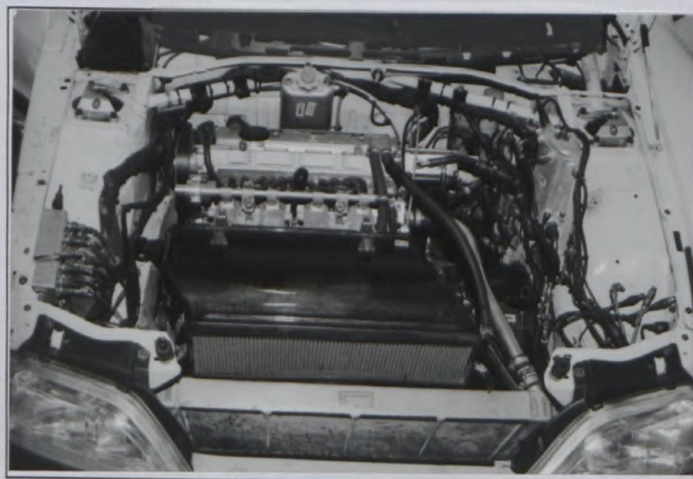
*fl. a. d'angle*  
**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
2 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**03/01VK****3. MOTEUR / ENGINE**C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment307. Cylindrée  
Cylinder capacitya) Unitaire **498,13** cm<sup>3</sup>  
Unitaryb) Totale **1992,50** cm<sup>3</sup>  
Totalc) Totale max. autorisée **1999,48** cm<sup>3</sup>  
Max. total allowed313. Chemises :  
Sleeves :a) ☐ oui ☒ non  
yes noc) ☐ humides ☐ sèches  
wet dry314. Alésage **88** mm  
Bore315. Alésage maximum autorisé **88,1** mm  
Maximum bore allowed316. Course **82** mm  
Stroke**FÉDÉRATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**03/01VK**

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle **Chapeau démontable**  
 Connecting rod : Big end type  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **49** mm  
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)  
 d) Longueur entre axes **165** +/- 0.1 mm e) Poids minimum **510** g  
 Length between the axes Minimum weight
319. Vilebrequin a) Type de construction **Monobloc**  
 Crankshaft Type of manufacture  
 c) ☐ coulé ☒ forgé e) Type de paliers **Lissés**  
           cast           forged Type of bearings  
 f) Diamètre des paliers **56** g) Matériau des chapeaux de paliers **Titane**  
 Diameter of bearings Bearing caps material  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu **10075** g  
 Minimum weight of bare crankshaft

E2) Vilebrequin (avec marquage)  
Crankshaft (with marking)

320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur **2010** g  
 Flywheel : Minimum weight with starter ring  
 E2) Volant moteur:  
 Flywheel:

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**03/01VK**

323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor

a) Nombre de carburateurs /

Number of carburetors

b) Type /

Type

c) Marque et modèle /

Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur /

Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm

Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Alimentation par injection :

Fuel feed by injection :

a) Marque

**Magneti Marelli**b) Modèle **Multi-points**

Model

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement :

mécanique ☐  
mechanicalélectronique ☒  
electronichydraulique ☐  
hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

**51** +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant

**8**

Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs

Position of injectors

f1)

Collecteur ☒  
ManifoldCulasse ☐  
Cylinderhead**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

03/01VK

- g) Capteur du système d'injection :  
Sensors of injection system

Capteurs Injection: Pression huile, pression essence, pression atmosphérique,

capteur cible moteur n°2, choix capteur cible, température huile, température air

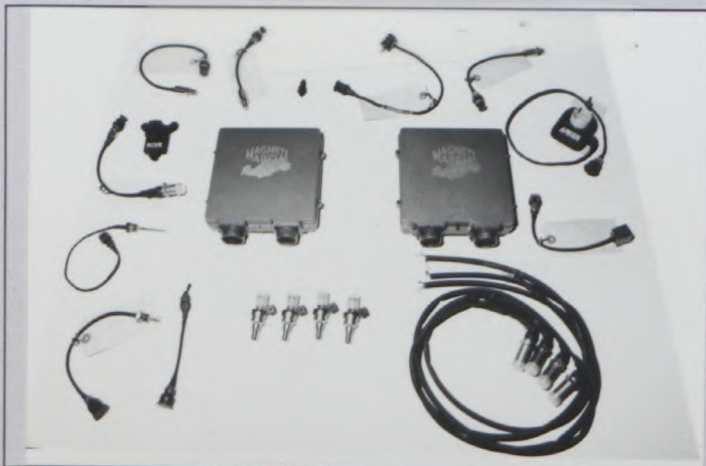
Capteurs ATP: Info freins, accélération latérale, angle volant, vitesse roue

Capteur passage BV: Shifter, info position BV

- h) Actionneurs du système d'injection :  
Actuators of injection system

Injecteurs double rampe

- H) Carburateur / Système d'injection  
Carburator / Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Véhicule : Constructeur  
Véhicule : Manufactureur

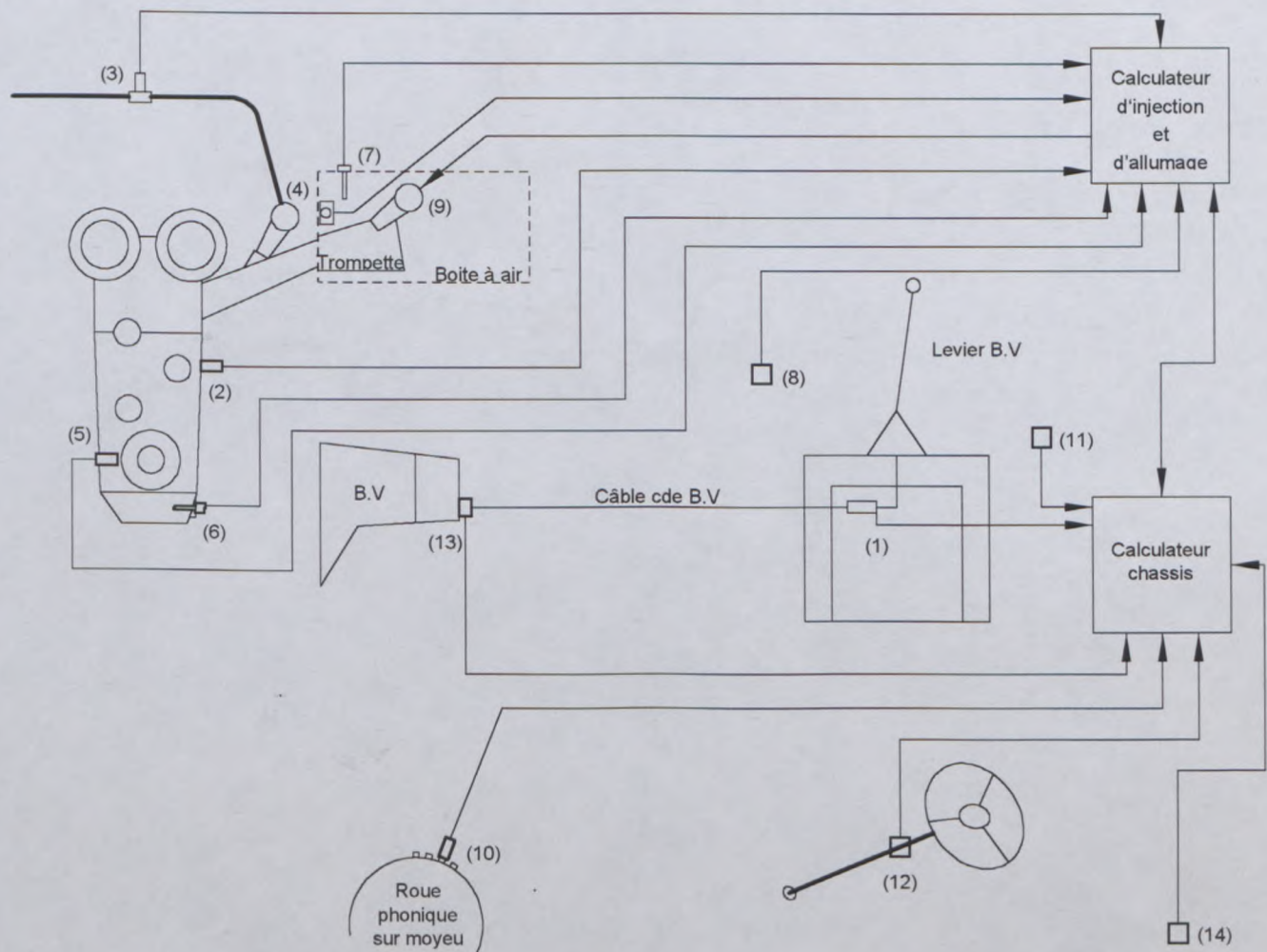
CITROEN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

## XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



1. Info BV. Shifter: interrupteur sur support levier de vitesses
2. Pression d'huile
3. Pression d'essence: sur durite d'essence dans compartiment moteur
4. Pression atmosphérique
5. Capteur cible moteur n° 2
6. Tempé huile
7. Tempé air
8. Choix capteur cible moteur: interrupteur sur console centrale dans l'habitacle
9. Injecteurs double rampe
10. Information vitesse roue: sur chaque moyeu de roue
11. Info accélération latérale: situé en arrière du levier de vitesses
12. Info volant: situé sur la colonne de direction
13. Info BV: situé en bout de cassette BV
14. Info freins: sous plancher arrière au dessus de l'essieu

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



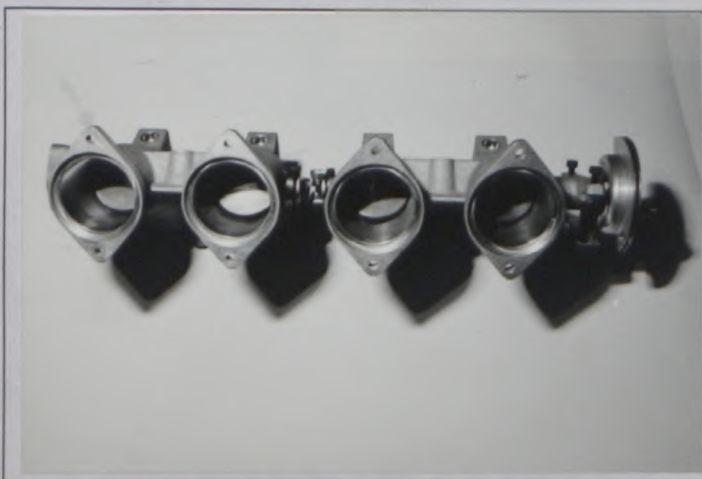
03 / 01 VK

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)  
ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)

J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold

8 place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





Véhicule : Constructeur  
Véhicule : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type  
Model and type

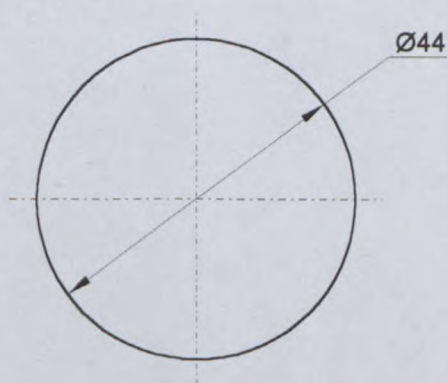
XSARA VTS

Extension N°

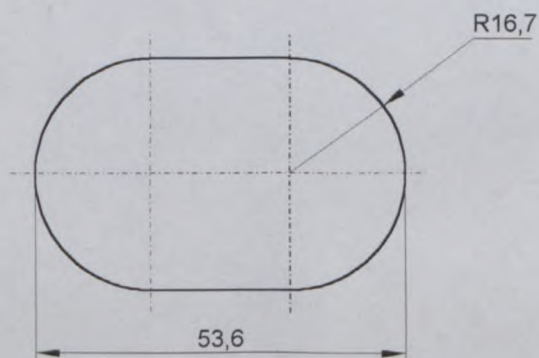
03/01VK

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur Admission, côté culasse / Inlet manifold, Cylinderhead side



IV) Collecteur Echappement, côté culasse / Exhaust manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Vehicule: Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

03/01VK

## 9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet



A2) Pare-choc arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper



XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DESSUS :  
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:

Dim: 1095 x 167 x 167 mm





Homologation N°

A-5583

Extension N°

03/01VK

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROEN**

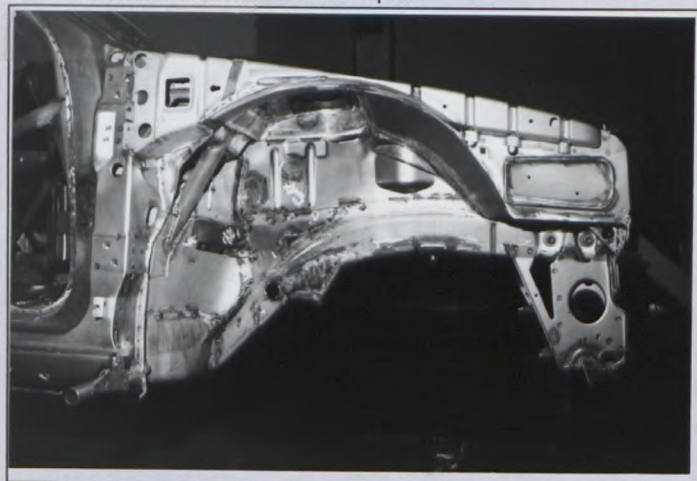
Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

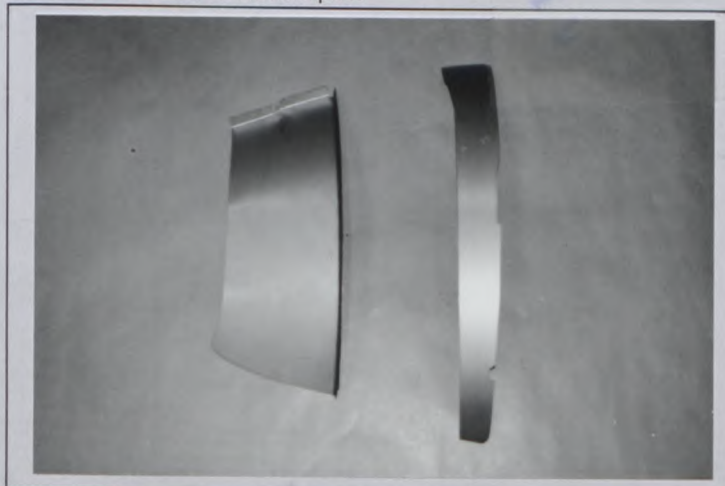
A3) Aile avant  
Front wing



A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts



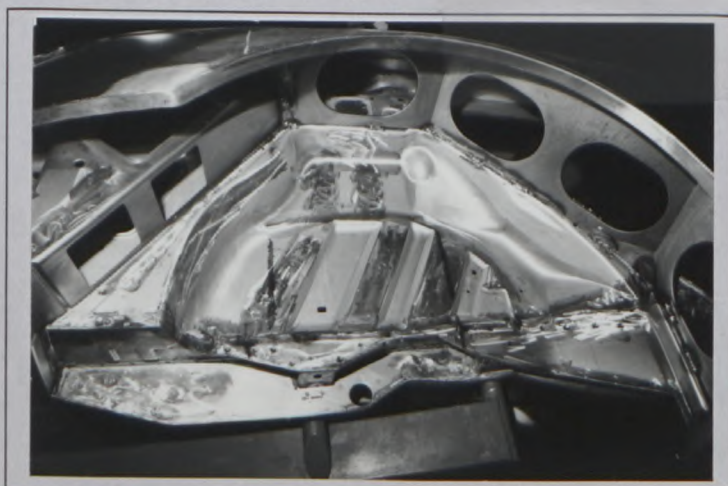
A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts



A6) Aile arrière  
Rear wing



A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts



A8) Pièces démontées du passage de roue arrière  
Rear wheel arch dismantled parts



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

3, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs



Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**03/01VK**

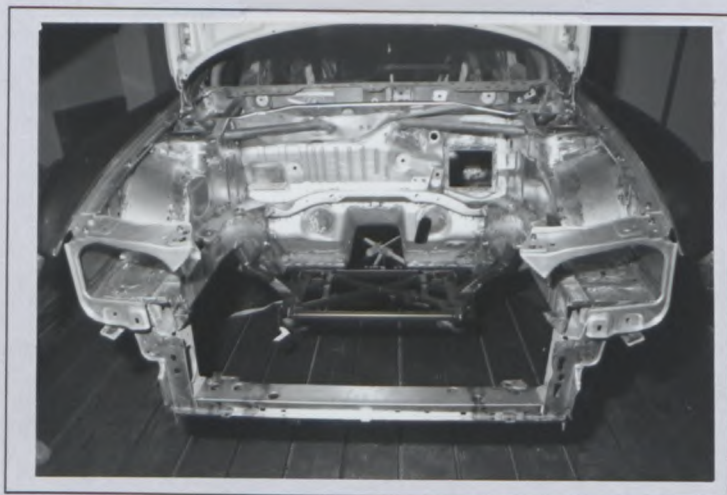
Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROEN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels  
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



A-5583

03/01VK

Véhicule : Constructeur  
Véhicule : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

1) La V.K. de la XSARA VTS comprend les groupes de pièces suivants qui pourront être utilisés séparément et / ou combinés kit par kit par les concurrents.

1) The V.K. of the XSARA VTS is made up for the following groups of parts which can be used separately and / or combined kit by kit by the competitors.

CARROSSERIE / BODYWORK

**KIT N°1:** Ailes avant / Front wings

Pare choc avant / Front bumper

Passages de roues av / Wheel arch front

Ailes arrière / Rear wings

Pare choc arrière / Rear bumper

Passages de roues ar / Wheel arch rear

**KIT N° 2:** Dispositif aérodynamique arrière / Rear aerodynamique device

MOTEUR / ENGINE

**KIT N° 3:** Eléments moteur / Motor elements: pages n° 1 à 3  
sauf Art: 319 g optionnel

**KIT N° 4:** Collecteur d'admission / Intake manifold: page n° 7

**KIT N° 5:** Collecteur d'échappement / Exhaust manifold: page n° 7

**KIT N° 6:** Système d'injection, avec le tronc commun du système représenté en page n° 6 et chacun des capteurs ou actionneurs repérés de 1 à 14. Possibilité de n'utiliser que 4 injecteurs situés sur le collecteur d'admission.

Ignition system with the main part in page n° 6 and with each sensor or actuator number 1 to 14. It's possible to use only 4 injectors on the manifold.

Le calculateur chassis est optionnel / The chassis computer is optional

2) CITROEN SPORT est seul habilité à l'assemblage des kits N° 1 et N° 2, à la réparation et la vérification de la conformité des éléments du chassis suivants:

Arceaux de sécurité, passages de roue avant et arrière,  
photos A 3 à A 9.

Un certificat original de conformité, de réparation ou de modification, numéroté et frappé à froid sur la partie avant de la coque et sur l'arceau sera fourni avec chaque coque.

2) CITROEN SPORT is the only skilled assembler for the kit N° 1 and N° 2, the repairer and verifactor of the conformity of the following chassis elements:

Safety cage, front and rear wheel arch, photos A 3 to A 6.

An original certificate of conformity, repairs and modification numbered and cold stamped on the front part of bodyshell and safety cage will be issue with each body shell.

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

**A-5583**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROEN**

Modèle et type  
Model and type

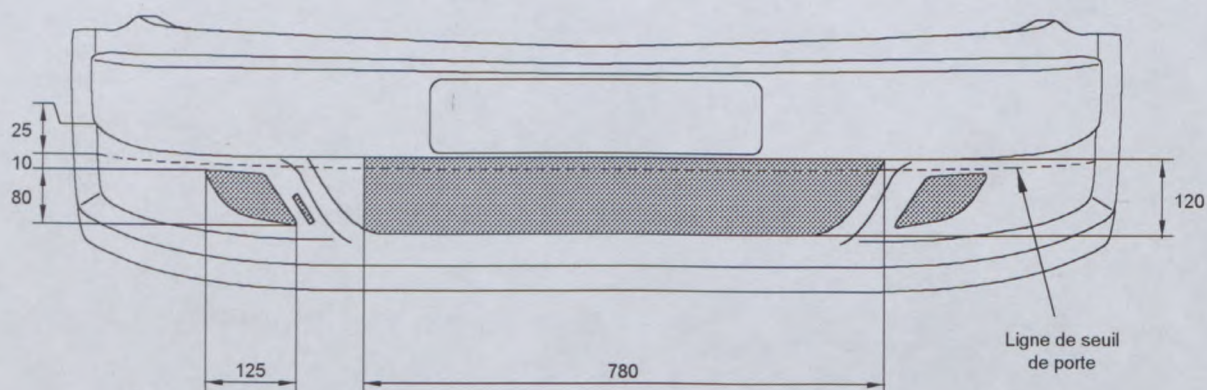
**XSARA VTS**

Extension N°

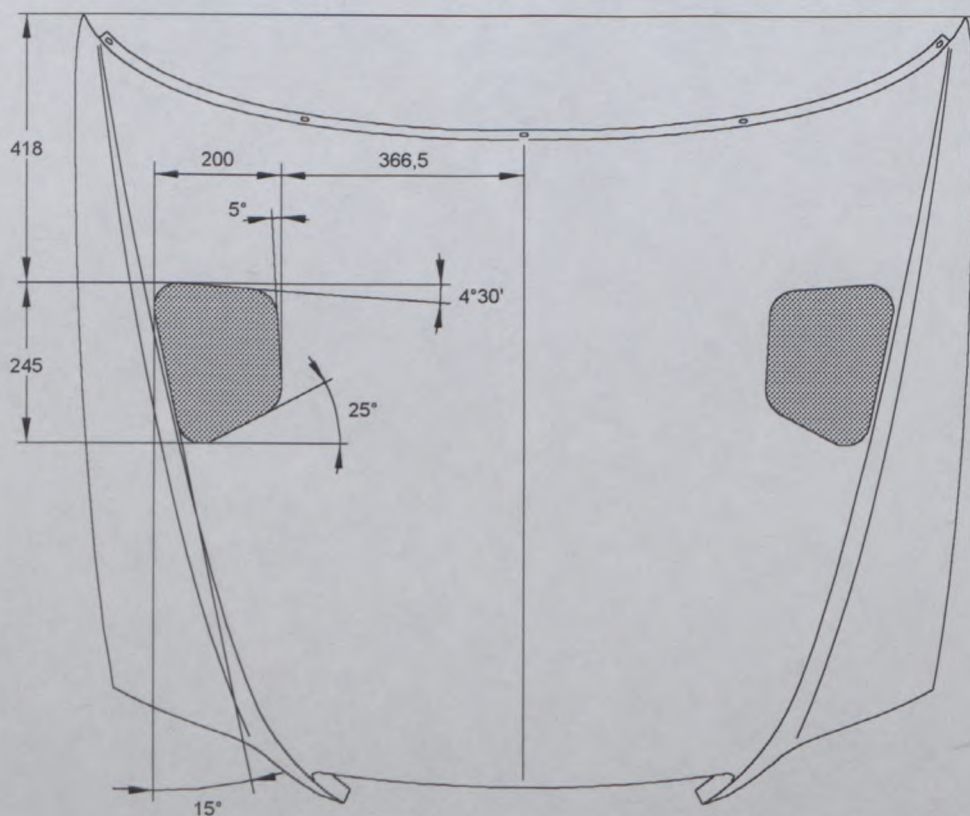
**03 / 01 VK**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

**1/ Ouvertures dans dispositif aérodynamique avant:**



**2/ Ouvertures dans capot moteur:**



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5583**Groupe  
Group **A**

Extension N°

**04/02VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the☒ **VO** Variante option / Option variant☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the☐ **ER** Erratum / Erratum☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variantVéhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROËN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from**01 AVR. 1998**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																										
	603	<div><div>e) Rapports Ratios</div><table><tr><th></th><th>Manuelle Manual</th><th></th><th></th></tr><tr><th></th><th>nombre de dents number of teeth</th><th>rapport ratio</th><th>constant synchro</th></tr><tr><td>1</td><td>36 / 12</td><td>3,000</td><td>crabot</td></tr><tr><td>2</td><td>31 / 13</td><td>2,384</td><td>crabot</td></tr><tr><td>3</td><td>28 / 14</td><td>2,000</td><td>crabot</td></tr><tr><td>4</td><td>31 / 18</td><td>1,722</td><td>crabot</td></tr><tr><td>5</td><td>30 / 20</td><td>1,500</td><td>crabot</td></tr><tr><td>6</td><td>25 / 19</td><td>1,315</td><td>crabot</td></tr><tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>AR / R</td><td>35 / 13</td><td>2,692</td><td></td></tr><tr><td>Constante Constant</td><td></td><td></td><td></td></tr></table><div><div>f) Grille de vitesses Gear change gate</div><table><tr><th>AR PM</th><th>Grille séquentielle</th></tr><tr><td>1</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td></td></tr></table></div><div>g) Type de lubrification: Type of lubrication</div><div>Pompe ou barbotage</div></div>		Manuelle Manual				nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant synchro	1	36 / 12	3,000	crabot	2	31 / 13	2,384	crabot	3	28 / 14	2,000	crabot	4	31 / 18	1,722	crabot	5	30 / 20	1,500	crabot	6	25 / 19	1,315	crabot	7				AR / R	35 / 13	2,692		Constante Constant				AR PM	Grille séquentielle	1		2		3		4		5		6	
	Manuelle Manual																																																											
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant synchro																																																									
1	36 / 12	3,000	crabot																																																									
2	31 / 13	2,384	crabot																																																									
3	28 / 14	2,000	crabot																																																									
4	31 / 18	1,722	crabot																																																									
5	30 / 20	1,500	crabot																																																									
6	25 / 19	1,315	crabot																																																									
7																																																												
AR / R	35 / 13	2,692																																																										
Constante Constant																																																												
AR PM	Grille séquentielle																																																											
1																																																												
2																																																												
3																																																												
4																																																												
5																																																												
6																																																												





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5583**Groupe  
Group **A**

Extension N°

**04/02VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the☒ **VO** Variante option / Option variant☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the☐ **ER** Erratum / Erratum☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variantVéhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROËN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description																																																							
	<b>603</b>	<div><div>e) Rapports Ratios</div><table><tr><th></th><th colspan="4">Manuelle Manual</th></tr><tr><th></th><th>nombre de dents number of teeth</th><th>rapport ratio</th><th>constant</th><th>synchro</th></tr><tr><td>1</td><td><b>38 / 12</b></td><td><b>3,166</b></td><td></td><td><b>crabot</b></td></tr><tr><td>2</td><td><b>34 / 14</b></td><td><b>2,428</b></td><td></td><td><b>crabot</b></td></tr><tr><td>3</td><td><b>28 / 14</b></td><td><b>2,000</b></td><td></td><td><b>crabot</b></td></tr><tr><td>4</td><td><b>31 / 18</b></td><td><b>1,722</b></td><td></td><td><b>crabot</b></td></tr><tr><td>5</td><td><b>30 / 20</b></td><td><b>1,500</b></td><td></td><td><b>crabot</b></td></tr><tr><td>6</td><td><b>25 / 19</b></td><td><b>1,315</b></td><td></td><td><b>crabot</b></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>AR / R</td><td><b>35 / 13</b></td><td><b>2,692</b></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Constante Constant</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table><div><div>f) Grille de vitesses Gear change gate</div><div><div>AR PM</div><div>1 2 3 4 5 6</div><div>Grille séquentielle</div></div></div><div><div>g) Type de lubrification: Type of lubrication</div><div>Pompe ou barbotage</div></div></div>		Manuelle Manual					nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro	1	<b>38 / 12</b>	<b>3,166</b>		<b>crabot</b>	2	<b>34 / 14</b>	<b>2,428</b>		<b>crabot</b>	3	<b>28 / 14</b>	<b>2,000</b>		<b>crabot</b>	4	<b>31 / 18</b>	<b>1,722</b>		<b>crabot</b>	5	<b>30 / 20</b>	<b>1,500</b>		<b>crabot</b>	6	<b>25 / 19</b>	<b>1,315</b>		<b>crabot</b>	7					AR / R	<b>35 / 13</b>	<b>2,692</b>			Constante Constant				
	Manuelle Manual																																																								
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro																																																					
1	<b>38 / 12</b>	<b>3,166</b>		<b>crabot</b>																																																					
2	<b>34 / 14</b>	<b>2,428</b>		<b>crabot</b>																																																					
3	<b>28 / 14</b>	<b>2,000</b>		<b>crabot</b>																																																					
4	<b>31 / 18</b>	<b>1,722</b>		<b>crabot</b>																																																					
5	<b>30 / 20</b>	<b>1,500</b>		<b>crabot</b>																																																					
6	<b>25 / 19</b>	<b>1,315</b>		<b>crabot</b>																																																					
7																																																									
AR / R	<b>35 / 13</b>	<b>2,692</b>																																																							
Constante Constant																																																									

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Extension N°

04/02V0

Groupe  
Group

A/B/N

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR VITRAGE  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR WINDOWS

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES CITROEN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

Epaisseur minimale  
Minimum tickness

3,5 mm

Poids  
Weight

6,9 Kg

Emplacement et définition du marquage  
Emplacement and definition of the marking

Coin intérieur et inférieur droit

Photos des pièces déposées  
Photos of deposited pieces

Pare-brise



ORIGINAL  
swisslamex  
IV SAFETY GLASS  
E1 F-Bi 3,5  
43R-001492

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Extension N°

04/02V0

Groupe  
Group

A/B/N

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR VITRAGE  
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR WINDOWS

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

AUTOMOBILES CITROEN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

Epaisseur minimale  
Minimum tickness

3,3 mm

Poids  
Weight

4,9 Kg

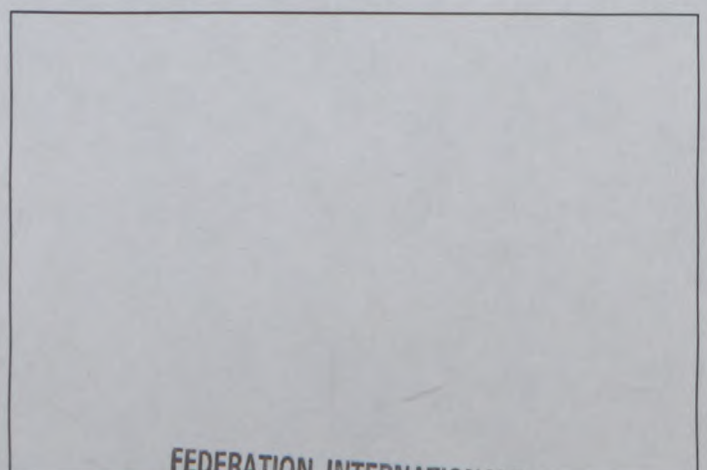
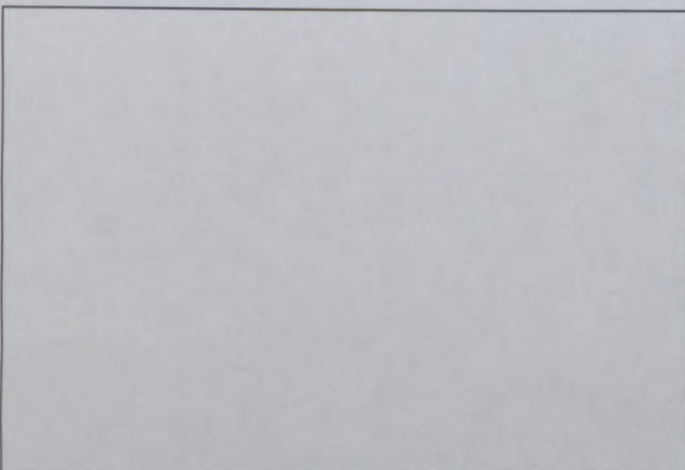
Emplacement et définition du marquage  
Emplacement and definition of the marking

Coin intérieur et inférieur droit

Photos des pièces déposées **Lunette arrière**  
Photos of deposited pieces



ORIGINAL  
swisslamex  
IV SAFETY GLASS  
E1 F-Bi 3,5  
43R-001492



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5583**Groupe  
Group **A**

Extension N°

**04/02VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the☒ **VO** Variante option / Option variant☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the☐ **ER** Erratum / Erratum☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variantVéhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROËN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
8	6..	Boîte de vitesses	Photo n°01
"	6..	Transmissions renforcées	Photo n°02
"	6..	Commande de boîte de vitesses à câbles	Photo n°03
"	7..	Platine supérieure	Photo n°04
"	7..	Corps d'amortisseur avant	Photo n°05
"	7..	Pivot de suspension avant	Photo n°06
9	7..	Triangle inférieur avant	Photo n°07
"	7..	Barre stabilisatrice avant	Photo n°08
"	7..	Barre stabilisatrice avant réglable de l'habitacle par 2 leviers	Photo n°09
"	7..	Barre stabilisatrice arrière	Photo n°10
"	7..	Barre stabilisatrice arrière réglable de l'habitacle par 1 levier	Photo n°11
"	7..	Barre stabilisatrice arrière réglable de l'habitacle par 2 leviers	Photo n°12
10	7..	Berceau avant	Photo n°13

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

**A-5583**Véhicule : Constructeur **CITROËN**  
Vehicle : ManufactureurModèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**04/02V0**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
10	7..	Berceau arrière	Photo n°14
"	7..	Bras de suspension arrière	Photo n°15
"	7..	Train arrière complet	Photo n°16
"	7..	Moyeu de roue	Photo n°17
"	8..	Entretoise de roue	Photo n°18
11	8..	Colonne de direction	Photo n°19
"	8..	Crémaillère de direction	Photo n°20
"	8..	Pompe de direction assistée	Photo n°21
"	"	"	Photo n°22
"	"	"	Photo n°23
"	8..	Biellettes de direction	Photo n°24
12	8..	Pédalier à doublemaitre cylindre et balance de répartition diam: 15,9 - 17,8 - 19,1	Photo n°25
"	8..	Frein à main hydraulique diam: 15,9 - 17,8 - 19,1	Photo n°26
"	8..	Système de refroidissement des freins avant ( capacité: 1 litre)	Photo n°27
13	8..	Tole de protection des disques de freins	Photo n°28
"	8..	Bol de disque de freins avant	Photo n°33
"	"	"	Photo n°34
14	8..	Bol de disque de freins arrière	Photo n°38
"	9..	Palier de barre stbilisatrice avant	Photo n°41
"	9..	Support de siège pilote	Photo n°42
15	9..	Support de siège copilote	Photo n°43
"	9..	Toit ouvrant (en rallye seulement)	Photo n°44

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROËN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**04/02VO****FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :****Brakes :**e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage

Bore

g) Freins à disques :

Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf

Thickness of new disk

g5) Diamètre extérieur du disque

External diameter of the disk

g6) Diamètre extérieur de frottement

des plaquettes

External diameter of pads rubbing

surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des

plaquettes

Internal diameter of pads rubbing

surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes

Overall length of the pads

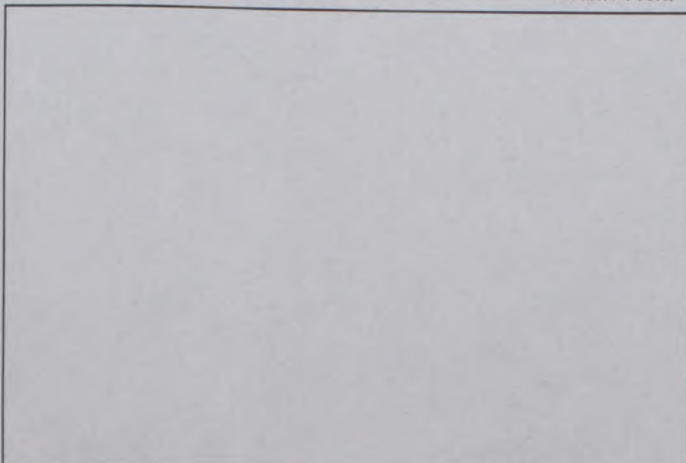
g9) Disque ventilés

Ventilated discs

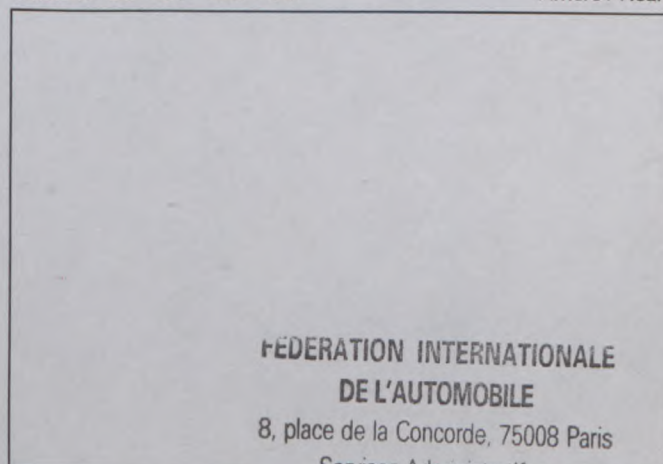
Avant / Front	Arrière / Rear
<b>12</b>	<b>2</b>
<b>22,2 à 25,4 mm</b>	<b>31,8 à 41,8 mm</b>
<b>6</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Alliage d'aluminium</b>	<b>Alliage d'Aluminium</b>
<b>26 à 32 +/- 1 mm</b>	<b>7 à 12 +/- 1 mm</b>
<b>340 à 380 +/- 1,5 mm</b>	<b>280 à 320 +/- 1,5 mm</b>
<b>340 à 380 +/- 1,5 mm</b>	<b>280 à 320 +/- 1,5 mm</b>
<b>248 à 298 +/- 1,5 mm</b>	<b>228 à 268 +/- 1,5 mm</b>
<b>57 +/- 1,5 mm</b>	<b>50 à 90 +/- 1,5 mm</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes <input type="checkbox"/> Non No	<input type="checkbox"/> Oui Yes <input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N° **29 - 30 32 - 33 - 34**

Avant / Front

Photo N° **36 - 37 - 38 - 39**

Arrière / Rear

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

A-5583

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

CITROËN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

04/02VO

**FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :****Brakes :**

- e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage  
Bore
- g) Freins à disques :  
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disk
- g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disk
- g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads
- g9) Disque ventilés  
Ventilated discs

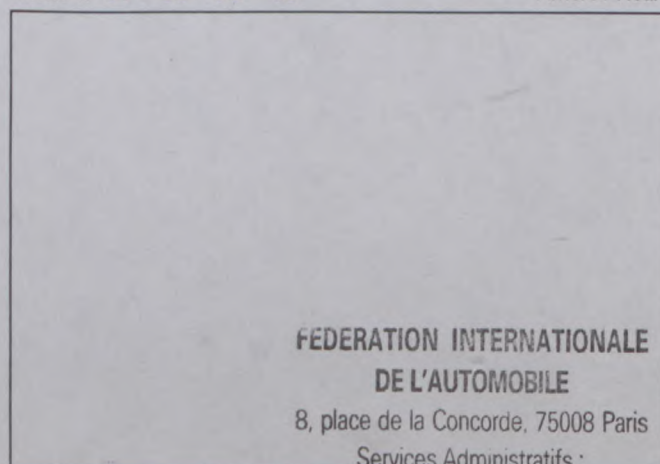
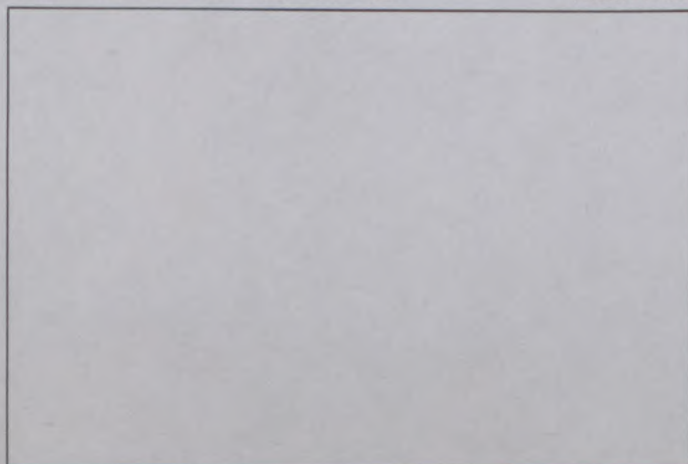
Avant / Front	Arrière / Rear
<b>6</b>	<b>6</b>
<b>27 à 38,1 mm</b>	<b>22,2 à 30,2 mm</b>
<b>2</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Alliage d'Aluminium</b>	<b>Alliage d'Aluminium</b>
<b>26 à 32 +/- 1 mm</b>	<b>7 à 12 +/- 1 mm</b>
<b>340 à 380 +/- 1,5 mm</b>	<b>280 à 320 +/- 1,5 mm</b>
<b>340 à 380 +/- 1,5 mm</b>	<b>280 à 320 +/- 1,5 mm</b>
<b>248 à 298 +/- 1,5 mm</b>	<b>228 à 268 +/- 1,5 mm</b>
<b>152 +/- 1,5 mm</b>	<b>50 à 100 +/- 1,5 mm</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Oui Yes <input type="checkbox"/> Non No	<input type="checkbox"/> Oui Yes <input checked="" type="checkbox"/> Non No

Photo N° 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 45

Avant / Front

Photo N° 37 - 38 - 39 - 40

Arrière / Rear

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROËN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**04/02VO****FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE** (à utiliser avec première page de "fiche extension d'homologation")  
**VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES** (to be used with first page of "form of homologation extension")**803. Freins :  
Brakes :**e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage

Bore

g) Freins à disques :  
Disc brakes :g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheelg2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheelg3) Matériau des étriers  
Caliper materialg4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new diskg5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the diskg6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads rubbing  
surfaceg7) Diamètre intérieur de frottement des  
plaquettes  
Internal diameter of pads rubbing  
surfaceg8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the padsg9) Disque ventilés  
Ventilated discs**Avant / Front****6****27 à 38,1 mm****6****1****Alliage d'aluminium****26 à 32 +/- 1 mm****340 à 380 +/- 1,5 mm****340 à 380 +/- 1,5 mm****248 à 298 +/- 1,5 mm****50 +/- 1,5 mm**☒ Oui  
Yes☐ Non  
No**Arrière / Rear**

mm

+/- 1 mm

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

+/- 1,5 mm

☐ Oui  
Yes☐ Non  
NoPhoto N° **30 - 32 - 33 - 34 - 35**

Avant / Front

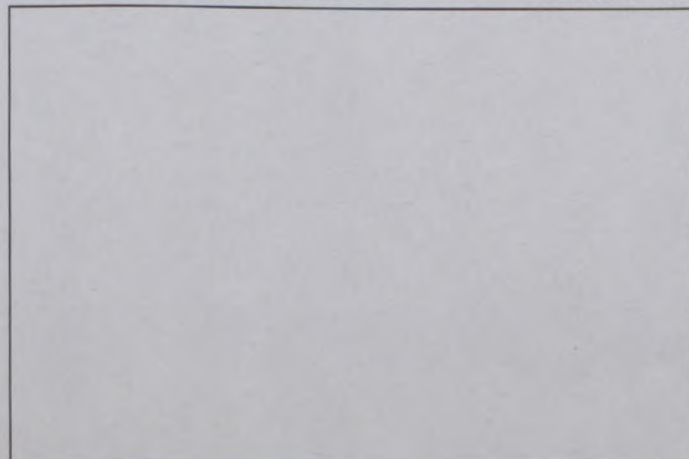


Photo N°

Arrière / Rear

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Véhicule : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

**A-5583**

Extension N°

**04/02V0**

PHOTO N° 01

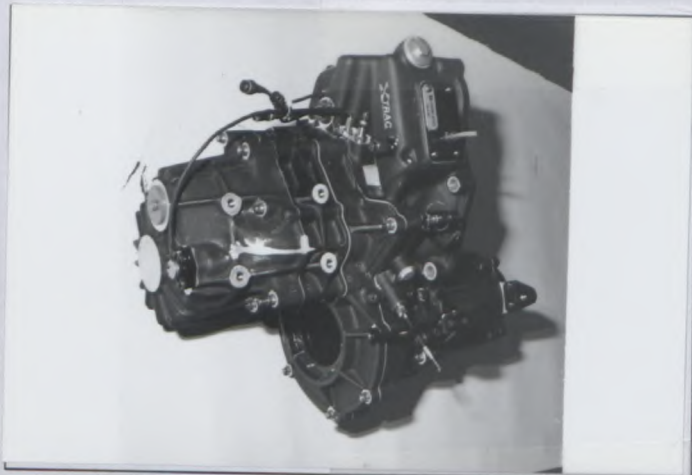


PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05

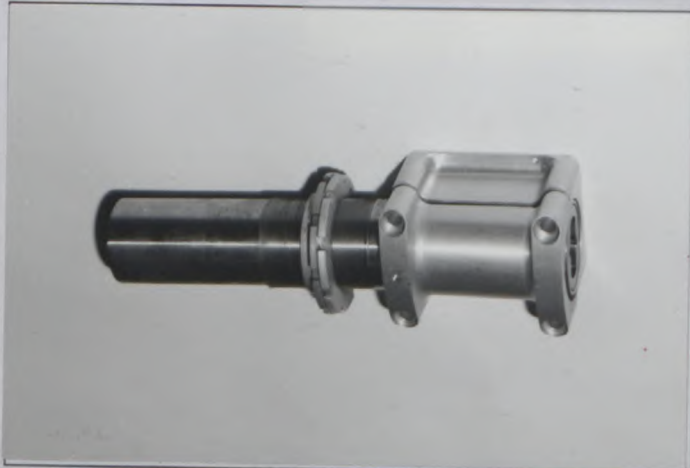


PHOTO N° 06



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Véhicule : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

**A-5583**

Extension N°

**04/02V0**

PHOTO N° 07

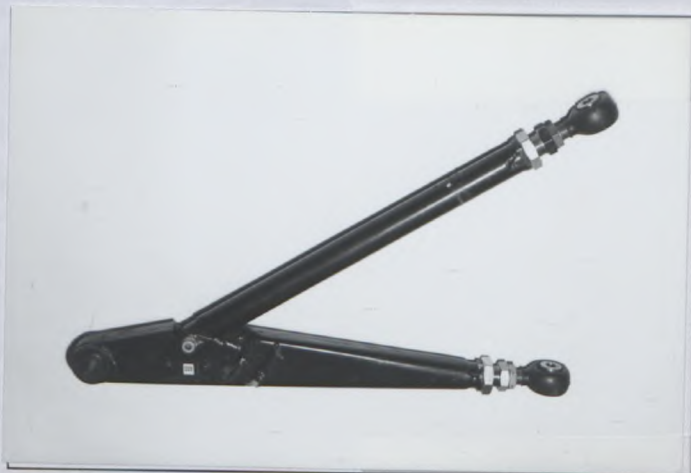


PHOTO N° 08



PHOTO N° 09



PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Véhicule : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

**A-5583**

Extension N°

**04/02V0**

PHOTO N° 13

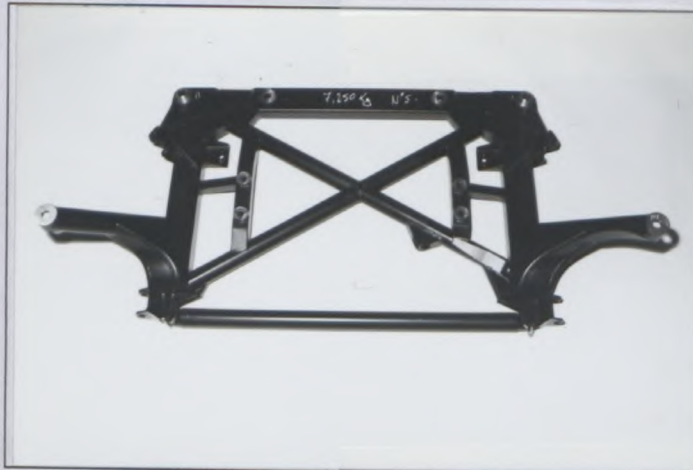


PHOTO N° 14

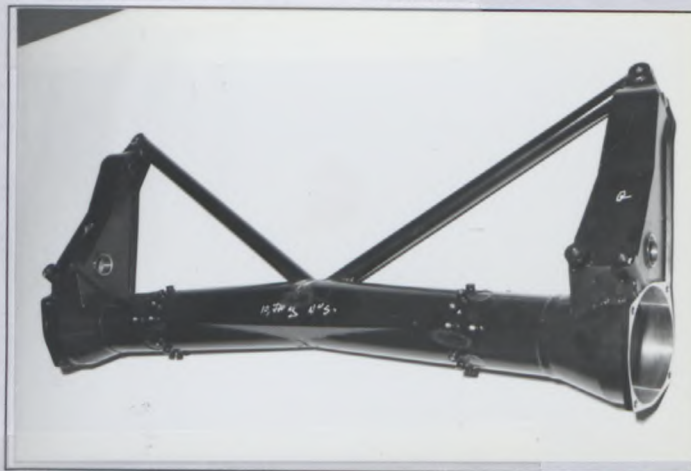


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

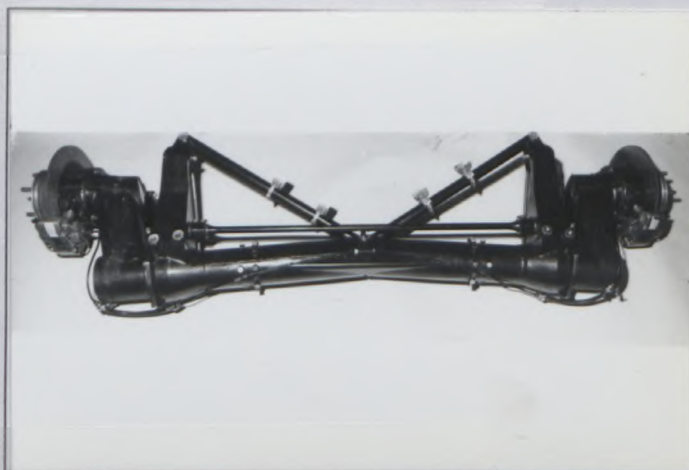
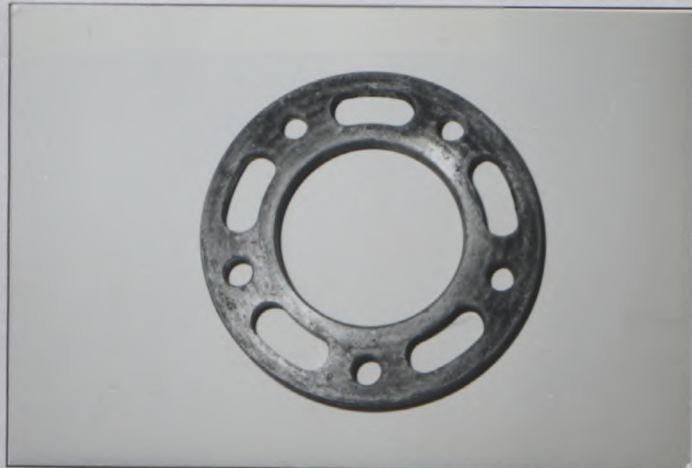


PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Vehicule : Manufactureur

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**04/02V0**

PHOTO N° 19



PHOTO N° 20



PHOTO N° 21



PHOTO N° 22

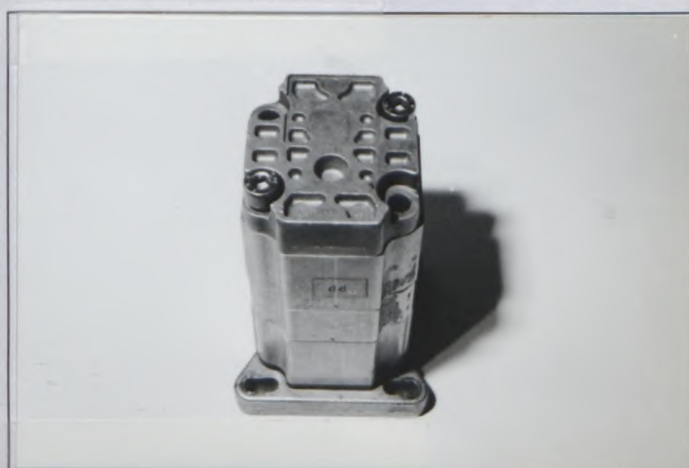


PHOTO N° 23



PHOTO N° 24



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



A-5583

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

04/02V0

A black and white photograph of a mechanical device, likely a vintage typewriter or printer component. The device features a complex assembly of metal parts, including a large roller or wheel on the left, a curved arm or lever in the center, and a series of cylindrical components on the right. The entire assembly is mounted on a base plate. The image is presented in a rectangular frame with a white border.

A black and white photograph of a mechanical component, likely a lever or actuator. The component consists of a long, angled handle with a cylindrical end, connected to a complex base. The base has several mounting points, including a circular hole and a rectangular slot. The overall design suggests it is part of a larger mechanical system.

A circular, dark, textured object, possibly a film or a piece of material, with a central white circle and a vertical white line extending downwards from the center.

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROEN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**04/02V0**

PHOTO N° 31



PHOTO N° 32

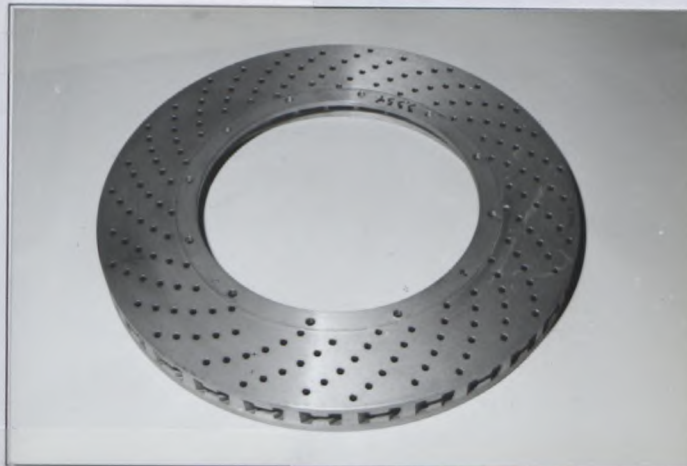


PHOTO N° 33

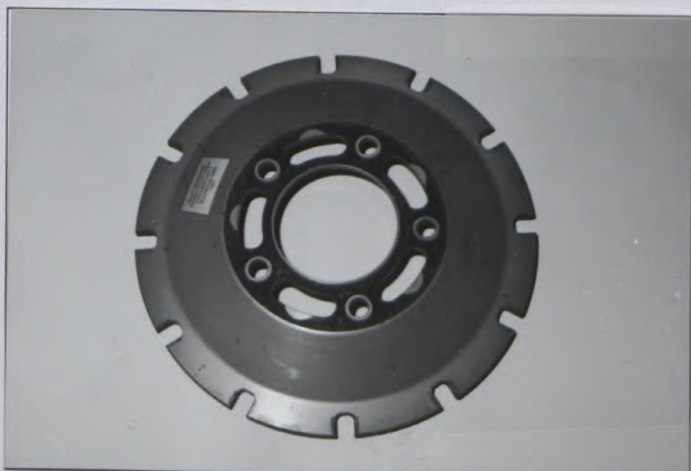


PHOTO N° 34



PHOTO N° 35



PHOTO N° 36



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris



Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Véhicule : Manufactureur

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**04/02V0**

PHOTO N° 37

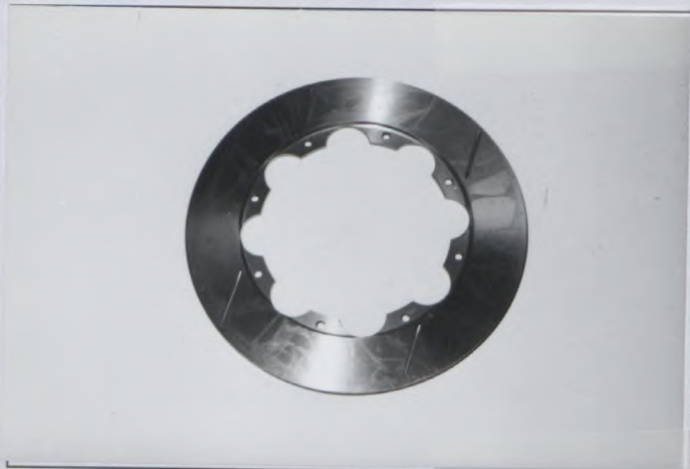


PHOTO N° 38



PHOTO N° 39

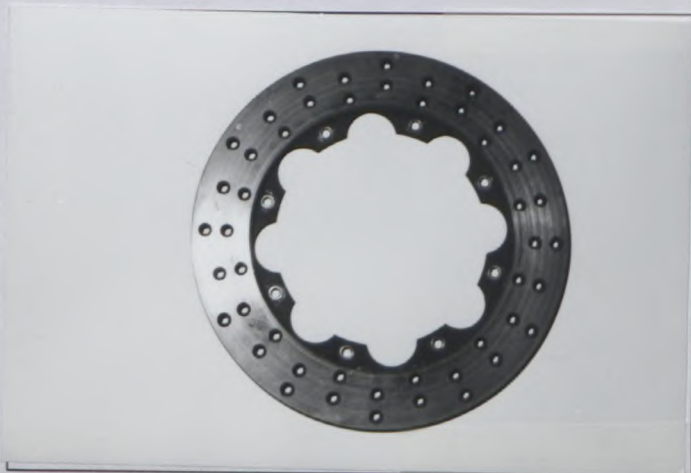


PHOTO N° 40

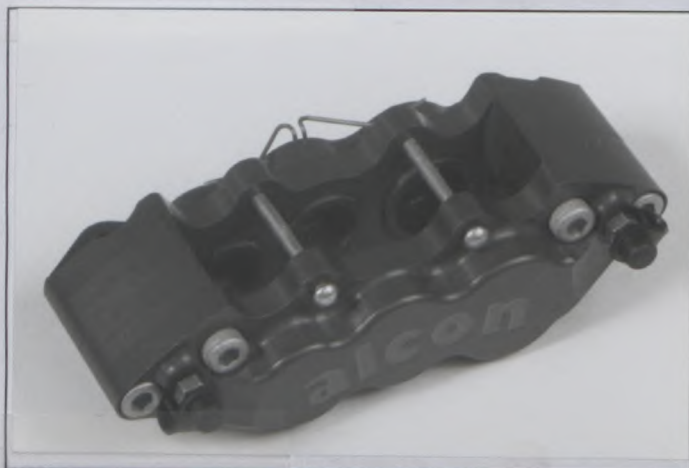
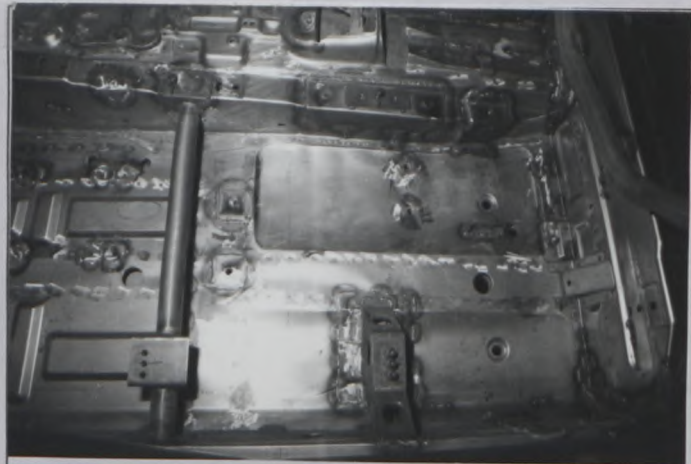


PHOTO N° 41



PHOTO N° 42



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

**A-5583**

Extension N°

**04/02V0**

PHOTO N° 43

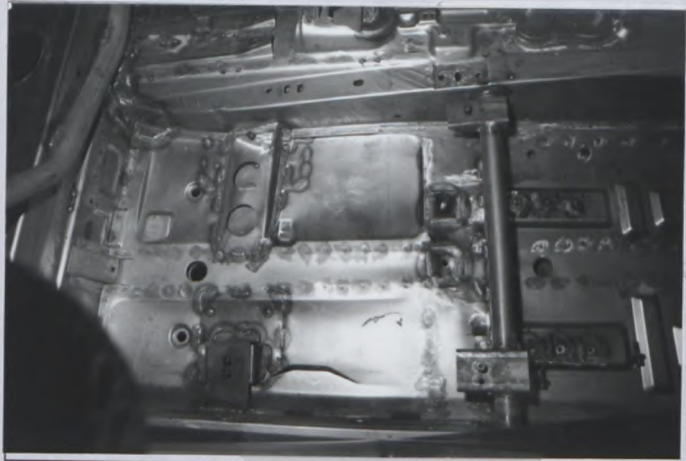


PHOTO N° 44



PHOTO N° 45

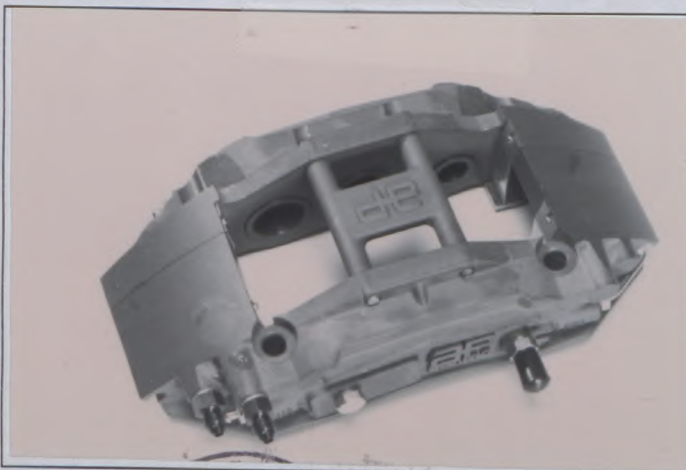


PHOTO N° 00

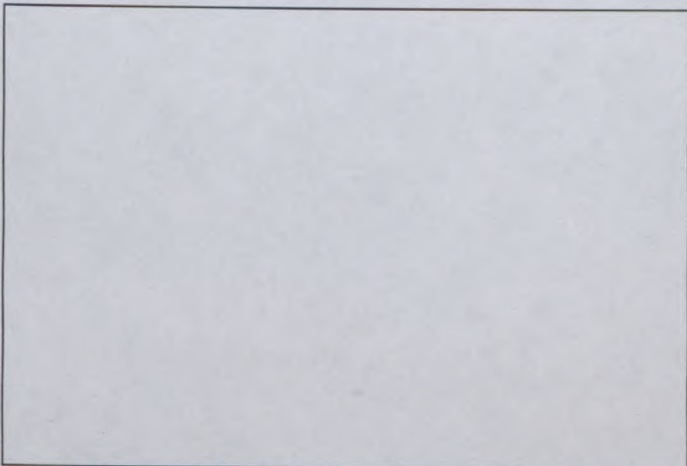


PHOTO N° 00

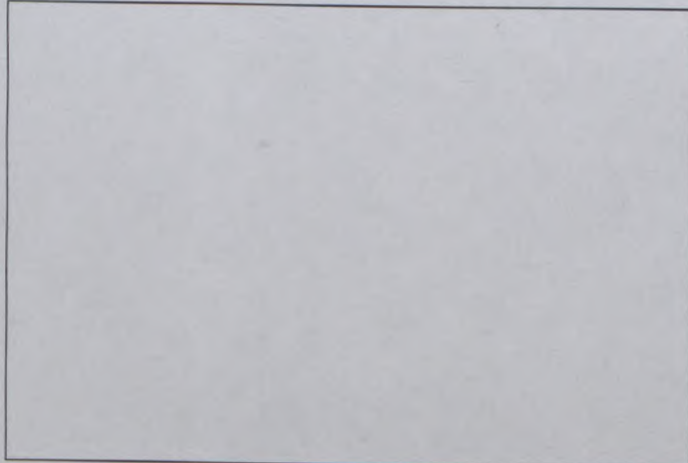
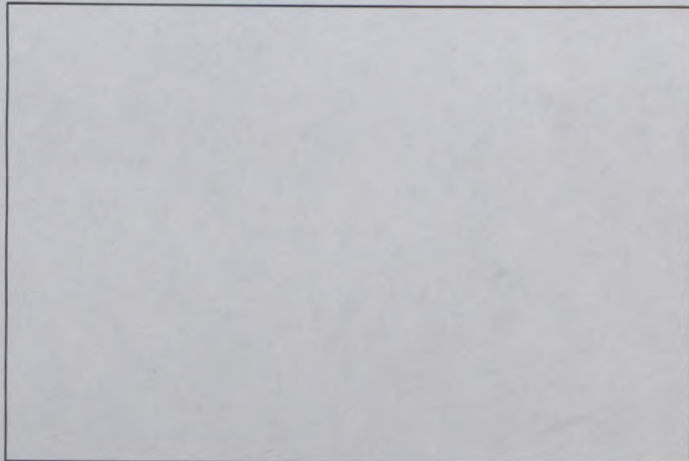


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A**

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**05/03VO**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

☐ **ER** Erratum / Erratum

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROËN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1998**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
<b>2</b>	<b>7..</b>	<b>Barre stabilisatrice arrière réglable de l'habitacle par deux leviers</b>	<b>Photo n°01</b>

*Platyn*  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

**A-5583**

Extension N°

**05/03V0**

PHOTO N° 01

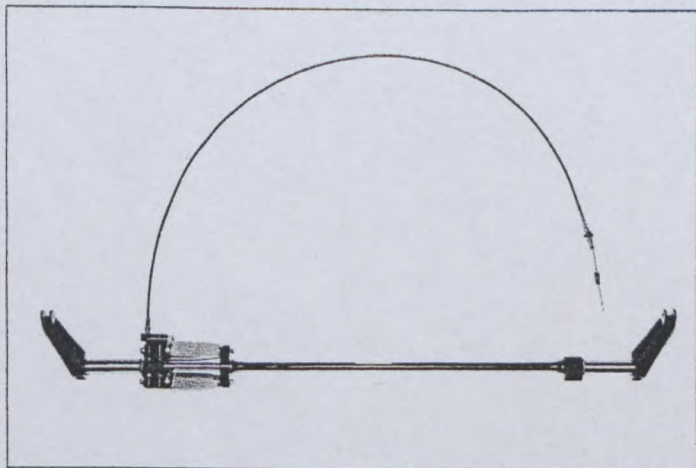


PHOTO N° 00

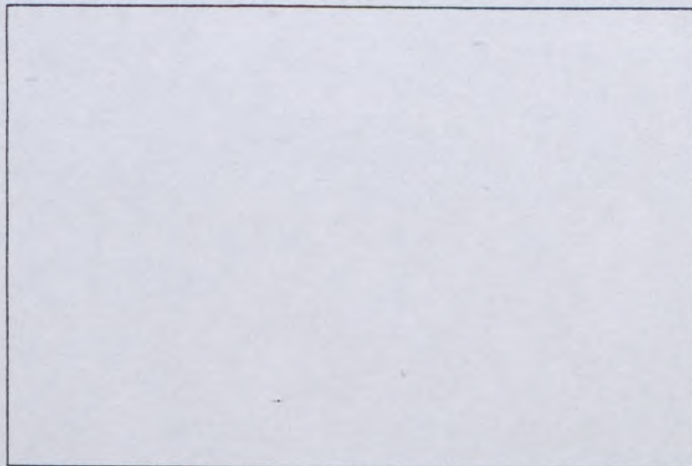


PHOTO N° 00

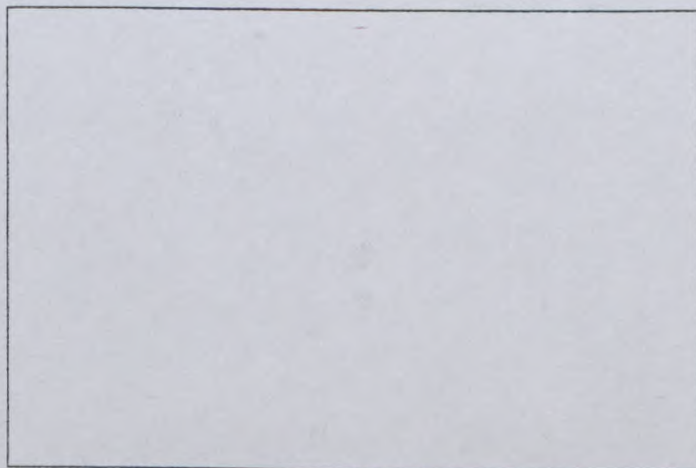


PHOTO N° 00

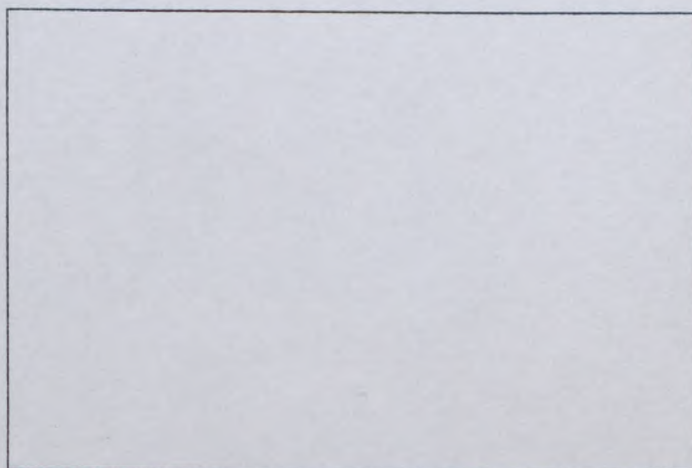


PHOTO N° 00

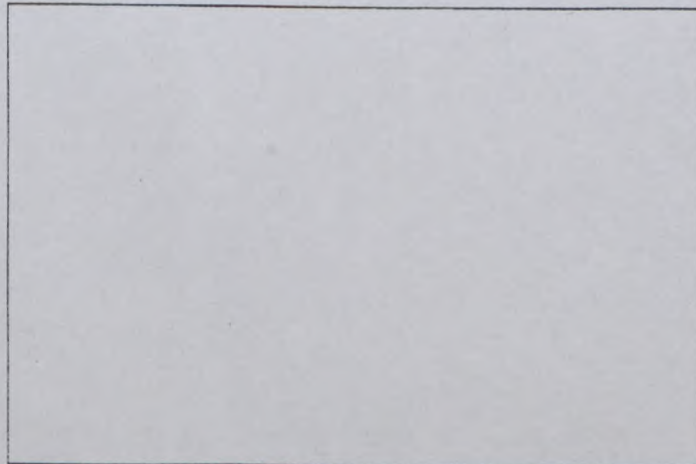
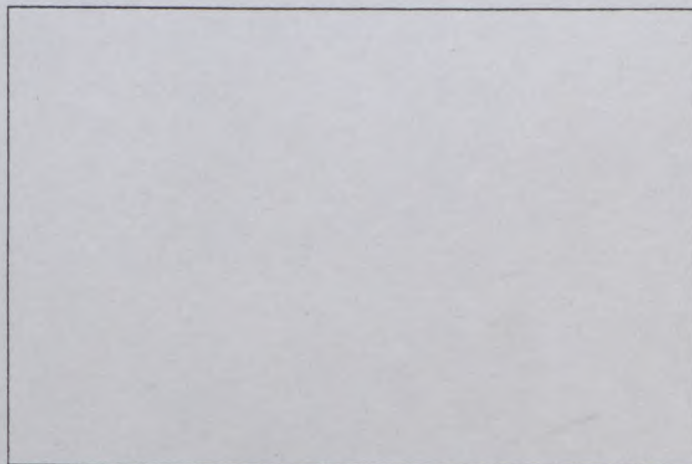


PHOTO N° 00



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe  
Group **A**

Extension N°

06/04 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

☐ **ER** Erratum / Erratum

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROËN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 OCT. 1998**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	6..	Commande de vitesses	Photo n°01

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROEN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation N°  
**A-5583**

Extension N°

**06/04V0**

PHOTO N° 01



PHOTO N° 00

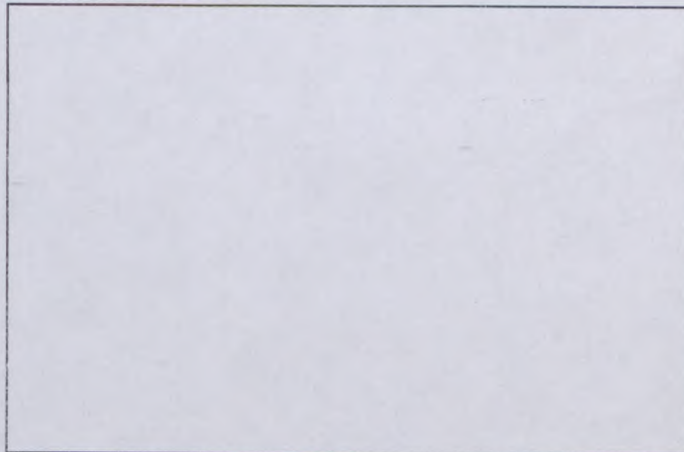


PHOTO N° 00

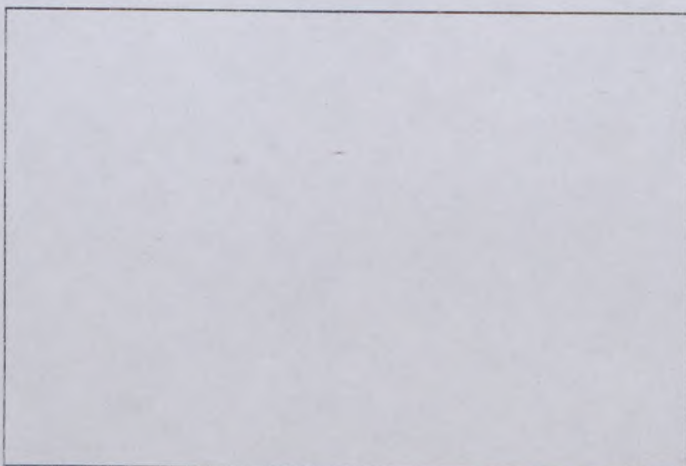


PHOTO N° 00

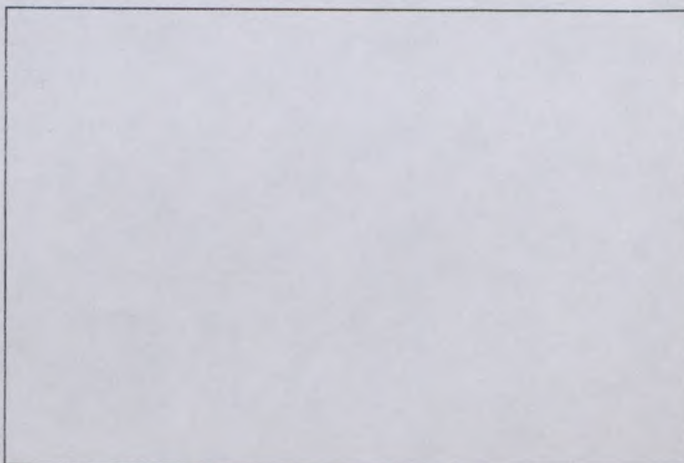


PHOTO N° 00

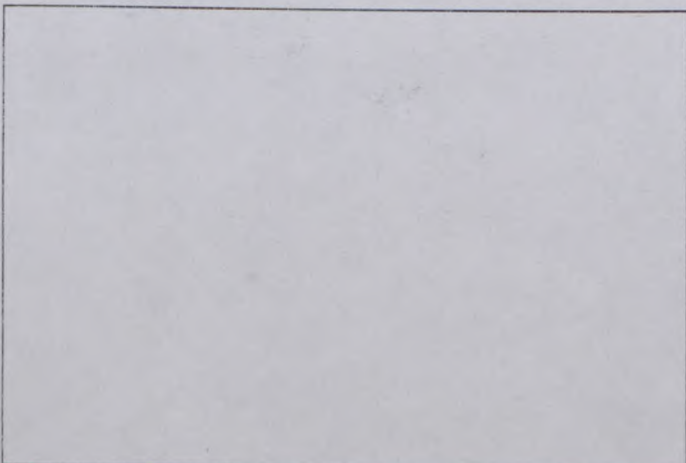
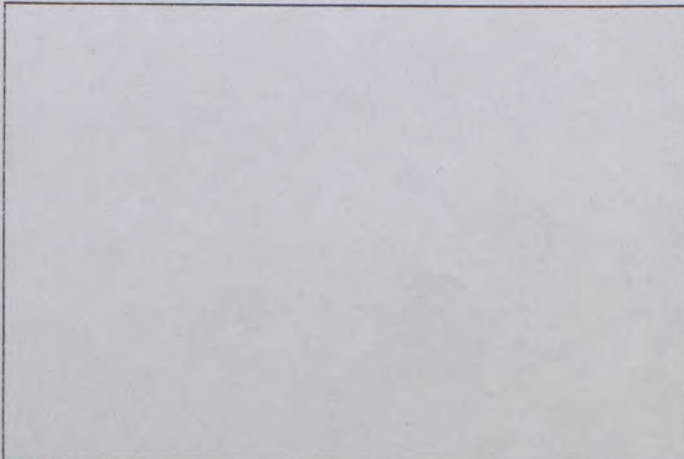


PHOTO N° 00







# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A**

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**07/05VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

☐ **ER** Erratum / Erratum

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROËN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 FEV. 1999**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	7...	Berceau avant	Photo n°01
	" "	Système de refroidissement par eau des amortisseurs arrière	Photo n°02
	" "	(capacité: 2,5 litres)	
	8...	Système de refroidissement par eau des étriers de freins avant	Photo n°03
	" "	" " "	Photo n°04

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**07/05V0**

PHOTO N° 01

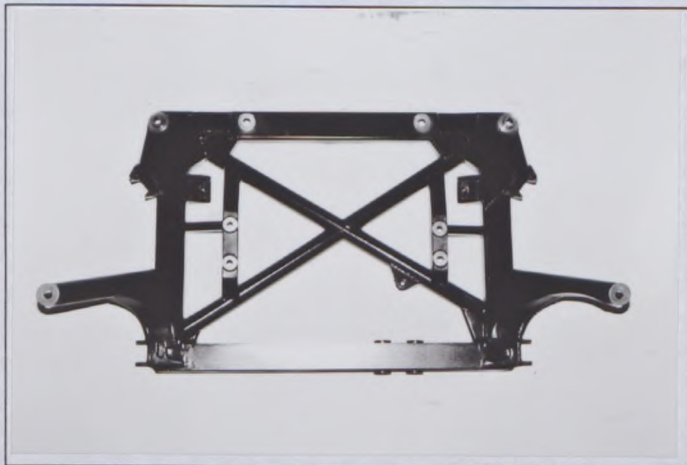


PHOTO N° 02

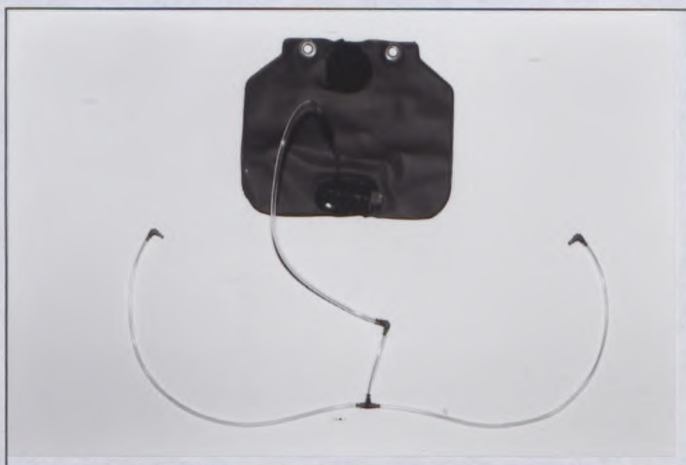


PHOTO N° 03

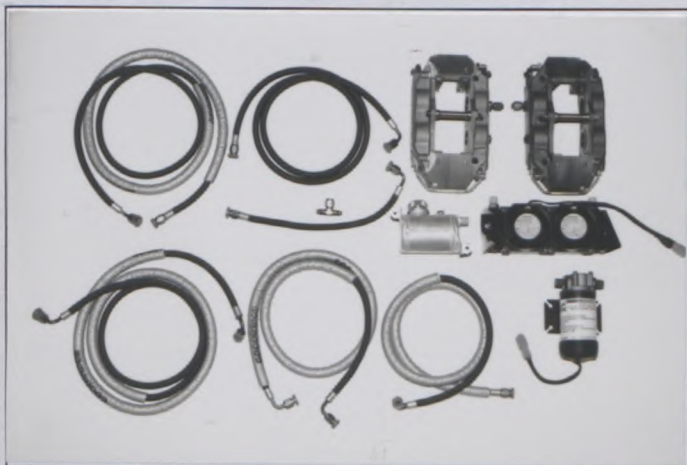


PHOTO N° 04

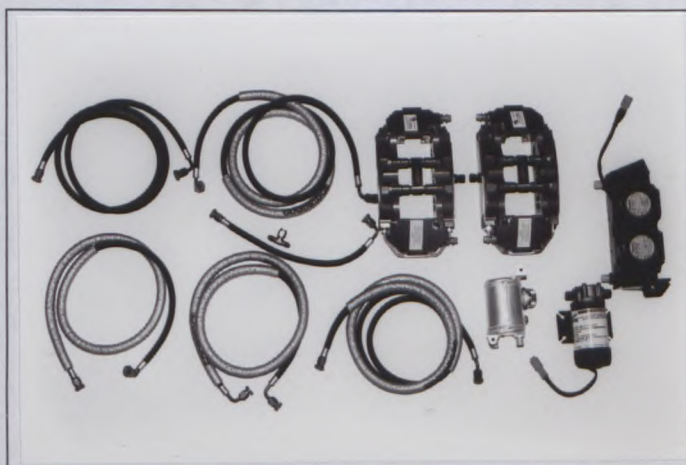


PHOTO N° 00

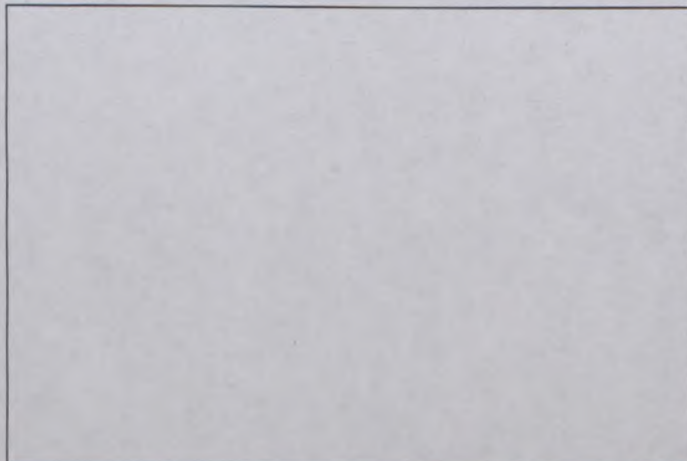
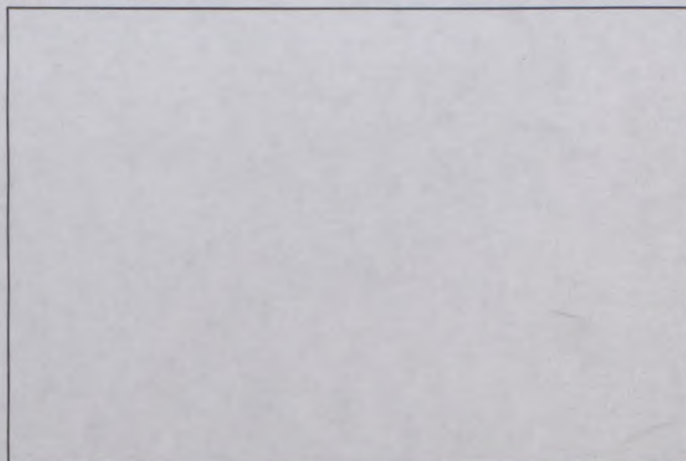


PHOTO N° 00







# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5583**

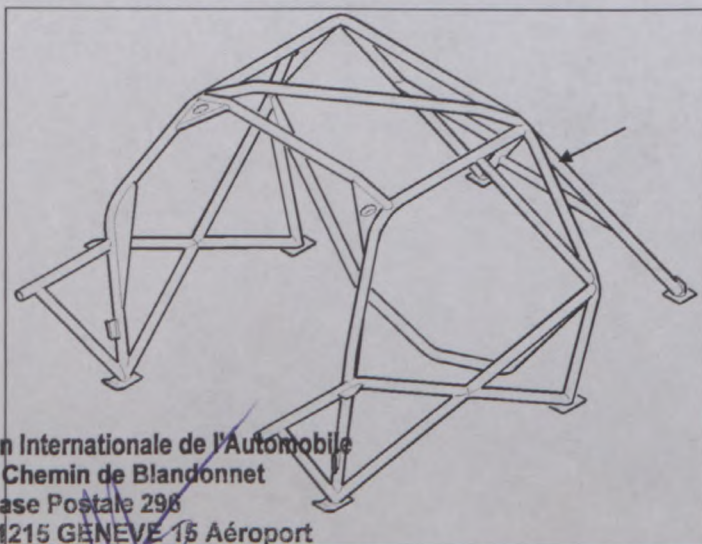
Extension N°

**08/06 VO**Groupe  
Group **A / N**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

☒ **VO** Variante option / Option variantVéhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from**01 MARS 1999**

	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	<b>ACIER</b>	<b>ACIER</b>	<b>ACIER</b>	<b>ACIER</b>
Diamètre extérieur Exterior diameter	<b>40 mm</b>	<b>40 mm</b>	<b>40 mm</b>	<b>40 mm</b>
Epaisseur de paroi Wall thickness	<b>1,5 mm</b>	<b>1,5 mm</b>	<b>1,5 mm</b>	<b>1,5 mm</b>
Limite élastique Elastic limit	<b>60 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>60 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>60 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>60 daN/mm<sup>2</sup></b>
Résistance à la traction Tensile strength	<b>70 / 82 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>70 / 82 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>70 / 82 daN/mm<sup>2</sup></b>	<b>70 / 82 daN/mm<sup>2</sup></b>

Fabricant de l'armature  
Structure manufacturer**CITROEN SPORT**Poids total y compris les fixations  
Total weight including fixations **35 kgs**Arceau soudé  
Welded rollbar☒ oui  
yes ☐ non  
noArmature complète hors de la voiture  
Complete structure outside the car(Indiquer par une flèche la position de la plaque d'identification)  
(Indicate the position of the identification plate with an arrow)

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistance.

Nom et signature du représentant du constructeur du véhicule

Name and signature of the car manufacturer representative

**Guy Fréguelin:**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 298  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



PHOTO montrant l'identification du constructeur et le numéro de série de l'arceau.

PHOTO showing the manufacturer's identification and the series number of the rollbar

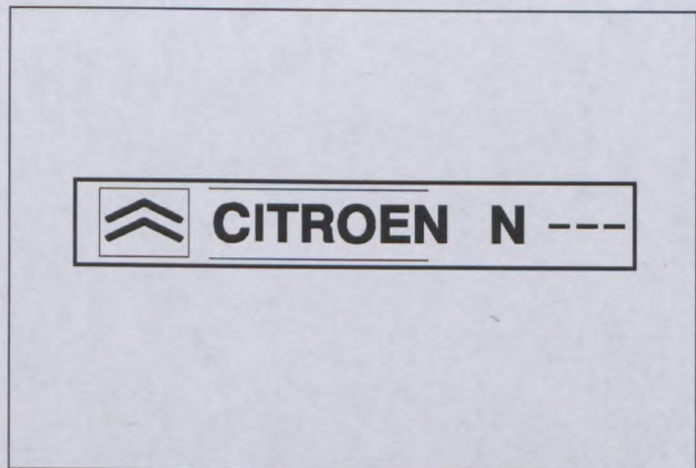


PHOTO N° 01

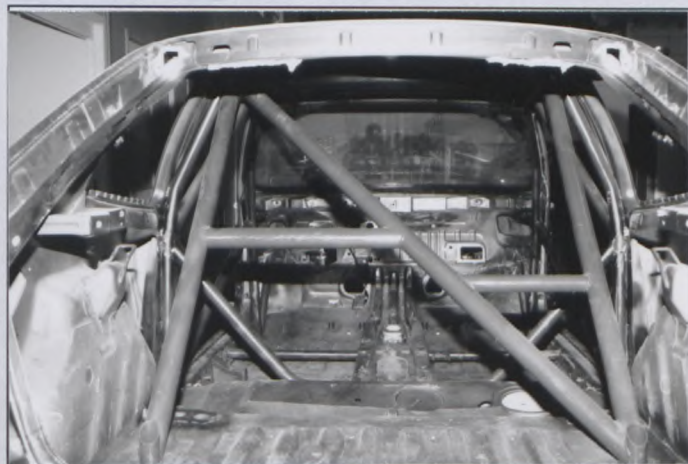


PHOTO N° 02

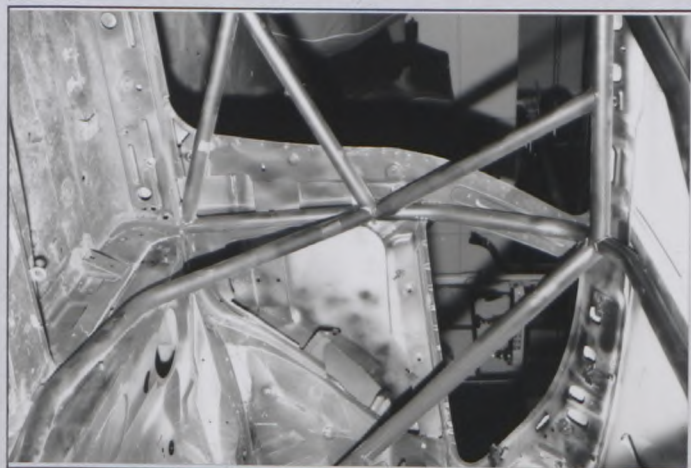


PHOTO N° 03

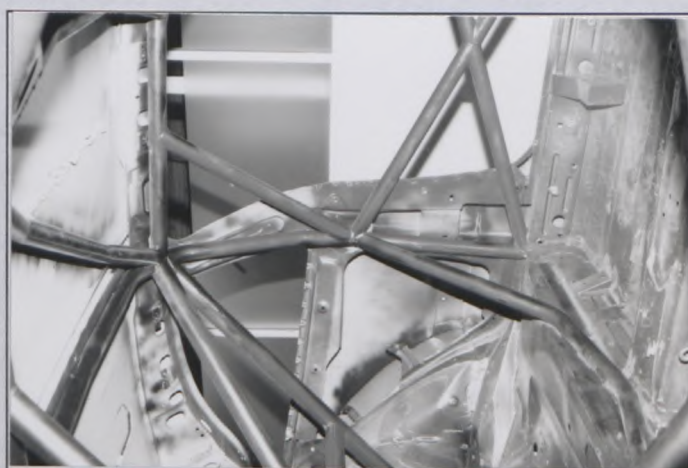


PHOTO N° 04

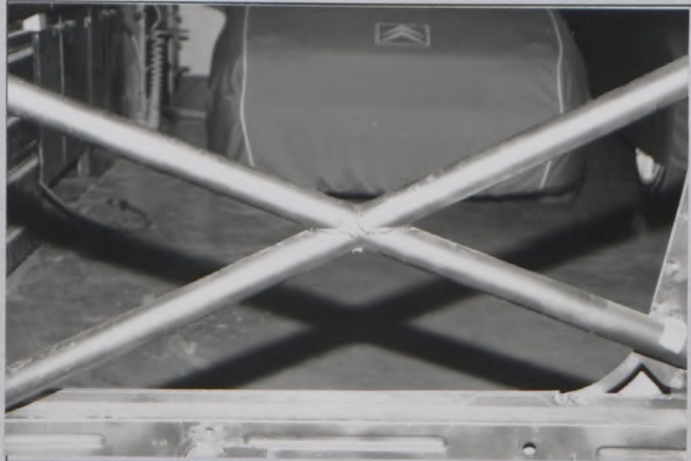


PHOTO N° 05



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**08/06V0**

PHOTO N° 06

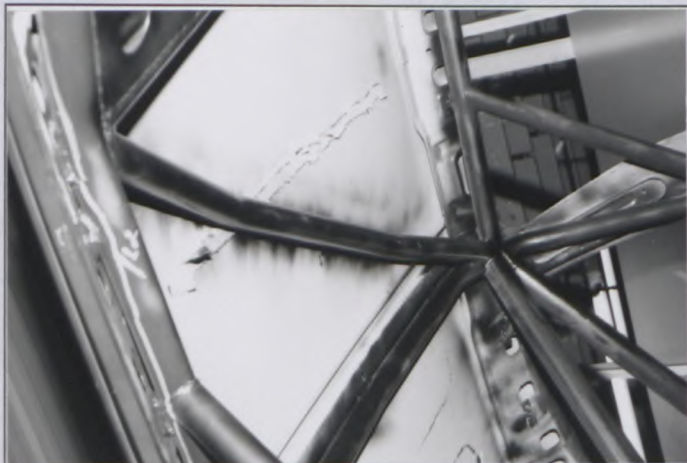


PHOTO N° 07

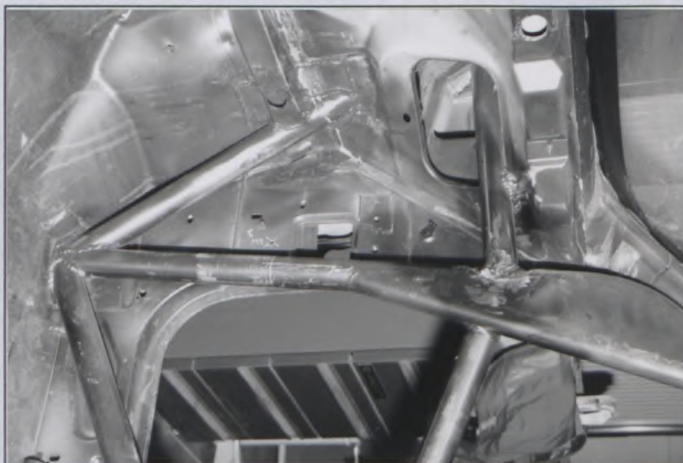


PHOTO N° 08

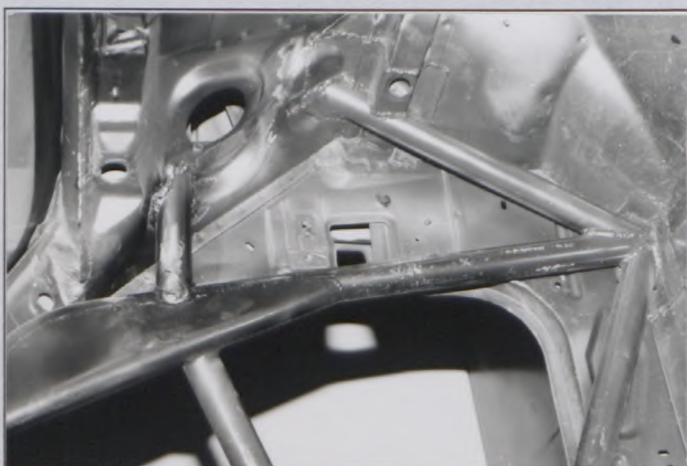


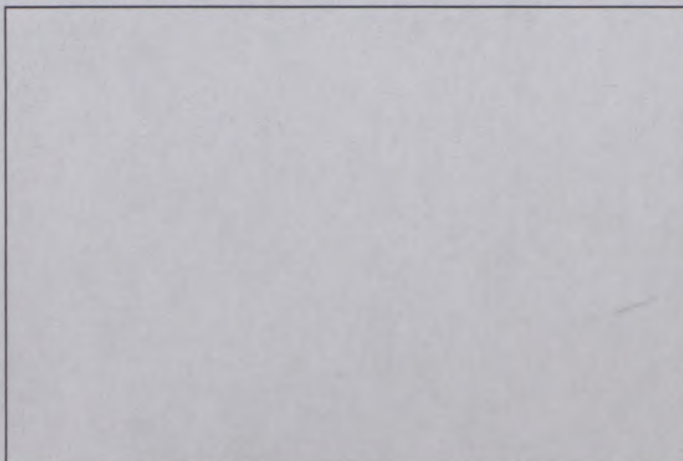
PHOTO N° 09



PHOTO N° 10



PHOTO N° 00



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A / N**

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**09 / 02 ER**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

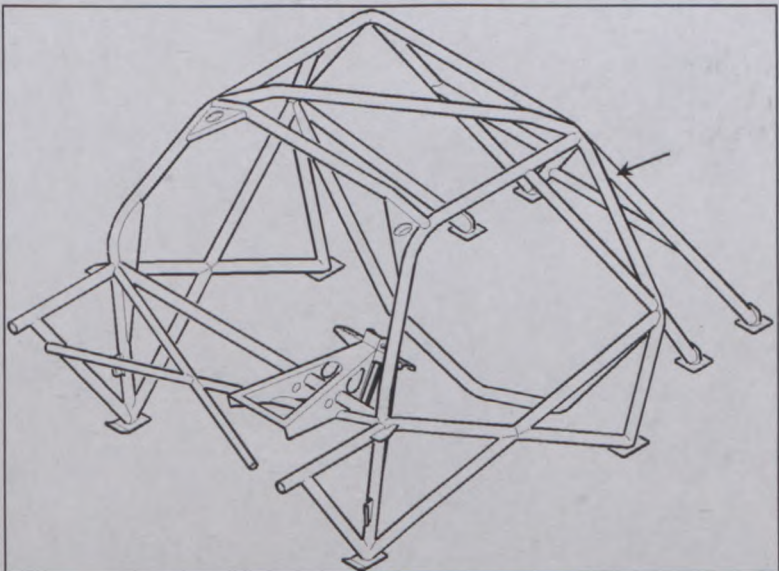
**CITROËN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 1999**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
		<p><b>Fiche armature de sécurité 01/01 VO, page 1:</b></p> <p><b>- dessin armature complète hors de la voiture</b></p> 

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Extension N°

10/07 VO

Groupe  
Group

A / B / N

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR VITRAGE  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR WINDOWS



**VO** Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

Epaisseur minimale

3 et 2,4 mm

Minimum thickness

Poids  
Weight

5,9 et 3,7 Kg

Emplacement et définition du marquage

Coin intérieur et intérieur droit

Location and definition of the marking

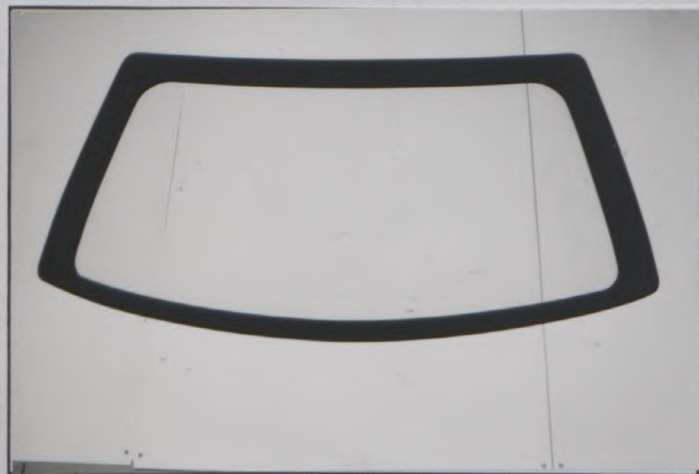
Photos des pièces déposées  
Photos of deposited pieces

Pare-brise et lunette arrière

01 MARS 1999



ORIGINAL  
**swisslamex**  
IV SAFETY GLASS  
(E1) F-Bi 3  
43R-001561



ORIGINAL  
**swisslamex**  
IV SAFETY GLASS  
(E1) F-Bi 2,5  
43R-001576

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5583**

Groupe  
Group **A**

Extension N°

**11/08 VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **ER** Erratum / Erratum

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROËN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1999**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
2	6..	Boîte de vitesses	Photo n°01
"	8..	Pompe de direction assistée	Photo n°02

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

**A-5583**

Extension N°

**11/08 V0**

PHOTO N° 01

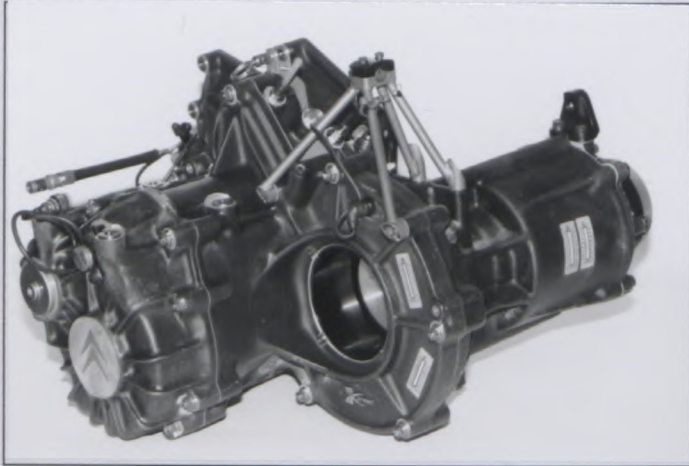


PHOTO N° 02



PHOTO N° 00

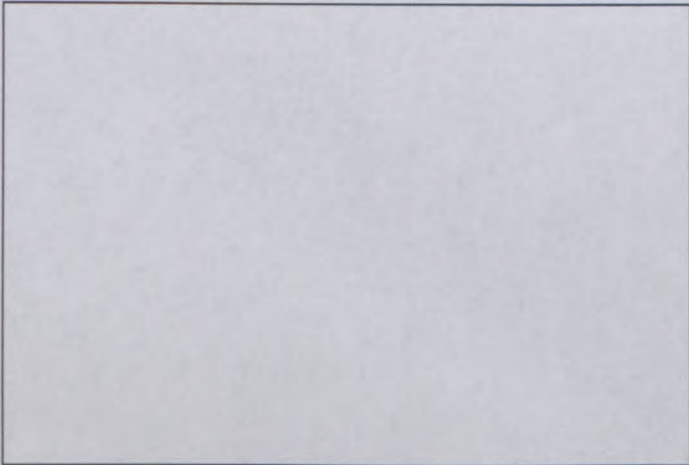


PHOTO N° 00

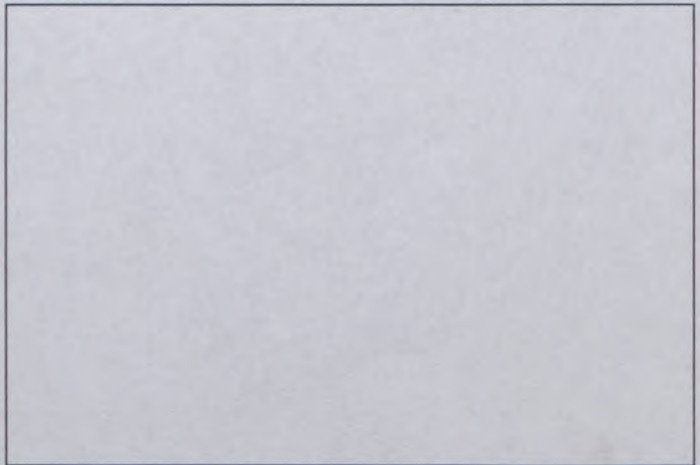


PHOTO N° 00

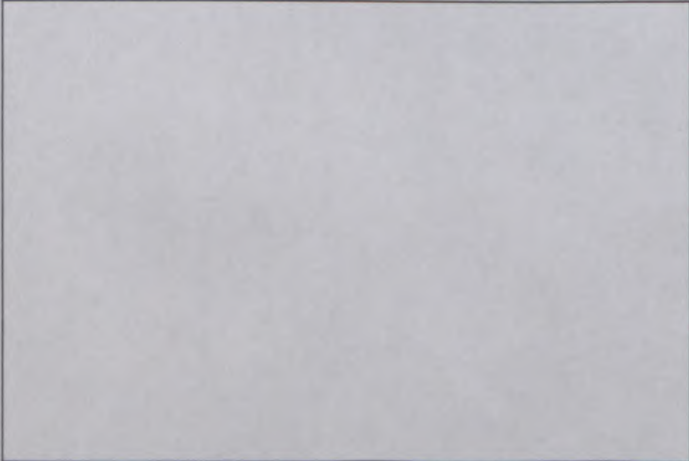
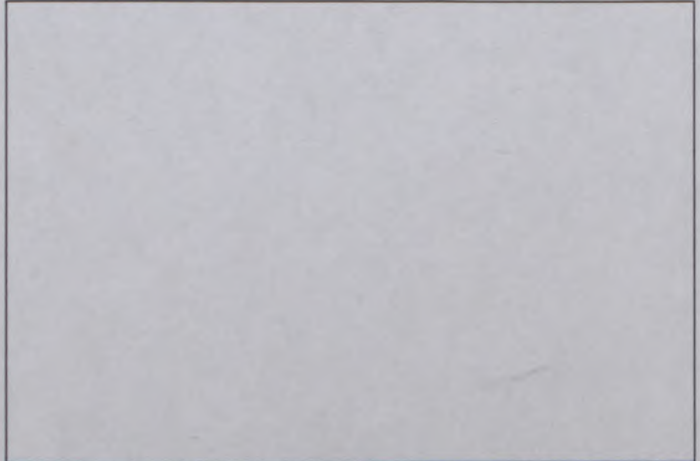


PHOTO N° 00



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**12 / 02 VK**

Groupe

**A**

Group

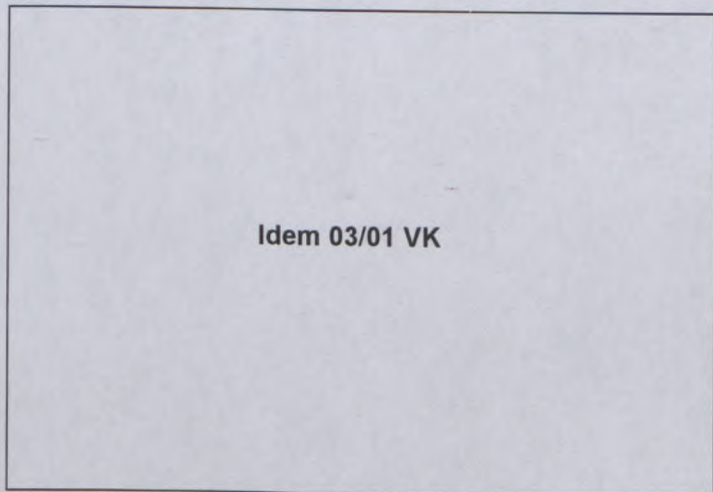
## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ **VK** Variante Kit / Kit Variant

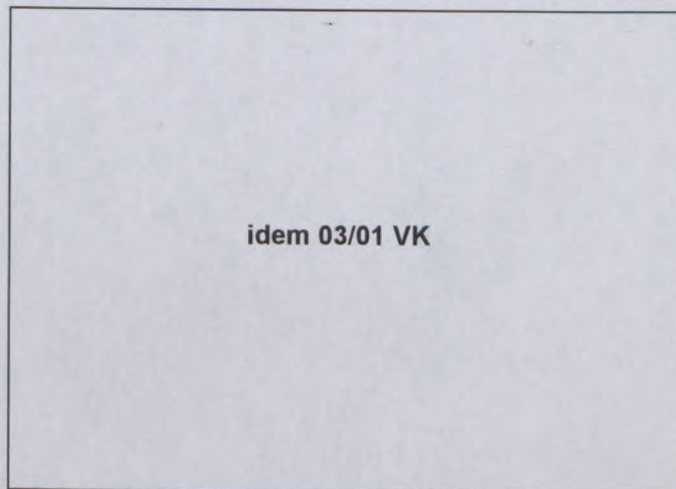
Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVR. 1999**

A) Voiture vue de  $\frac{3}{4}$  avant  
Car seen from  $\frac{3}{4}$  front



B) Voiture vue de  $\frac{3}{4}$  arrière  
Car seen from  $\frac{3}{4}$  rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **XSARA VTS**  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée : idem 03/01 VK  
Cylinder capacity :

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout idem 03/01 VK  
Overall width

Endroit de mesure idem 03/01 VK  
Where measured

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant idem 03/01 VK  
At front axle

b) A la hauteur de l'axe arrière idem 03/01 VK  
At rear axle

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**12 / 02 VK****3. MOTEUR / ENGINE**C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine**Idem 03/01 VK****Idem 03/01 VK**E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment**Idem 03/01 VK**307. Cylindrée  
Cylinder capacitya) Unitaire  
Unitary**idem 03/01 VK**b) Totale  
Total**idem 03/01 VK**

c) Totale max. autorisée

**idem 03/01 VK**

Max. total allowed

313. Chemises :  
Sleeves :

a)

<input type="checkbox"/> oui	<input checked="" type="checkbox"/> non
yes	no

c)

<input type="checkbox"/> humides	<input type="checkbox"/> sèches
wet	dry

314. Alésage  
Bore**idem 03/01 VK**

315. Alésage maximum autorisé

**idem 03/01 VK**

Maximum bore allowed  
Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

316. Course  
Stroke**idem 03/01 VK**

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**12 / 02 VK**

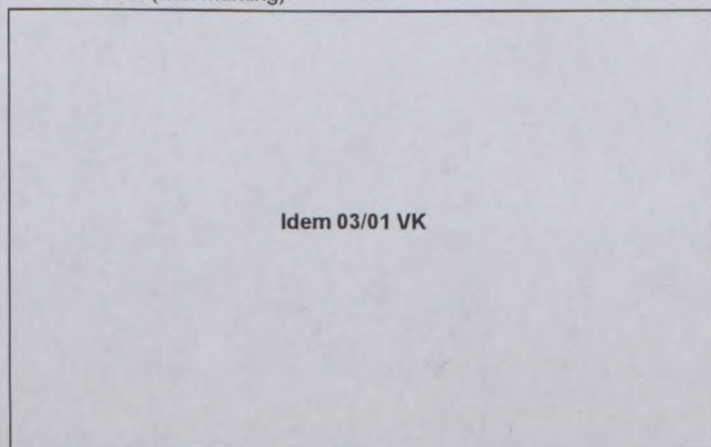
318. Bielle : b) Type de la tête de bielle idem 03/01 VK  
 Connecting rod : Big end type  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) idem 03/01 VK  
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)  
 d) Longueur entre axes idem 03/01 VK e) Poids minimum idem 03/01 VK  
 Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction idem 03/01 VK  
 Crankshaft Type of manufacture

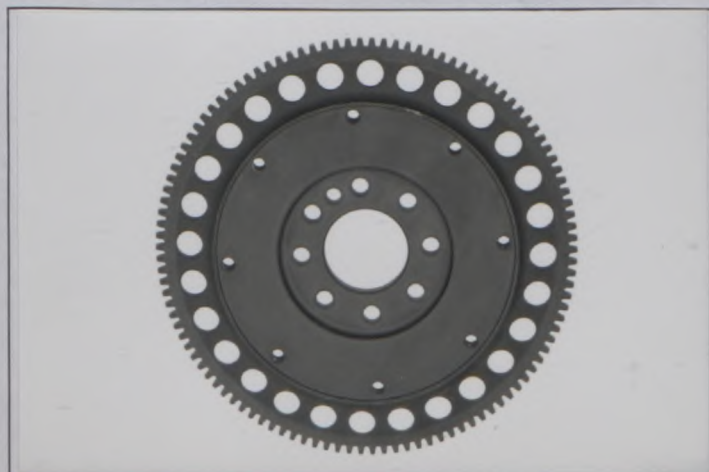
<input type="checkbox"/> coulé cast	<input checked="" type="checkbox"/> forgé forged
--	---

- c) e) Type de paliers idem 03/01 VK  
 Type of bearings  
 f) Diamètre des paliers idem 03/01 VK g) Matériau des chapeaux de paliers idem 03/01 VK  
 Diameter of bearings Bearing caps material  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu idem 03/01 VK  
 Minimum weight of bare crankshaft

E2) Vilebrequin (avec marquage)  
 Crankshaft (with marking)



320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur 1780 g  
 Flywheel : Minimum weight with starter ring  
 E2) Volant moteur:  
 Flywheel:



Marquage sur la face d'appui côté vilebrequin

Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 Chemin de Blandonnet  
 Case Postale 296  
 CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
 SUISSE  
 Tél : 41 22 544 44 00  
 Fax Sport : 41 22 544 44 50  
 Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**12 / 02 VK**

## 323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor

a) Nombre de carburateurs /

Number of carburettors

b) Type /

Type

c) Marque et modèle /

Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur /

Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm

Diameter of the venturi at the narrowest point

## 324. Alimentation par injection :

a) Marque

idem 03/01 VK

b) Modèle

idem 03/01 VK

Fuel feed by injection :

Make

Model

c) Mode de dosage du carburant :

Kind of fuel measurement :

mécanique ☐  
mechaniccalélectronique ☒  
electronichydraulique ☐  
hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine

Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

idem 03/01 VK

e) Nombre de sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets

idem 03/01 VK

f) Position des injecteurs

Position of injectors

f1)

Collecteur ☒  
ManifoldCulasse ☐  
Cylinderhead

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



**A-5583**

Véhicule : Constructeur  
Vehicule : Manufactureur

**CITROEN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Extension N°

**12 / 02 VK**

- g) Capteur du système d'injection :  
Sensors of injection system

**Capteurs injection : idem 03/01 VK****Capteurs ATP : idem 03/01 VK + capteur vitesse lacet****Capteurs passage BV : idem 03/01 VK**

- h) Actionneurs du système d'injection :  
Actuators of injection system

**idem 03/01 VK**

- H) Carburateur / Système d'injection  
Carburator / Injection system



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



**A-5583**

Véhicule : Constructeur  
Véhicule : Manufactureur

**CITROEN**

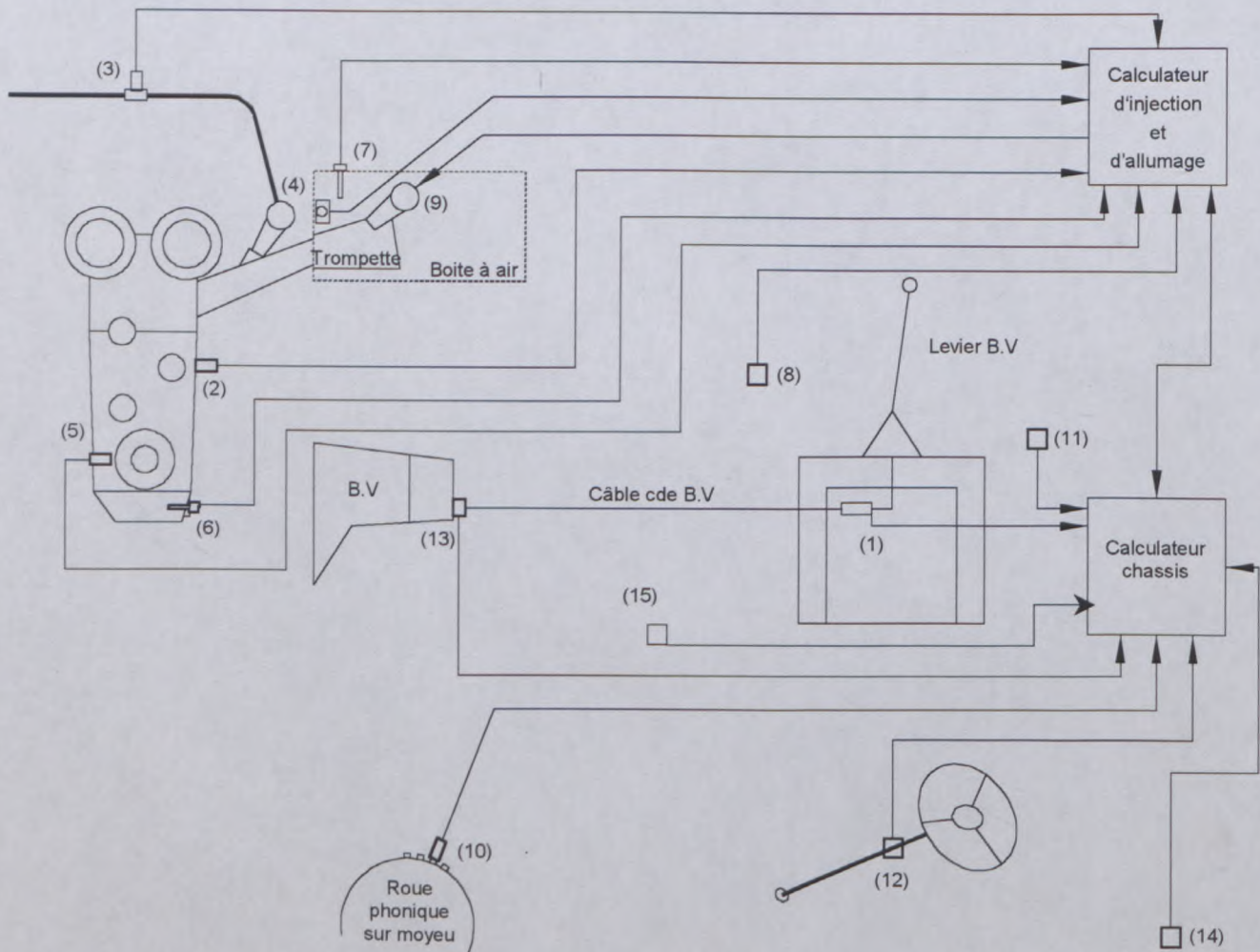
Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Extension N°

**12 / 02 VK**

## XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



1. Info BV. Shifter: interrupteur sur support levier de vitesses
2. Pression d'huile
3. Pression d'essence: sur durite d'essence dans compartiment moteur
4. Pression atmosphérique
5. Capteur cible moteur n° 2
6. Tempé huile
7. Tempé air
8. Choix capteur cible moteur: interrupteur sur console centrale dans l'habitacle
9. Injecteurs double rampe
10. Information vitesse roue: sur chaque moyeu de roue
11. Info accélération latérale: situé en arrière du levier de vitesses
12. Info volant: situé sur la colonne de direction
13. Info BV: situé en bout de cassette BV
14. Info freins: sous plancher arrière au dessus de l'essieu
15. Info vitesse lacet: situé sur tunnel central en arrière cde BV

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE

Tél : 41 22 544 44 00

Fax Sport : 41 22 544 44 50

Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



**A-5583**

Extension N°

**12/02 VK**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

327. Admission :

a) Matériau du collecteur

idem 03/01 VK

Intake :

Material of manifold

b) Nombre d'éléments du collecteur

idem 03/01 VK

Number of manifold elements

d) Diamètre maximum de soupape / mm  
Maximum diameter of the valvee) Diamètre de tige de soupape dans guide / +0/-0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guidef) Longueur de soupape / +/- 1.5 mm  
Valve length**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)**  
**ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

328. Echappement :

a) Matériau du collecteur

idem 03/01 VK

Exhaust :

Material of manifold

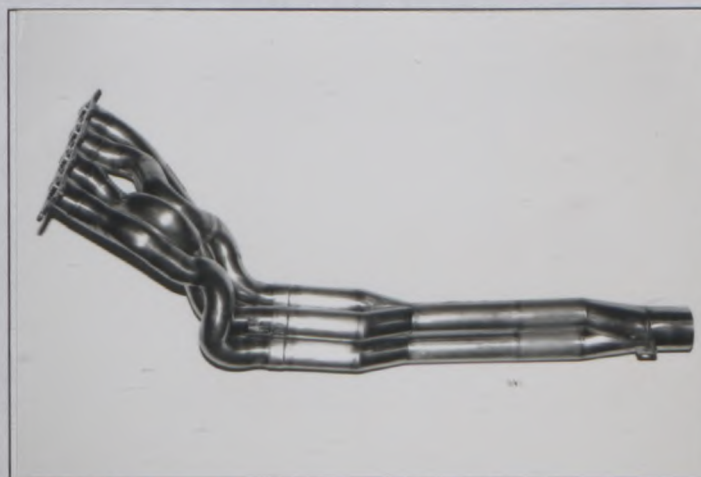
b) Nombre d'éléments du collecteur 2  
Number of manifold elementsc) Dimensions intérieures de sortie collecteur 72 mm  
Internal dimensions of manifold exite) Diamètre maximum de soupape / mm  
Maximum diameter of the valvef) Diamètre de tige de soupape dans guide / +0/-0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guideg) Longueur de soupape / +/- 1.5 mm  
Valve length**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)**  
**ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**

I) Collecteur d'admission

Intake manifold

J) Collecteur d'échappement

Exhaust manifold

**Idem 03/01 VK****Fédération Internationale de l'Automobile**  
**2 Chemin de Blandonnet**  
**Case Postale 296**  
**CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport**  
**SUISSE****Tél : 41 22 544 44 00****Fax Sport : 41 22 544 44 50****Fax Tourisme : 41 22 544 45 50**



**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**12 / 02 VK**Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur Admission, côté culasse / Inlet manifold, Cylinderhead side

**Idem 03/01 VK**

IV) Collecteur Echappement, côté culasse / Exhaust manifold, cylinderhead side

**Idem 03/01 VK**Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSETél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**12 / 02 VK**

Vehicule: Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROEN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

## 9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :

**Idem 03/01 VK**

A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet

**Idem 03/01 VK**

A2) Pare-choc arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper

**Idem 03/01 VK**

XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DESSUS :  
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:

**Idem 03/01 VK**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Homologation N°

**A-5583**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROEN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Extension N°

**12 / 02 VK**

A3) Aile avant  
Front wing

**Idem 03/01 VK**

A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts

**idem 03/01 VK**

A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts

**Idem 03/01 VK**

A6) Aile arrière  
Rear wing

**idem 03/01 VK**

A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts

**Idem 03/01 VK**

A8) Pièces démontées du passage de roue arrière  
Rear wheel arch dismantled parts

**Idem 03/01 VK**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
**SUISSE**

Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROEN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**12 / 02 VK**

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels  
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements

**Idem 03/01 VK**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 Chemin de Blandonnet  
Case Postale 296  
CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
SUISSE  
Tél : 41 22 544 44 00  
Fax Sport : 41 22 544 44 50  
Fax Tourisme : 41 22 544 45 50



**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**12 / 02 VK**

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

MOTEUR / ENGINE**KIT N° 1:** Volant moteur / Flywheel : page n° 3**KIT N° 2:** Collecteur d'échappement / Exhaust manifold: page n° 7

**KIT N° 3:** Système d'injection, avec le tronc commun du système représenté en page n° 6 et chacun des capteurs ou actionneurs repérés de 1 à 15. Possibilité de n'utiliser que 4 injecteurs situés sur le collecteur d'admission.  
 Ignition system with the main part in page n° 6 and with each sensor or actuator number 1 to 15. It's possible to use only 4 injectors on the manifold.

Le calculateur chassis est optionnel / The chassis computer is optional

**L'utilisation de l'un de ces Kits rendra le catalyseur obligatoire**

/

**The use of one of this Kits will make the catalytic converter compulsory**

Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 Chemin de Blandonnet  
 Case Postale 296  
 CH - 1215 GENEVE 15 Aéroport  
 SUISSE  
 Tél : 41 22 544 44 00  
 Fax Sport : 41 22 544 44 50  
 Fax Tourisme : 41 22 544 45 50





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A**

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**13/09 VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

☐ **ER** Erratum / Erratum

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROËN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 OCT. 1999**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
2	8...	<b>Ecope de refroidissement de disque de freins avant :</b>  - pièce déposée <span style="float: right;">Photo n° 01</span>  - pièce montée sur véhicule <span style="float: right;">Photo n° 02</span>



Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

**A-5583**

Extension N°

**13/09V0**

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02



PHOTO N° 00

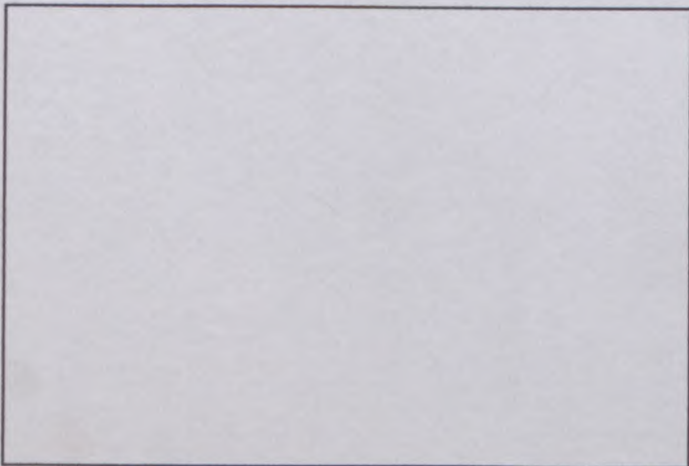


PHOTO N° 00

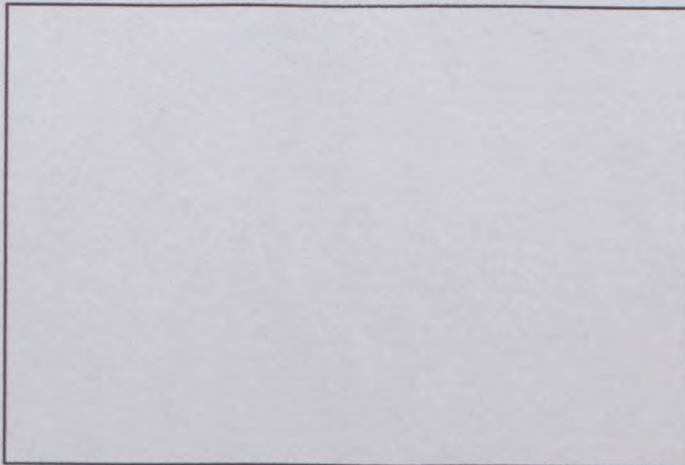


PHOTO N° 00

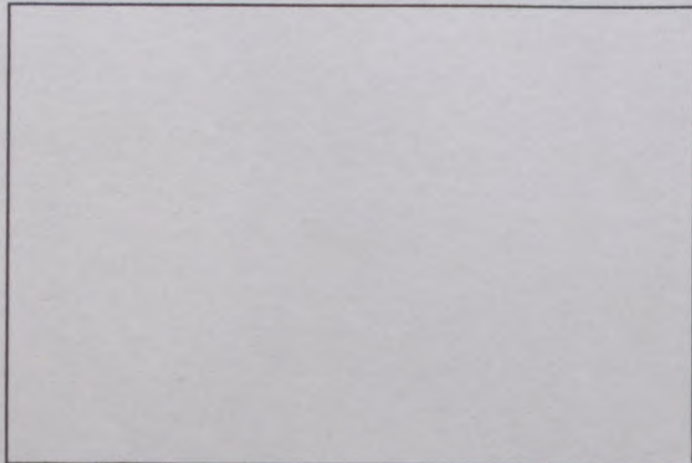
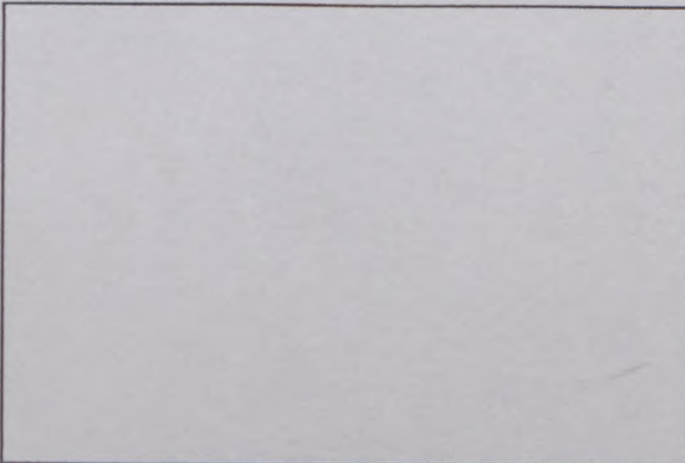


PHOTO N° 00







# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A**

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**14/10VO**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

☐ **ER** Erratum / Erratum

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROËN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JANVIER 2000**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	6..	<b>Rapport de pont supplémentaires:</b>  12 x 68 = 0,176  13 x 68 = 0,191
2	7..	<b>Platine supérieure de suspension avant</b>  (point d'ancrage supérieur dans le respect des 20 mm)  <b>Photo n°01</b>



Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**14/10V0**

PHOTO N° 01



PHOTO N°

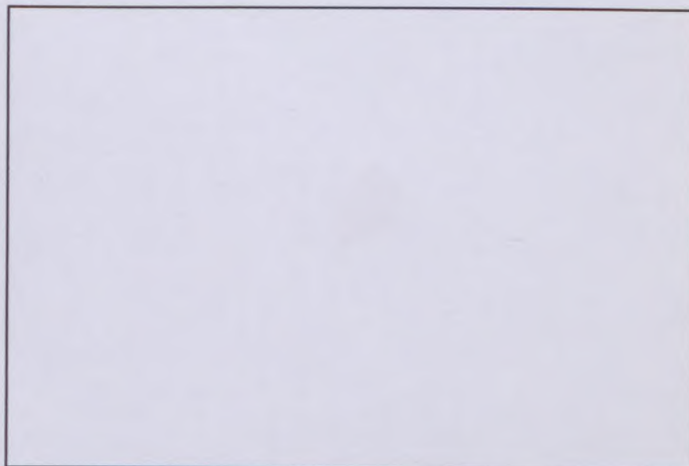


PHOTO N° 00

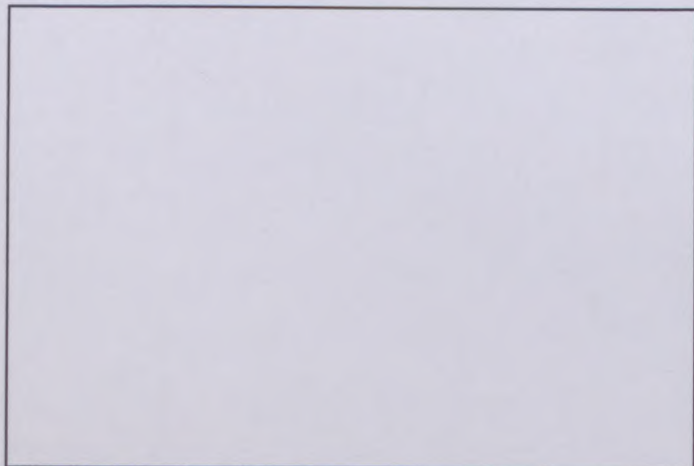


PHOTO N° 00

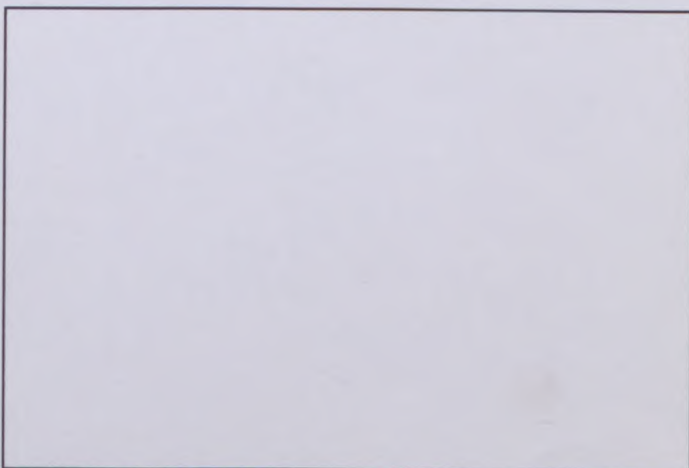


PHOTO N° 00

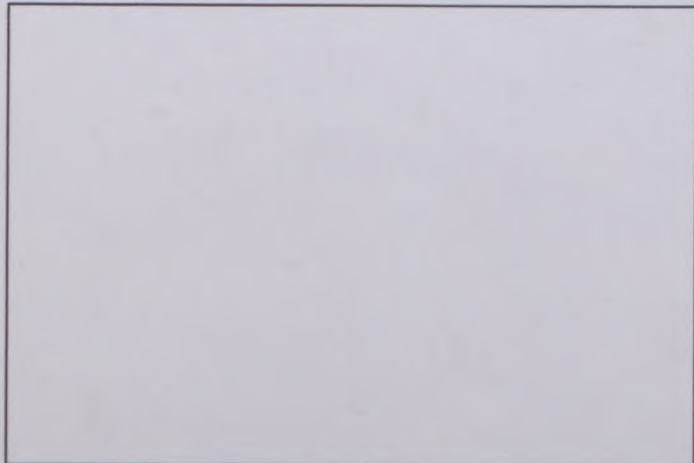
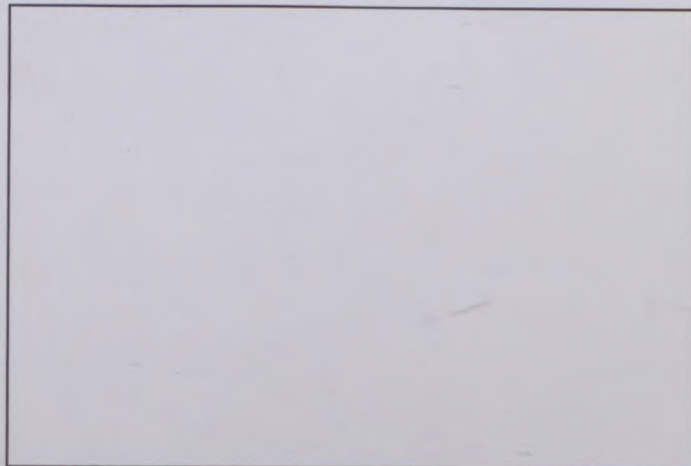


PHOTO N° 00







# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**15 / 03 VK**

Groupe

**A**

Group

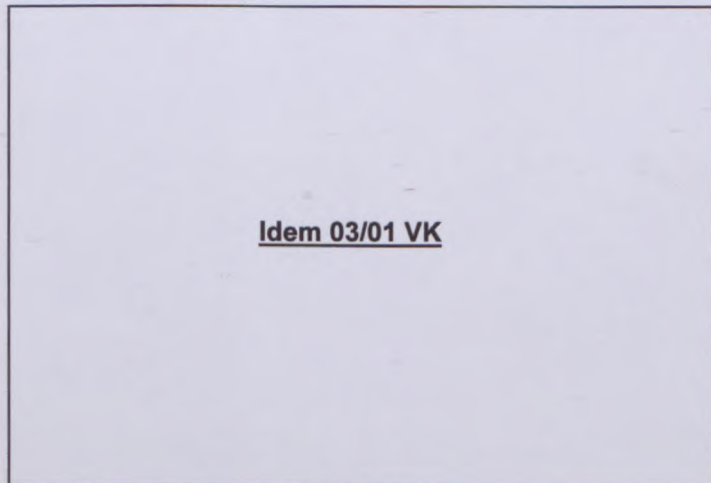
## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ **VK** Variante Kit / Kit Variant

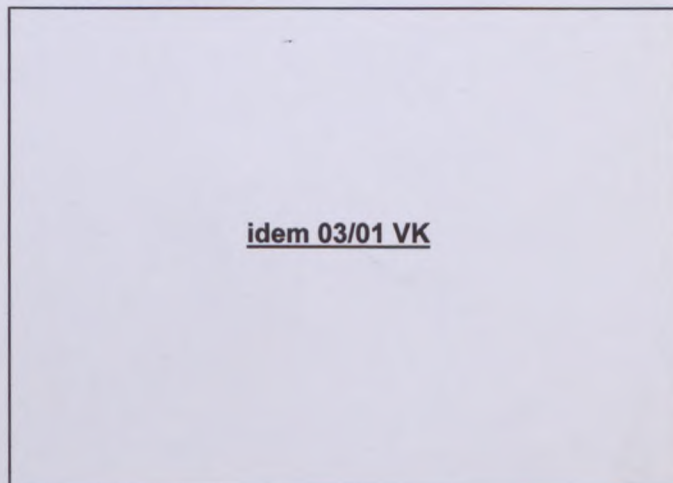
Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 AVRIL 2000**

A) Voiture vue de ¾ avant  
Car seen from ¾ front



B) Voiture vue de ¾ arrière  
Car seen from ¾ rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type **XSARA VTS**  
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée : idem 03/01 VK  
Cylinder capacity :

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

203. Largeur hors-tout idem 03/01 VK  
Overall width

Endroit de mesure idem 03/01 VK  
Where measured

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle

idem 03/01 VK

b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle

idem 03/01 VK

Fédération Internationale de l'Automobile  
Semin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



A-5583

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

15 / 03 VK

## 3. MOTEUR / ENGINE

C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismounted engine

Idem 03/01 VK

D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismounted engine

Idem 03/01 VK

E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment

Idem 03/01 VK

307. Cylindrée  
Cylinder capacity

a) Unitaire  
Unitary

idem 03/01 VK

b) Totale  
Total

idem 03/01 VK

c) Totale max. autorisée  
Max. total allowed

idem 03/01 VK

313. Chemises :  
Sleeves :

a) 

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

c) 

<input type="checkbox"/> humides wet	<input type="checkbox"/> sèches dry
---	--

314. Alésage  
Bore

idem 03/01 VK

315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed

idem 03/01 VK

316. Course  
Stroke

idem 03/01 VK

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

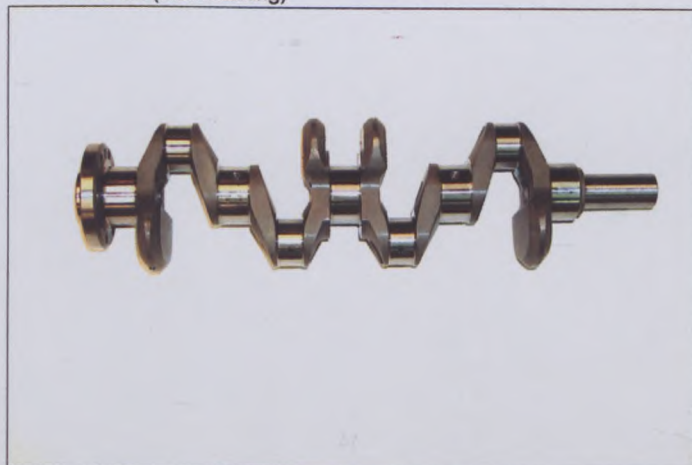
**15 / 03 VK**

318. Bielle : b) Type de la tête de bielle **chapeau démontable**  
 Connecting rod : Big end type  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **44 mm**  
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)  
 d) Longueur entre axes **165 mm + /- 0,1 mm** e) Poids minimum **490 g**  
 Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction **Monobloc**  
 Crankshaft Type of manufacture  
 c) 

<input type="checkbox"/> coulé cast	<input checked="" type="checkbox"/> forgé forged
--	---

 e) Type de paliers **Lisses**  
 Type of bearings  
 f) Diamètre des paliers **50 mm** g) Matériau des chapeaux de paliers  
 Diameter of bearings Bearing caps material  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu **8224 g**  
 Minimum weight of bare crankshaft

E2) Vilebrequin (avec marquage)  
Crankshaft (with marking)Bielle  
Connecting rod

320. Volant moteur : b) Poids minimum avec couronne de démarreur **idem 12/02 VK**  
 Flywheel : Minimum weight with starter ring

E2) Volant moteur:

Flywheel:

**Idem 12/02 VK**



**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**15 / 03 VK**

## 323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor

b) Type /  
Type

a) Nombre de carburateurs /

Number of carburettors

c) Marque et modèle /  
Make and modeld) Nombre de passages de gaz par carburateur /  
Number of mixture passages per carburettore) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur / mm  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit portf) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum / +/- 0.25 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

## 324. Alimentation par injection :

Fuel feed by injection :

a) Marque idem 03/01 VK  
Makeb) Modèle idem 03/01 VK  
Modelc) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :mécanique ☐  
mechanicalélectronique ☒  
electronichydraulique ☐  
hydraulicd) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide locationidem 03/01 VKe) Nombre de sorties effectives de carburant idem 03/01 VK  
Number of effective fuel outletsf) Position des injecteurs  
Position of injectors

f1)

Collecteur ☒  
ManifoldCulasse ☐  
Cylinderhead



A-5583

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

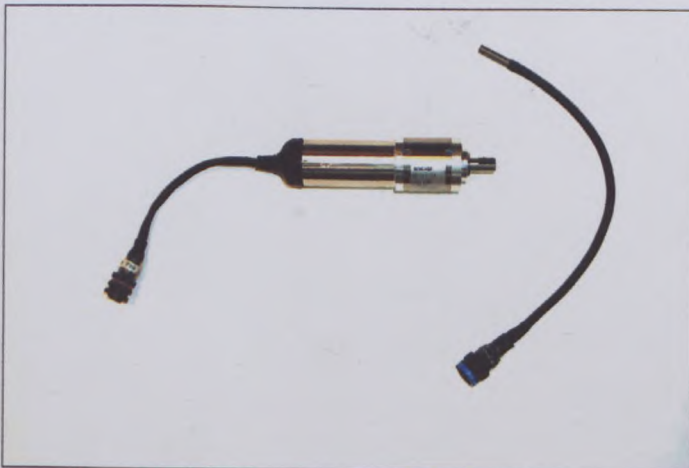
Extension N°

15 / 03 VK

- g) Capteur du système d'injection : idem 03/01 VK et 12/02 VK + capteur position admission  
Sensors of injection system

- h) Actionneurs du système d'injection : idem 03/01 VK et 12/02 VK + actionneur entrées d'air  
Actuators of injection system

- H) Carburateur / Système d'injection  
Carburetor / Injection system





Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

CITROEN

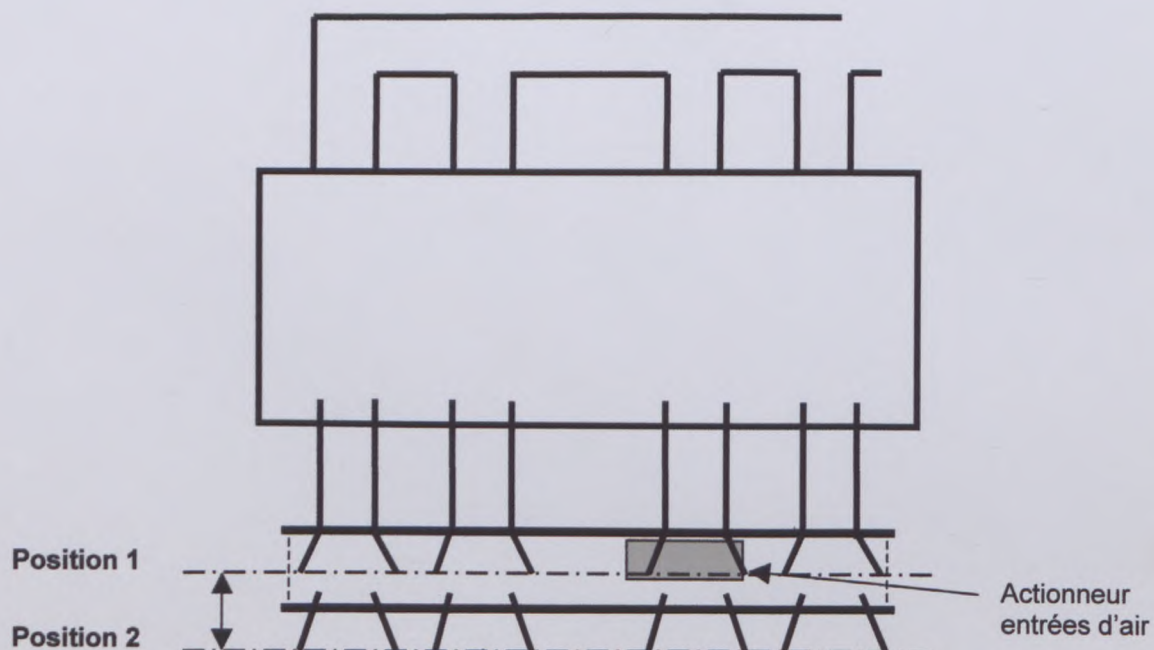
Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

Extension N°

15 / 03 VK

## XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

Idem 12/02 VK + :

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**15 / 03 VK**327. Admission : a) Matériau du collecteur idem 03/01 VK  
Intake : Material of manifoldb) Nombre d'éléments du collecteur idem 03/01 VK  
Number of manifold elementsd) Diamètre maximum de soupape / mm  
Maximum diameter of the valvee) Diamètre de tige de soupape dans guide / +0/-0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guidef) Longueur de soupape / +/- 1.5 mm  
Valve length**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)**  
**ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**328. Echappement : a) Matériau du collecteur idem 03/01 VK  
Exhaust : Material of manifoldb) Nombre d'éléments du collecteur idem 12/02 VK  
Number of manifold elementsc) Dimensions intérieures de sortie collecteur idem 12/02 VK  
Internal dimensions of manifold exite) Diamètre maximum de soupape / mm  
Maximum diameter of the valvef) Diamètre de tige de soupape dans guide / +0/-0.2 mm  
Diameter of the valve stem in guideg) Longueur de soupape / +/- 1.5 mm  
Valve length**UNIQUEMENT POUR LES MOTEURS A DEUX SOUPAPES PAR CYLINDRE (UNE ADMISSION + UN ECHAPPEMENT)**  
**ONLY FOR ENGINES WITH TWO VALVES PER CYLINDER (ONE FOR INTAKE + ONE FOR EXHAUST)**I) Collecteur d'admission  
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifoldIdem 03/01 VKIdem 12/02 VKFédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**15 / 03 VK**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%

Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

II) Collecteur Admission, côté culasse / Inlet manifold, Cylinderhead side

**Idem 03/01 VK**

IV) Collecteur Echappement, côté culasse / Exhaust manifold, cylinderhead side

**Idem 03/01 VK**Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Homologation N°

**A-5583**

Vehicule: Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROEN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Extension N°

**15 / 03 VK**

## 9) CARROSSERIE / BODYWORK

XVI) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE AVANT DEPOSE ET VU DE FACE AVEC DIMENSIONS DES OUVERTURES :  
FRONT AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM THE FRONT WITH DIMENSIONS OF OPENING :

**Idem 03/01 VK**

A1) Ouverture dans le capot moteur  
Opening in engine bonnet

**Idem 03/01 VK**

A2) Pare-choc arrière / Bouclier arrière  
Rear bumper

**Idem 03/01 VK**

XVII) DISPOSITIF AERODYNAMIQUE ARRIERE VU DE COTE ET VU DESSUS :  
REAR AERODYNAMIC DEVICE SEEN FROM ABOVE AND IN SIDE VIEW:

**Idem 03/01 VK**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**15 / 03 VK**A3) Aile avant  
Front wing**Idem 03/01 VK**A4) Passage de roue avant avec les pièces montées  
Front wheel arch with assembled parts**idem 03/01 VK**A5) Pièces démontées du passage de roue avant  
Front wheel arch dismantled parts**Idem 03/01 VK**A6) Aile arrière  
Rear wing**Idem 03/01 VK**A7) Passage de roue arrière avec les pièces montées  
Rear wheel arch with assembled parts**Idem 03/01 VK**A8) Pièces démontées du passage de roue arrière  
Rear wheel arch dismantled parts**Idem 03/01 VK**

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50



Homologation N°

**A-5583**

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**CITROEN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Extension N°

**15 / 03 VK**

- A9) Vue frontale de la modification de traverse supérieure ainsi que des renforts éventuels  
Frontal view of the upper cross member modification and of any reinforcements

**Idem 03/01 VK**



**A-5583**Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur**CITROEN**Modèle et type  
Model and type**XSARA VTS**

Extension N°

**15 / 03 VK**

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

**1/**CARROSSERIE / BODYWORKIdem 03/01 VKMOTEUR / ENGINEIdem 03/01 VK et 12/02 VK**2/ Actionneur entrées d'air : Réf 28DT12 222 P4**





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A**

Homologation N°

**A-5583**

Extension N°

**16/11V0**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the

☐ **ER** Erratum / Erratum

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufactureur

**CITROËN**

Modèle et type  
Model and type

**XSARA VTS**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MAI 2000**

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
1	7..	<b>Renfort berceau avant</b>  1/ déposé <span style="float: right;">Photo n° 01</span>  2/ monté sur berceau <span style="float: right;">Photo n° 02</span>

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Homologation N°

Véhicule : Constructeur **CITROEN**  
Vehicle : Manufactureur

Modèle et type **XSARA VTS**  
Model and type

**A-5583**

Extension N°

**16/11V0**

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

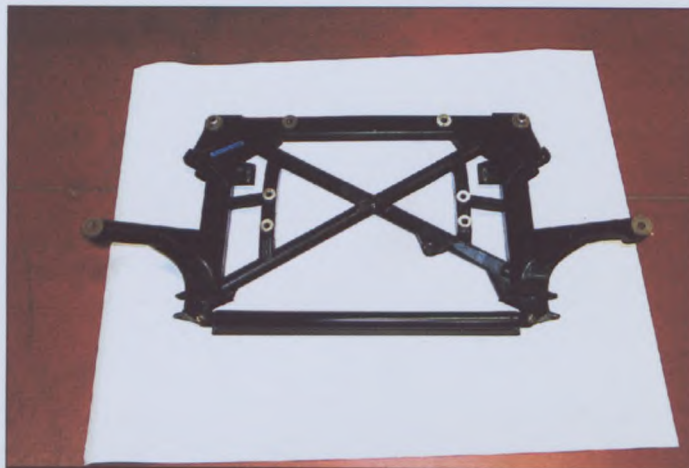


PHOTO N° 00

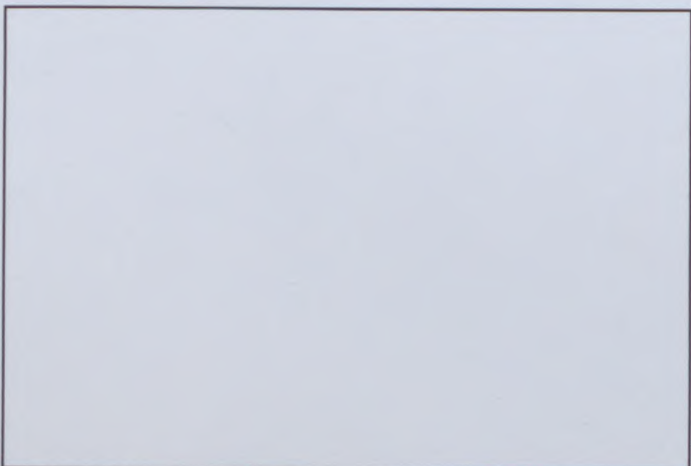


PHOTO N° 00



PHOTO N° 00

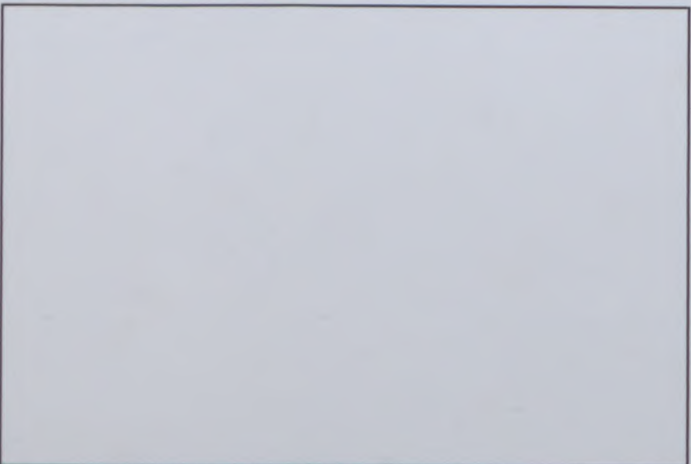
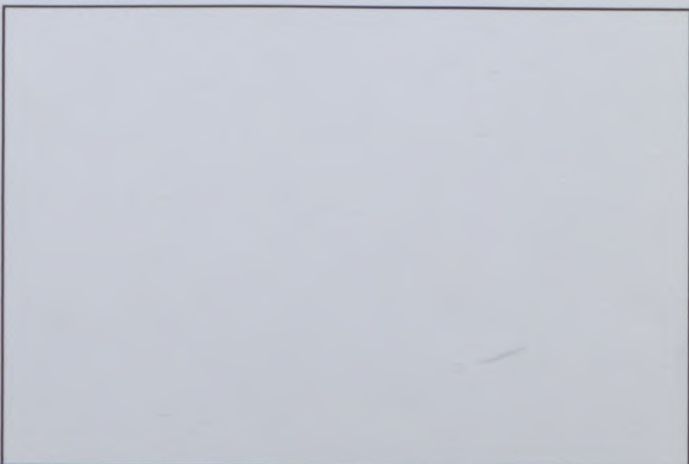


PHOTO N° 00







# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**A-5583**

Groupe

Group

**A**

Extension N°

**17 / 03 ER**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant☐ **VO** Variante option / Option variant☒ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**CITROËN**

Modèle et type

Model and type

**XSARA VTS**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from**01 JUIN 2000**

Page or ext.	Article	Description
04/02 VO	803	<p>g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes <b>178 à 218 +/- 1.5 mm</b> au lieu de 228 à 268 +/- 1.5</p> <p>g7) Internal diameter of pads rubbing surface <b>178 to 210 +/- 1.5 mm</b> instead of 228 to 268 +/- 1.5 mm</p>





FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5583

Groupe

Group

A

Extension N°

18/12 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> <b>VO</b> Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> <b>ER</b> Erratum / Erratum                           |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> Variante de fourniture / Supply variant                     |  |

**OBLIGATOIRE EN RALLYE**  
**MANDATORY FOR RALLY**

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**CITROEN**

Modèle et type

Model and type

**XSARA VTS**

Homologation valable à partir du

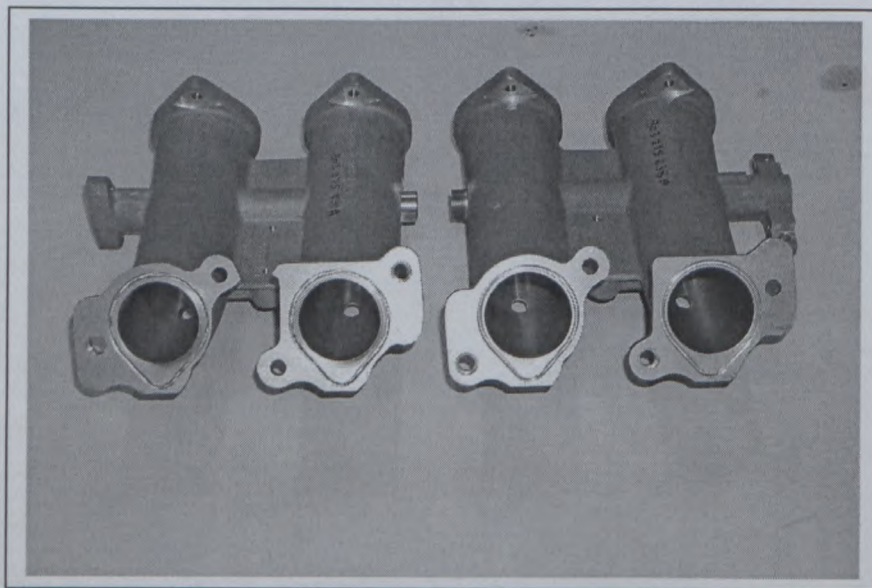
Homologation valid as from

**01 Mars 2001**

**3/ MOTEUR :**

- Resticteur de diamètre 38 mm dans collecteur d'admission :

Photo du collecteur déposé





Marque  
Make **CITROEN**

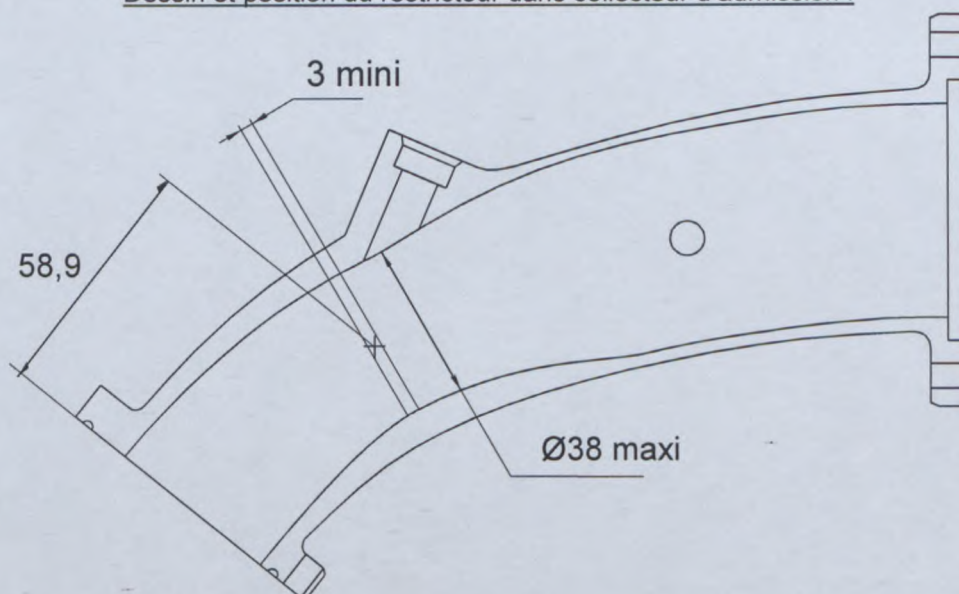
Modèle  
Model **XSARA VTS**

**A-5583**

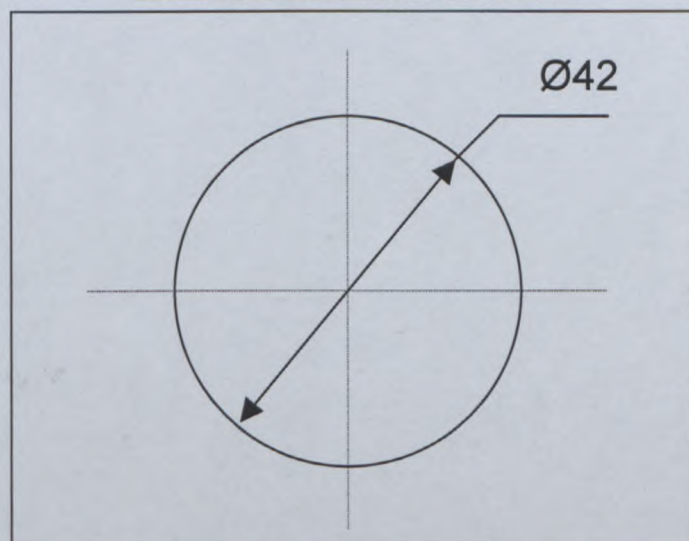
Extension N°

**18/12V0**

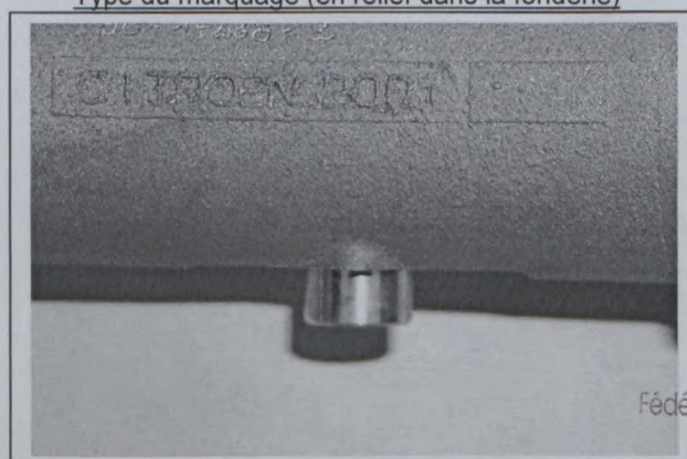
Dessin et position du restricteur dans collecteur d'admission :



Collecteur d'admission côté culasse



Type du marquage (en relief dans la fonderie)



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50





N-5583

# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

CITROËN

Modèle et type  
Model and type

XSARA VTS

01 FEV. 1999

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

### IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

### IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N

### 1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1999,16 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity

x

=

cm<sup>3</sup>

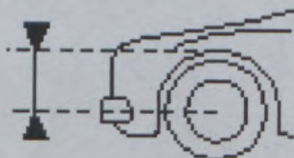
### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1015 Kg  
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre noyau de roue /  
Ouverture du passage de roue  
Minimum height center hub /  
Wheel arch opening

Avant 310 mm  
Front

Arrière 260 mm  
Rear



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

207. Voie maximum  
Maximum track  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

a) Avant 1440 mm  
Front

b) Arrière 1450 mm  
Rear



Marque  
Make

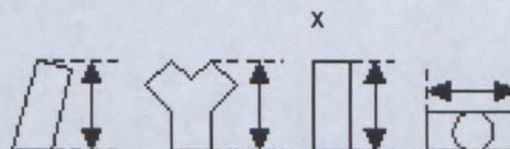
CITROËN

Modèle  
Model

XSARA VTS

N-5583

## 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3  
Number of supports308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 44,42 cm<sup>3</sup>  
Total minimum volume of a combustion chamber309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 36,50 cm<sup>3</sup>  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 12,25 : 1  
Maximum compression ratio (in relation with the unit)311. Hauteur minimum du bloc cylindre 302,8 mm  
Minimum height of the cylinder block :Selon dessin :  
According to drawing :313. Chemises  
Sleeves b) Matériau /  
Material317. Piston  
Piston a) Matériau alliage aluminium  
Materialb) Nombre de segments 3  
Number of rings c) Poids minimum 460 g  
Minimum weightd) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 33,85 +/- 0.1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crowne) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre - 0,10 +/- 0.15 mm  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder blockf) Volume de l'évidement du piston - 4,35 +/- 0.5 cm<sup>3</sup>  
Piston groove volumeAA) Piston  
Piston319. Vilebrequin  
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons 50 mm  
Maximum diameter of crank pins321. Culasse  
Cylinderhead c) Hauteur minimum 136,95 mm  
Minimum heightd) Endroit de la mesure entre les deux faces  
Where measured322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,05 +/- 0.2 mm  
Thickness of tightened cylinderhead gasketFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



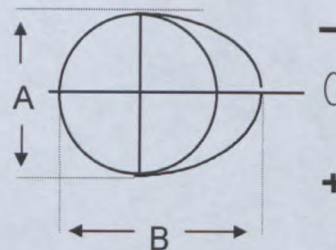
Marque  
Make

CITROËN

Modèle  
Model

XSARA VTS

N-5583

325. Arbres à cames  
camshafte) Diamètre des paliers 28 - 28,5 - 29 - 29,5 - 30 mm  
Diameter of bearingsg) Dimensions de la came  
Cam dimensionsAdmission A = **38** +/- 0.2 mm  
InletB = **48,17** +/- 0.2 mmEchappement A = **38** +/- 0.2 mm  
ExhaustB = **48,17** +/- 0.2 mm326. Distribution  
Timinga) Jeu théorique de distribution  
Theoretical clearance for valve timingadmission **0** mm  
intakeéchappement **0** mm  
exhaustd) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (± 0.2 mm) Lift in mm (± 0.2 mm)
0	<b>10,17</b>		<b>10,17</b>	0	<b>10,17</b>		<b>10,17</b>
- 5	<b>10,07</b>	+ 5	<b>10,07</b>	- 5	<b>10,07</b>	+ 5	<b>10,07</b>
- 10	<b>9,78</b>	+ 10	<b>9,78</b>	- 10	<b>9,78</b>	+ 10	<b>9,78</b>
- 15	<b>9,30</b>	+ 15	<b>9,30</b>	- 15	<b>9,30</b>	+ 15	<b>9,30</b>
- 30	<b>6,79</b>	+ 30	<b>6,82</b>	- 30	<b>6,79</b>	+ 30	<b>6,82</b>
- 45	<b>3,10</b>	+ 45	<b>3,19</b>	- 45	<b>3,10</b>	+ 45	<b>3,19</b>
- 60	<b>0,31</b>	+ 60	<b>0,41</b>	- 60	<b>0,31</b>	+ 60	<b>0,41</b>
- 75	<b>0</b>	+ 75	<b>0,18</b>	- 75	<b>0</b>	+ 75	<b>0,18</b>
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<b>10,17</b> +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	<b>10,17</b> +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a  
with clearance according to Art. 326.aFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque CITROËN  
Make

Modèle XSARA VTS  
Model

**N-5583**

**327. Admission  
Intake**

h) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve

i) Caractéristiques des ressorts : (Ext / Int)  
Spring characteristics :

Sous une charge de 21,5 / 10,7 kg, la longueur max. du ressort est de 35,6 / 31,6 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 28 / 18,65 +/- 0.2 mm  
External diameter of the springs

l) Nombre de spires des ressorts 6,7 / 8,2  
Number of springs coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3,7 +/- 0.1 mm  
Diameter of spring wire

n) Longueur libre max. des ressorts 43 / 39,2 mm  
Max. free length of the springs

**328. Echappement  
Exhaust**

i) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve

k) Caractéristiques des ressorts : (Ext / Int)  
Spring characteristics :

Sous une charge de 21,5 / 10,7 kg, la longueur max. du ressort est de 35,6 / 31,6 mm  
Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts 28 / 18,65 +/- 0.2 mm  
External diameter of the springs

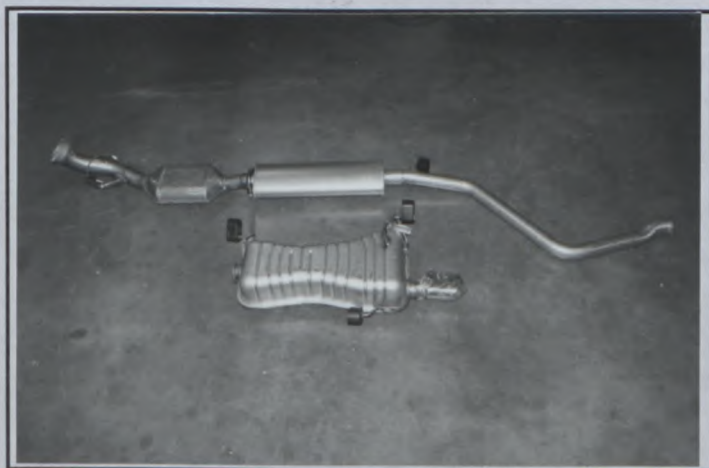
m) Nombre de spires des ressorts 6,7 / 8,2  
Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3,7 / 2,5 +/- 0.1 mm  
Diameter of spring wire

o) Longueur libre max. des ressorts 43 / 39,2 mm  
Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux Ext : 63 mm +/- 5 %  
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



**329. Système anti-pollution  
Anti pollution system**

a) ☒ oui  
yes ☐ non  
no

b) Description catalyseur  
Description

**FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

CITROËN

Modèle  
Model

XSARA VTS

N-5583

330. Système d'allumage  
Ignition systema) Type électroniqued) Nombre de bobines 4  
Number of coils331. Système de refroidissement  
Cooling systemCapacité 9 l  
Capacity332. Ventilateur de refroidissement  
Cooling fana) Nombre 1  
Numberb) Diamètre de l'hélice 320 mm  
Dia meter of the screwc) Matériau de l'hélice polyéthylène  
Material of the screwd) Nombre de pales 7  
Number of bladese) Type d'entraînement électrique  
Type of drivef) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
yes	no

333. Système de lubrification  
Lubrication systemc) Capacité totale 5,4 l  
Total capacityd) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s)

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
yes	no

Nombre 1  
Numbere) Emplacement du(des) refroidisseur(s) sur le bloc, sous le filtre à huile  
Location of the cooler(s)f) Type du(des) refroidisseur(s) Modyne  
Type of the cooler(s)FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris



Marque  
Make

CITROËN

Modèle  
Model

XSARA VTS

N-5583

## 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tankd) Capacité totale 54 l  
Total capacitye) Emplacement des orifices sur aile arrière droite  
Filler hole locations402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)

a)

☒ Electrique  
Electrical☐ Mécanique  
Mechanicalb) Nombre 1  
Numberc) Marque et type Bosch  
Make and typeb) Emplacement dans le réservoir  
Locatione) Débit maximum 2 l/mn à / t/mn  
Maximum flow at r/mn

## 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)c) Emplacement compartiment moteur (côté gauche)  
Location502. Génératrice(s)  
Generator(s)a) Nombre 1  
Numberb) Type alternateur  
Typec) Système d'entraînement courroie  
Drive systemd) Puissance nominale 1000 watts  
Nominal power503. Phares escamotables  
Retractable headlights

a)

☐ oui  
yes☒ non  
nob) Système de commande /  
Control systemFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

CITROËN

Modèle  
Model

XSARA VTS

Homologation N°

N-5583

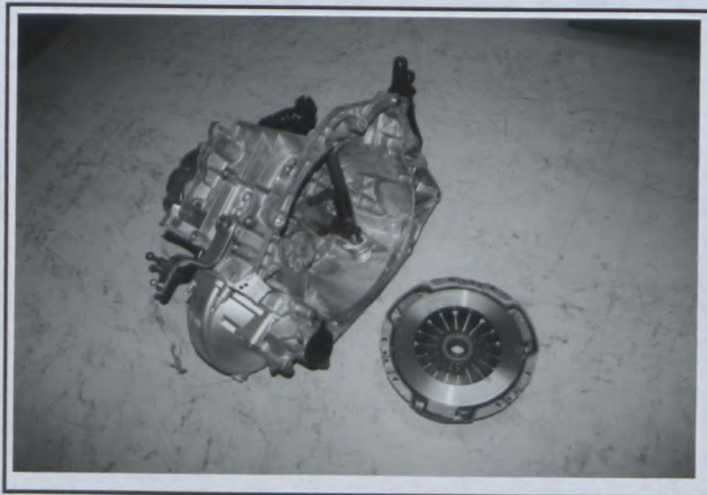
## 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

### 602. Embrayage Clutch

a) Type à sec  
Type

b) Diamètre du(des) disques 215 +/- 2mm  
Diameter of the plate(s)

CC) Embrayage  
Clutch



### 603. Boîte de vitesse Gearbox

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

Type \_\_\_\_\_  
Type

### 604. Boîte de transfert / Différentiel central : Transfer box / Central differential :

e) Répartition du couple :  
Torque distribution :

e1) Avant        /        %  
Front

Arrière        /        %  
Rear

e2) Nombre de dents :                                  /                                   
Number of teeth :

f) Type de limitation de différentiel central                                  /                                   
Type of central differential limitation

### 605. Couple final Final Drive

d) Type de limitation  
de différentiel  
Type of differential  
limitation

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

Type  
Type

Avant / Front	Arrière / Rear				
<u>                                </u> / <u>                                </u>	<u>                                </u> / <u>                                </u>				
<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no	<table border="1"><tr><td><input type="checkbox"/> oui yes</td><td><input checked="" type="checkbox"/> non no</td></tr></table>	<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no				
<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no				
<u>                                </u> / <u>                                </u>	<u>                                </u> / <u>                                </u>				

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE  
8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

CITROËN

Modèle  
Model

XSARA VTS

N - 5 5 8 3

## 7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs

- a) Matériau
- 
- Material

Avant / Front	Arrière / Rear
Acier	/

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

- a) Matériau de lame maîtresse
- 
- Material of main leaf

Matériau de 2<sup>ème</sup> lame  
Material of 2<sup>nd</sup> leafMatériau de 3<sup>ème</sup> lame  
Material of 3<sup>rd</sup> leafMatériau de 4<sup>ème</sup> lame  
Material of 4<sup>th</sup> leafMatériau de 5<sup>ème</sup> lame  
Material of 5<sup>th</sup> leafMatériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/
/	/

704. Barres de torsion  
Torsion bars

- c) Matériau
- 
- Material

Avant / Front	Arrière / Rear
/	Acier



Marque  
Make

CITROËN

Modèle  
Model

XSARA VTS

N - 5583

706. Stabilisateur  
Stabilisera) Longueur efficace  
Effective length

960 mm +/- 1%

b) Diamètre efficace  
Effective diameter

21 mm

c) Matériau  
Material

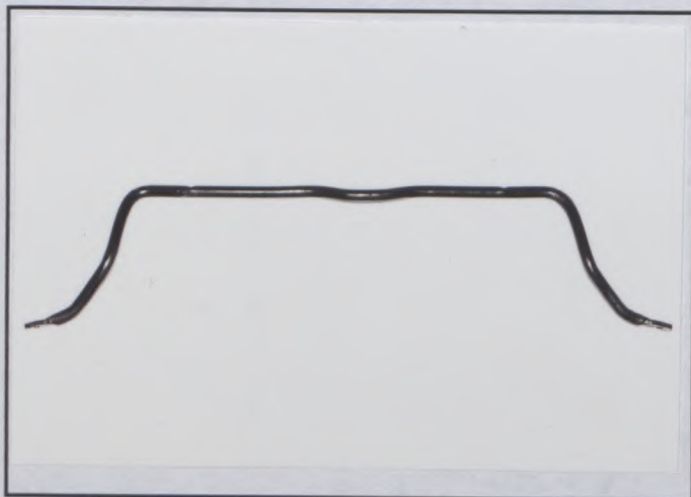
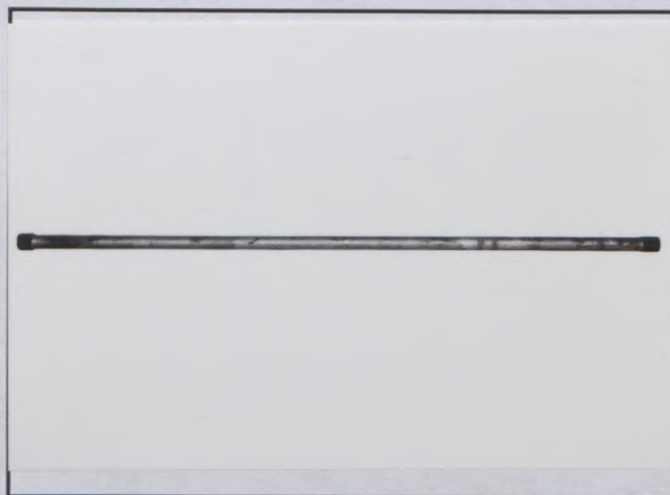
Acier

## Arrière / Rear

1100 mm +/- 1%

24 mm

Acier

XI) Dessin ou photo du stabilisateur  
Drawing or photo of front stabiliserXI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliserFEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque  
Make

CITROËN

Modèle  
Model

XSARA VTS

Homologation N°

N - 5583

## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

### 801. Roues Wheels

a) Diamètre  
Diameter

15 "

15 "

15 "

381 mm

381 mm

381 mm

b) Largeur  
Width

6 "

6 "

6 "

152,4 mm

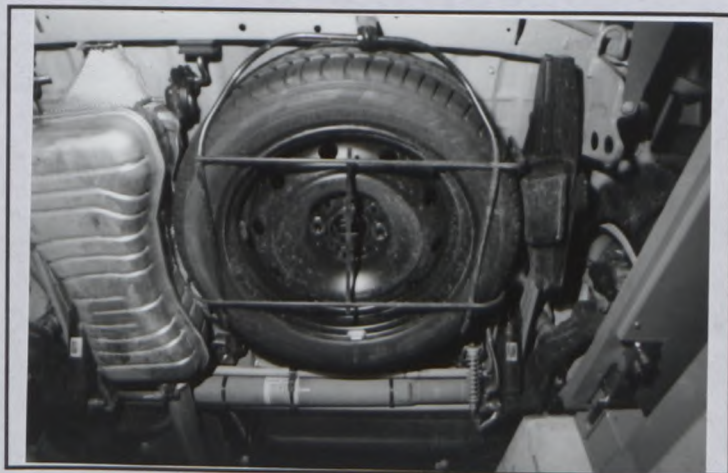
152,4 mm

152,4 mm

### 802. Emplacement de la roue de secours Location of the spare wheel

Sous le plancher de coffre

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location





Marque CITROËN  
 Make

 Modèle XSARA VTS  
 Model

**N - 5583**
**9. CARROSSERIE / BODYWORK**
**901. Intérieur**  
**Interior**

 c) Climatisation  
 Air conditioning

☐ oui  
 yes

☒ non  
 no

 d) Sièges  
 Seats

 d1) Type des sièges arrière  
 Type of rear seats

Banquette

 d2) Appuie-tête  
 Headrest

**Avant / Front**
**Arrière / Rear**
☒ oui  
 yes

☐ non  
 no

☒ oui  
 yes

☐ non  
 no

 d4) Siège arrière rabattable  
 Rear seat can be folded

☒ oui  
 yes

☐ non  
 no

 e) Plage arrière  
 Rear ledge

☒ oui  
 yes

☐ non  
 no

 e1) Matériau  
 Material

Polyéthylène
**902. Extérieur**  
**Exterior**

 n) Essuie-glace arrière  
 Rear wiper

☒ oui  
 yes

☐ non  
 no

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

**N - 5583**

Extension N°

**01/01VO**

Groupe

**N**

Group

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION**  
**FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type☒ **VO** Variante option / Option variant☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type☐ **ER** Erratum / Erratum☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**CITROEN**

Modèle et type

Model and type

**XSARA VTS**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 Mars 2001**

Page or ext.	Article	Description																					
1	603	<div>- Rapports de boîte de vitesses :</div> <table><tr><th></th><th>Nombre de dents</th><th>Rapport</th></tr><tr><td>1</td><td>34x14</td><td>2,428</td></tr><tr><td>2</td><td>29x16</td><td>1,812</td></tr><tr><td>3</td><td>25x18</td><td>1,388</td></tr><tr><td>4</td><td>28x25</td><td>1,12</td></tr><tr><td>5</td><td>26x27</td><td>0,962</td></tr><tr><td>AR/R</td><td>40x31x12</td><td>3,333</td></tr></table>		Nombre de dents	Rapport	1	34x14	2,428	2	29x16	1,812	3	25x18	1,388	4	28x25	1,12	5	26x27	0,962	AR/R	40x31x12	3,333
	Nombre de dents	Rapport																					
1	34x14	2,428																					
2	29x16	1,812																					
3	25x18	1,388																					
4	28x25	1,12																					
5	26x27	0,962																					
AR/R	40x31x12	3,333																					
1	605	<div>- Rapports de pont supplémentaires :</div> <table><tr><th>Nombre de dents</th><th>Rapport</th></tr><tr><td>68x13</td><td>5,230</td></tr><tr><td>57x12</td><td>4,75</td></tr></table>	Nombre de dents	Rapport	68x13	5,230	57x12	4,75															
Nombre de dents	Rapport																						
68x13	5,230																						
57x12	4,75																						
2	605	<div>- Différentiel à glissement limité type ZF:</div> <div>Photo n° 01 Photo n° 02</div>																					
2	606	<div>- Demi arbres transversaux :</div> <div>Photo n° 03</div> <div>e) Diamètre maximum du barreau de transmission : 28 mm</div> <div>f) Longueur maximale du demi-arbre gauche : 540 mm</div> <div>g) Longueur maximale du demi-arbre droit : 850 mm</div>																					

Fédération Internationale de l'Automob

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **CITROEN**

Modèle  
Model **XSARA VTS**

Homologation N°

**N - 5583**

Extension N°

**01/01V0**

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02

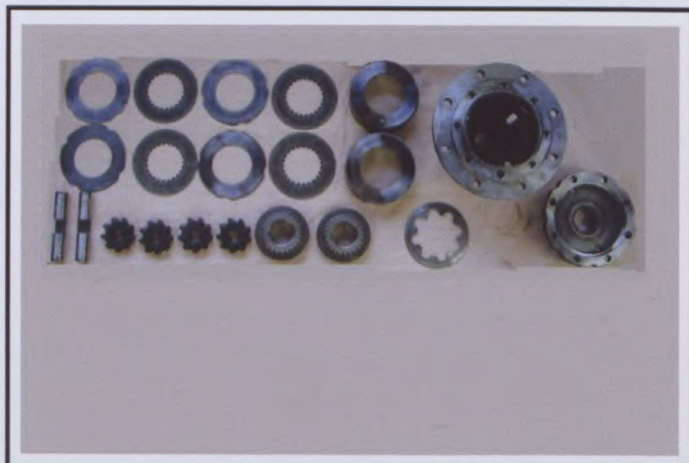


PHOTO N° 03

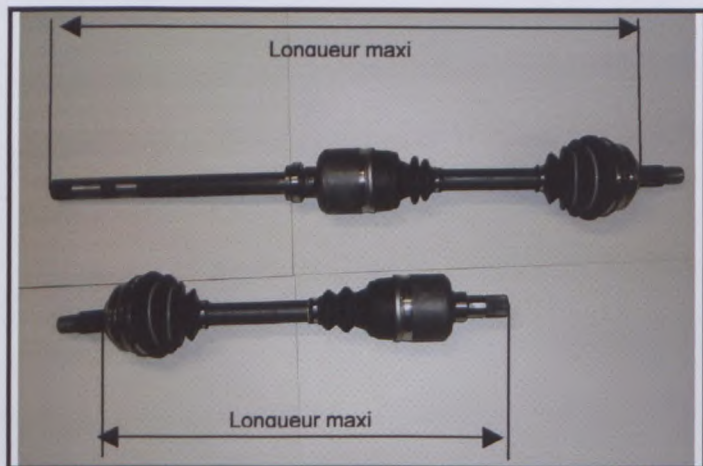


PHOTO N°

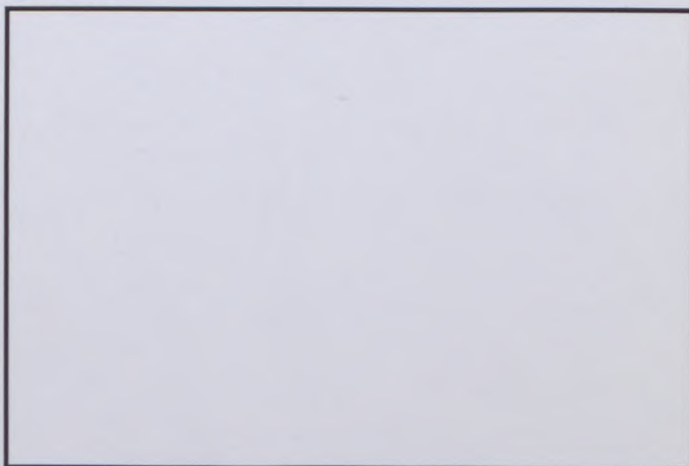


PHOTO N°

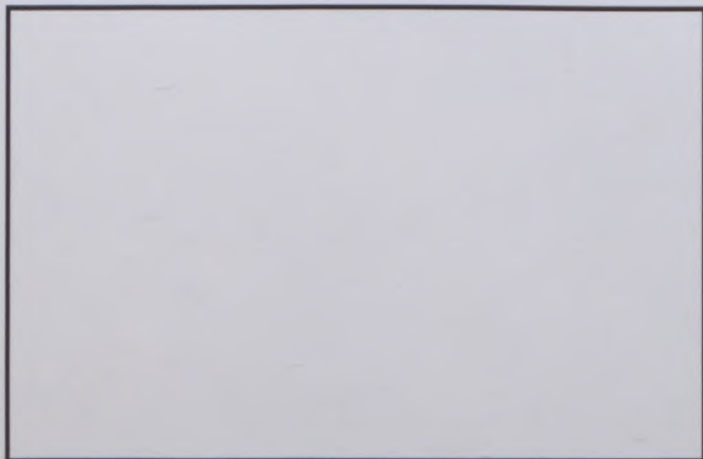
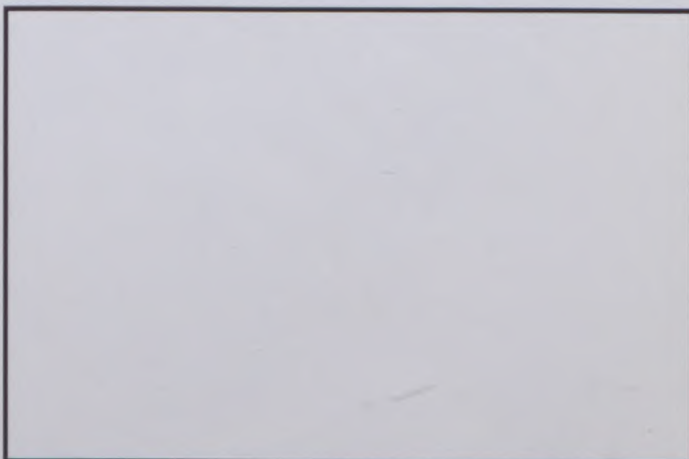


PHOTO N°







# FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5583

Groupe

N

Group

Extension N°

02 / 02 VO

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

## FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                                    |   |   |   |
|------------------------------------|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> <b>VO</b> | Variante option / Option variant            |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> <b>VP</b>            | Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant                     | <input type="checkbox"/> <b>ER</b>            | Erratum / Erratum                           |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

**CITROEN**

Modèle et type

Model and type

**XSARA VTS**Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from**01 MAI 2003**

Page or ext.	Article	Description
2		. Support moteur côté distribution .....Photo n° 01 * Implantation sur véhicule et dimensions identiques série
2		. Support moteur côté BV .....Photo n° 02 * Implantation sur véhicule et dimensions identiques série
2		. Support moteur anti-couple .....Photo n° 03 * Implantation sur véhicule et dimensions identiques série

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque  
Make **CITROEN**

Modèle  
Model **XSARA VTS**

Homologation N°

**N - 5583**

Extension N°

**02 / 02 VO**

PHOTO N° 01

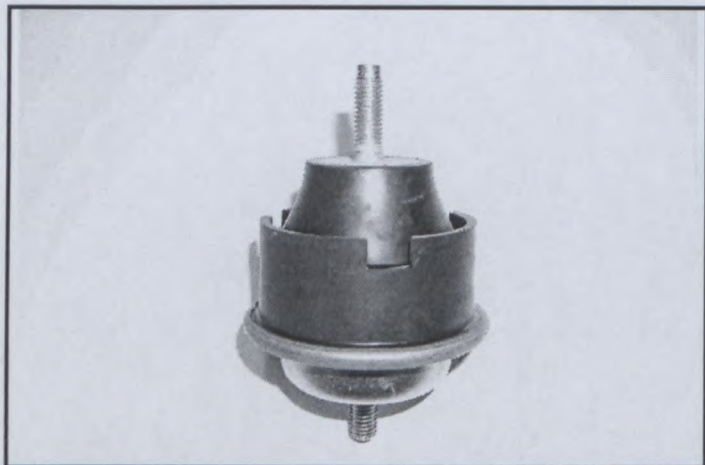


PHOTO N° 02

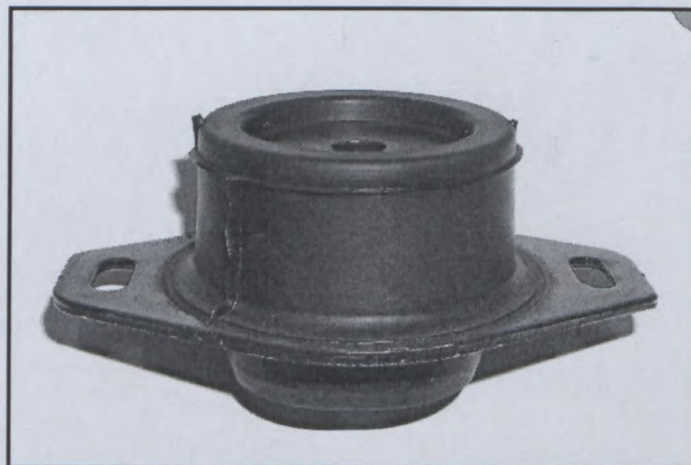


PHOTO N° 03

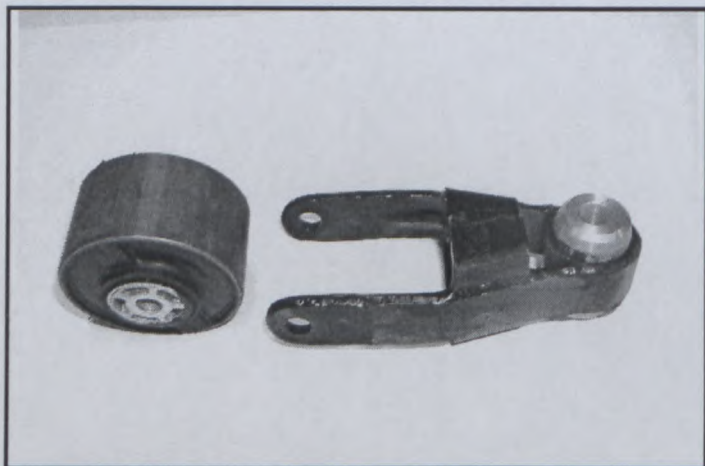


PHOTO N°

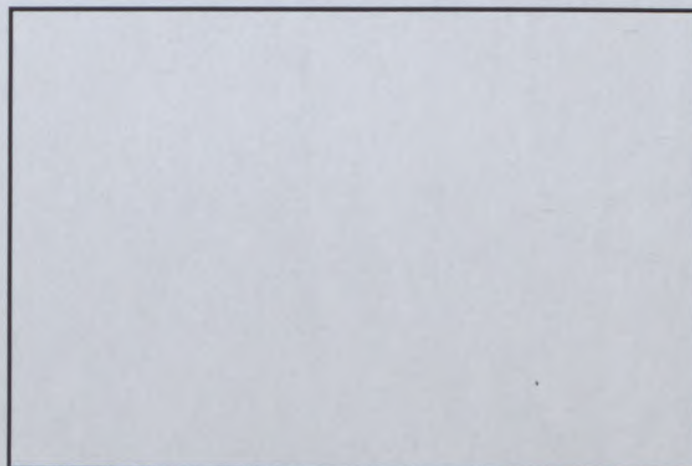


PHOTO N°

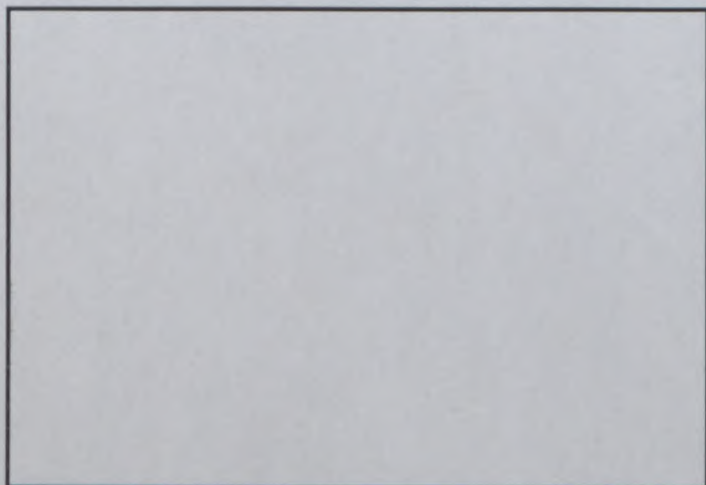
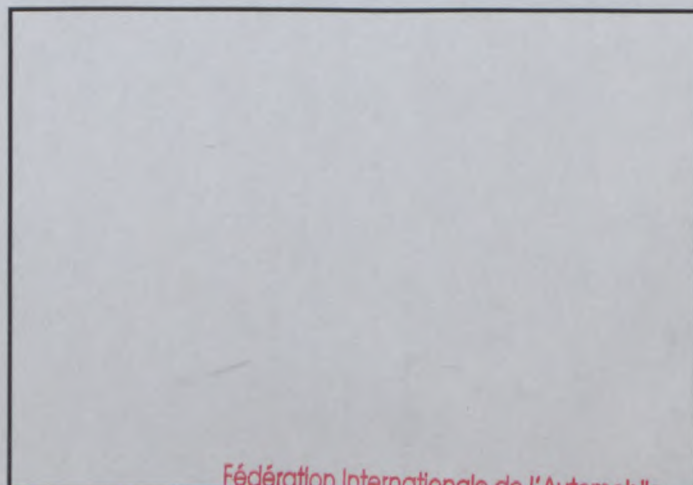


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50